

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil kegiatan magang 1 yang dilaksanakan pada tanggal 03 oktober 2022 sampai dengan 29 desember 2022 Tim magang kami dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

- a. Dari pelaksanaan Rekomendasi unit pada pool masih banyak yang belum tertata dengan rapi sesuai surat pengajuan unit rekomendasi .
- b. fasilitas tambahan masih diperlukan untuk memaksimalkan pengecekan unit berupa tangga sebagai pengecekan area atas unit.
- c. faktor tambahan keselamatan untuk pengecekan unit perlu pengadaan alat keselamatan berupa slip ban.

#### **V.2 Saran**

Dengan kesimpulan di atas maka diadakan saran dari kelompok magang kami untuk meningkatkan keefisiensi kinerja Departemen Pengawas Armada yang dapat diberikan sebagai :

- a. Pengadaan atau usulan denah khusus untuk pelaksanaan Rekomendasi agar unit lebih rapi sesuai surat pengajuan Rekomendasi agar kinerja lebih efisien.
- b. Pengajuan fasilitas tambahan untuk masing-masing pool agar menyediakan tangga untuk tim pengecek rekomendasi agar lebih maksimal dalam pengecekan area atas unit bus.
- c. Pengajuan alat keselamatan tambahan berupa slip ban untuk mengurangi resiko keselamatan saat pengecekan unit bus.

## DAFTAR PUSTAKA

JAKARTA, G. P. (2017). PERGUB PROVINSI DKI NO 33 TAHUN 2017 TENTANG STANDAR PELAYANAN MINIMAL LAYANAN ANGKUTAN UMUM TRANSJAKARTA., (p. 24). DKI JAKARTA.

JAKARTA, P. T. (n.d.). *HISTORY*. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/sejarah/>

JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFRASTRUKTUR*. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/infrastruktur/>

JAKARTA, P. T. (n.d.). *LAYANAN BUS*. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/layanan-bus/>

JAKARTA, P. T. (n.d.). *VISI DAN MISI*. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/visi-misi-dan-nilai/>