

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

1. Variasi jumlah lubang pada piringan cakram ini dapat mempengaruhi kinerja sistem rem pada pelepasan panas yang bisa membuat kendaraan menjadi hilang kendali karena tidak dapat mengerem secara optimal.
2. Variasi jumlah lubang pada piringan cakram dapat mempengaruhi kinerja rem dalam kemampuan jarak pengereman.
3. Untuk hasil penelitian dari ketiga model cakram , jumlah 56 lubang bisa dipakai karena dari ketiga piringan cakram tersebut hasil dengan jumlah 56 lubang yang terbaik.

V.2. Saran

1. Perlu dilakukan pengujian lebih lanjut tentang ketahanan atau kekuatan pada piringan cakram dari masing-masing jumlah lubang yang berbeda.
2. Perlu adanya simulasi penelitian lebih lanjut dengan menggunakan aplikasi *software Ansys ASL* agar lebih detail masalah perubahan koefisien gesek pada piringan cakram.

DAFTAR PUSTAKA

- Adit. (2017). *Teori Sepeda Motor Matic dan Manual*.
<http://repository.unpas.ac.id/28854/4/9> BAB II DASAR TEORI.pdf
- Ahmad , Taufik Hidayat, Daswarman, D. F. (2015). *Pengaruh Penggunaan Rem Belakang Tipe Cakram Terhadap Jarak Pengereman Pada Sepeda Motor Honda Vario Techno CBS*.
- Albana, M. H., & Putra, Y. (2017). Variasi Jumlah Lubang Ventilasi Disc Brake serta Pengaruhnya terhadap Jarak Pengereman dan Temperatur Permukaan Disc. *Jurnal Integrasi*, 9(2), 125. <https://doi.org/10.30871/ji.v9i2.510>
- Anam, K., & Triswanto, J. (2017). Modifikasi Rem Tromol Pada YAMAHA Jupiter Z Menjadi Rem Cakram Dengan Aplikasi Teknologi CBS (Combi Brake System). *SURYA TEKNIKA*, NO. 1 Oktober 2017, 1, 8–13.
- Asep Muhamad Nurpalah, Rachmad Hartono, D., & Sugiharto, D. (2017). Software Solidworks. *Institusional Repositories & Scientific Journals*, 16–17.
<http://repository.unpas.ac.id/29790/>
- Ekonomi.bisnis.com. (2020). Motor Matic Paling Sering Kecelakaan. *Motor Matic Paling Sering Kecelakaan*.
<https://ekonomi.bisnis.com/read/20201217/98/1332360/motor-matik-paling-sering-kecelakaan-knkt-jangan-beroperasi-di-pegunungan>
- HAKIM, M. W. AL. (2018). *PENGARUH LUBANG PADA PIRINGAN CAKRAM TERHADAP DISTRIBUSI TEMPERATUR KAMPAS REM CAKRAM*.
- Kusuma, L. (2015). Elemen Mesin II Prinsip Kerja Sistem Rem. *Laporan Fakultas Teknik*, 169–183.
- Luby. (2016). Perancangan Kampas Rem Beralur dalam Usaha Meningkatkan Kinerja serta Umur dari Kampas Rem. *Jurnal Teknik Mesin*, 1.22.
- New step 1 Training. (n.d.). *New Step 1 Training Manual*.
- news.detik.com. (2018). *Kecelakaan sepeda motor matic*.
<https://news.detik.com/berita-jawa-timur/d-3974186/kecelakaan-di-jalur-cangar-pacet-tinggi-bikers-diimbau-waspada>
- Prameswari, D., & Yohanes, Y. (2019). Analisa Sistem Pengereman Pada Mobil Multiguna Pedesaan. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1).
<https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.42494>
- Septriana, H. W., Haryadi, G. D., Ariyanto, M., Teknik, F., Diponegoro, U., Departemen, D., Mesin, T., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2017). *Pembuatan dan Pengujian Alat Pengukur Temperatur pada Rem Tromol Kendaraan*

Roda Dua dengan Remote Measuring System. 5(1), 66–72.

Soebiyakto, G. (2011). *Pengaruh Jenis Kanvas Rem Dan Pembebanan Pedal Terhadap Putaran Output Roda Dan Laju Keausan Kanvas Rem Pada Sepeda Motor.*

Wahyudi, H. T., Mufarida, N. A., & Kosjoko. (2018). Pengaruh variasi lubang piringan cakram terhadap pelepasan panas pada motor matic 110cc. *J- Proteksion Vol. 2 No. 2 Februari 2018 Hal. 9-16, 9–16.*
<http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/J-Proteksion/article/view/2224/1807>

Yanuar, Satyadarma, D., & Noerdin, B. (2015). Analisis gaya pada rem cakram. *Otomotif.*