

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil kegiatan magang 1 yang dilaksanakan pada tanggal 03 oktober 2022 sampai dengan 29 desember 2022 Tim magang kami dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

- a. Dari pelaksanaan Rekomendasi unit pada pool masih banyak yang belum tertata dengan rapi sesuai surat pengajuan unit rekomendasi .
- b. fasilitas tambahan masih diperlukan untuk memaksimalkan pengecekan unit berupa tangga sebagai pengecekan area atas unit.
- c. faktor tambahan keselamatan untuk pengecekan unit perlu pengadaan alat keselamatan berupa slip ban.

V.2 Saran

Dengan kesimpulan di atas maka diadakan saran dari kelompok magang kami untuk meningkatkan keefisiensi kinerja Departemen Pengawas Armada yang dapat diberikan sebagai :

- a. Pengadaan atau usulan denah khusus untuk pelaksanaan Rekomendasi agar unit lebih rapi sesuai surat pengajuan Rekomendasi agar kinerja lebih efisien.
- b. Pengajuan fasilitas tambahan untuk masing-masing pool agar menyediakan tangga untuk tim pengecek rekomendasi agar lebih maksimal dalam pengecekan area atas unit bus.
- c. Pengajuan alat keselamatan tambahan berupa slip ban untuk mengurangi resiko keselamatan saat pengecekan unit bus.

DAFTAR PUSTAKA

JAKARTA, G. P. (2017). PERGUB PROVINSI DKI NO 33 TAHUN 2017 TENTANG STANDAR PELAYANAN MINIMAL LAYANAN ANGKUTAN UMUM TRANSJAKARTA., (p. 24). DKI JAKARTA.

JAKARTA, P. T. (n.d.). *HISTORY*. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/sejarah/>

JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFRASTRUKTUR*. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/infrastruktur/>

JAKARTA, P. T. (n.d.). *LAYANAN BUS*. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/layanan-bus/>

JAKARTA, P. T. (n.d.). *VISI DAN MISI*. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/visi-misi-dan-nilai/>