

**LAPORAN
MAGANG I
DI PT TRANSPORTASI JAKARTA
DKI JAKARTA**



Disusun oleh :

Wildannanda Haiqal Mabruri	: 19.02.0309
Dhiya Ulhaq Faalih	: 19.02.0317
Amanda Sisca Kamilah	: 19.02.0312
Sherly Anggita Estevani	: 19.02.0336

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

**LAPORAN
MAGANG I
DI PT TRANSPORTASI JAKARTA
DKI JAKARTA**



disusun oleh :

Wildannanda Haiqal Mabruri	:	19.02.0309
Dhiya Ulhaq Faalih	:	19.02.0317
Amanda Sisca Kamilah	:	19.02.0312
Sherly Anggita Estevani	:	19.02.0336

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal : *28 Desember 2022*

Kepala Departemen Pengawasan dan
Evaluasi PT Transportasi Jakarta

**Muhammad
Hartono**

Muhamad Hartono, S.T.

Digitally signed by Muhammad Hartono
DN: cn=Muhammad Hartono,
o=Departemen Pengawasan Armada,
ou=Divisi Teknik Armada,
email=muhhammad.hartono@transjakarta.co.id, c=ID

Pembimbing Lapangan PT Transportasi
Jakarta

**Prianto
Butarbutar**

Prianto Butar-Butar, S.T.

Digitally signed by Prianto
Butarbutar
DN: cn=Prianto Butarbutar,
o=Divisi Teknik Armada,
ou=Departemen Pengawasan
Armada,
email=prianto.butarbutar@transjakarta.co.id, c=ID

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG I DI PT TRANSPORTASI JAKARTA

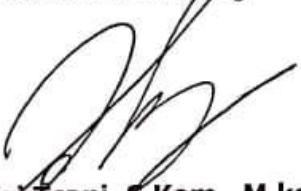
disusun oleh :

Wildannanda Haiqal Mabruri	:	19.02.0309
Dhiya Ulhaq Faalih	:	19.02.0317
Amanda Sisca Kamilah	:	19.02.0312
Sherly Anggita Estevani	:	19.02.0336

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 10. Februari 2023

Dosen Pembimbing



M. Rifqi Tsani, S.Kom., M.kom
~~NIP. 198908222019021001~~

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, M.T.
NIP.19800602 200912 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT TRANSPORTASI JAKARTA
DKI JAKARTA**

Disusun oleh :

Wildannanda Haiqal Mabruri	:	19.02.0309
Dhiya Ulhaq Faalih	:	19.02.0317
Amanda Sisca Kamilah	:	19.02.0312
Sherly Anggita Estevani	:	19.02.0336

Telah diseminarkan :

Tanggal : 29 Desember 2022

Pengaji 1

Tanda tangan

M. Rifqi Tsanfi, S.Kom., M.Kom

NIP. 198908222019021001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, M.T.
NIP.19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Wildannanda Haiqal Mabruri

Notar. : 19.02.0309

Program Studi : D-4 Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG I DI PT. TRANSJAKARTA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Jakarta, 29 Desember 2022

Tim Penyusun,


Wildannanda Haiqal Mabruri

Notar. 19.02.0309


Dhiya Ulhaq Faalih

Notar. 19.02.0317


Amanda Sisca Kamilah

Notar. 19.02.0312


Sherly Anggita Estevani

Notar. 19.02.0336

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayat-Nya. Penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan hasil Magang I yang dilaksanakan di PT. TRANSPORTASI JAKARTA tepat pada waktunya. Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Magang 1 bagi Taruna/taruni Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak terkait Magang 1 atas bantuan yang diberikan, baik dukungan moral dan juga bimbingannya. Ucapan terima kasih ini kami tujuhan kepada yang terhormat :

1. Bapak I Made Suartika A.TD., M.Sc, selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, M.T, selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Bapak Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom. M.Kom, selaku dosen pembimbing;
4. Bapak Muhammad Yana Aditya, SE.AKT.MM, selaku Direktur Utama PT Transportasi Jakarta;
5. Bapak Yoga adiwinarto, selaku Direktur Teknik dan Fasilitas PT Transportasi Jakarta;
6. Bapak Erawan Hermasyah, selaku Kepala Divisi Vertifikasi perawatan dan BDMI/Kontrak;
7. Bapak Emuh Heryanto, selaku Kepala Departemen Standarisasi Perawatan;
8. Bapak Hardiyansyah Pratama, selaku Kepala Departemen Verifikasi Kontrak;
9. Bapak Hartono, selaku Kepala Departemen Pengawasan Armada;
10. Teruntuk kedua orang tua, yang senantiasa mengiringi dengan doa, dukungan dan nasihat.

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik isi tulisan maupun dalam penyusunannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan laporan ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Jakarta, 29 Desember 2022

Penulis,



Wildananda Haiqal Mabruri

DAFTAR ISI

LAPORAN	i
LAPORAN	ii
.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
LAPORAN MAGANG I	iii
.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG I.....	iv
.....	v
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	13
<i>I.1 Latar Belakang.....</i>	13
<i>I.2 Tujuan.....</i>	14
<i>I.3 Manfaat.....</i>	15
<i>I.4 Ruang Lingkup.....</i>	15
<i>I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP</i>	16
<i>I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....</i>	16
BAB II GAMBARAN UMUM	18
<i>II.1 Sejarah dan Perkembangan PT TRANSPORTASI JAKARTA</i>	18
II.1.1 Elang Bondol dan Salak Condet.....	21
II.1.2 Logo TJ	21
II.1.3 Logo Baru Transjakarta	22
<i>II.2 Profil PT. Transportasi Jakarta.....</i>	23
<i>II.3 Strategi Perusahaan.....</i>	23
II.3.1 Standart Prosedur Operasi	23

II.3.2 Standar Prosedur Pelayanan.....	24
Persyaratan umum	24
II.4 Kelembagaan	24
II.4.1 Visi dan Misi Organisasi	24
II.4.2 Struktur Organisasi.....	25
Secara keseluruhan struktur organisasi PT. Transportasi Jakarta tergambar seperti berikut :	25
II.5 Kebijakan Perusahaan.....	25
II.6 Kebijakan Pemerintah.....	30
II.7 SPM	30
II.8 Sasaran Perusahaan.....	34
II.9 Bidang Usaha	34
II.10 Fasilitas Sarana dan Prasarana	38
II.10.1 Sarana.....	38
II.10.2 Prasarana	40
BAB III SISTEM BISNIS INTI INSTANSI.....	45
III.1 <i>Sistem menejemen keselamatan.....</i>	45
III.2 <i>Prosedur perencanaan perjalanan.....</i>	47
III.3 <i>Sistem oprasional perusahaan.....</i>	57
III.4 <i>Manajemen sumber daya manusia</i>	61
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN PKP	67
IV.1 <i>Kegiatan Praktik Kerja Profesi.....</i>	67
IV.2 <i>Fungsi dan tujuan pelaksanaan Pengawasan Dan Evaluasi</i>	71
IV.3 <i>Pengecekan Kelengkapan Adsmistrasi dan P3K</i>	74
IV.4 <i>FROM CEK LIST PENGAWASAN DAN EVALUASI</i>	76
IV.1 <i>KEGIATAN PENGECEKAN</i>	89
BAB V	92
PENUTUP	92
V.1 <i>Kesimpulan</i>	92
V.2 <i>Saran</i>	92

DAFTAR PUSTAKA	93
LAMPIRAN.....	94
DOKUMENTASI KEGIATAN	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Elang Bondol & Salak Condet	21
Gambar II.2 Logo TJ.....	21
Gambar II.3 Logo Baru Transjakarta	22
Gambar III 1 Travek Transjakarta	48
Gambar III 2 Card Tapping.....	54
Gambar III 3 Monitor Informasi	56
Gambar III 4 Website Transjakarta	57
Gambar III 5 Jenis Bus Transjakarta (sumber transjakarta.co.id)	58
Gambar III 6 Interior Bus Transjakarta (sumber transjakata.co.id).....	60
Gambar III 7 Ruang Command Center (sumber transjakarta.co.id)	61
Gambar III 8 Sertifikat Kompetensi Pengemudi	65
Gambar IV 1 Denah pool (Sumber Observasi Kelompok)	74

DAFTAR TABEL

Table III. 1 Data Jenis Bus Transjakarta (sumber observasi lapangan).....	48
Table IV. 1 Pengecekan Body Bus.....	70
Table IV. 2 Pengecekan Kelengkapan Surat.....	75
Table IV. 3 Form Cek List (sumber observasi lapangan).....	77