

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah sebuah kegiatan memindahkan atau mengangkut muatan (manusia atau barang) dari tempat asal ke tempat tujuan melalui darat, laut, dan udara. Transportasi memiliki peran yang sangat penting dan juga salah satu kebutuhan dasar yang memenuhi kebutuhan hidup manusia. Transportasi mempunyai dua peran utama, yaitu sebagai alat bantu untuk memudahkan perekonomian dan pembangunan di suatu daerah, dan sebagai prasarana bagi pergerakan manusia dan/atau barang.

Kegiatan Magang adalah salah satu aktivitas yang wajib dilaksanakan oleh taruna Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif. Pelaksanaan aktivitas ini telah disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku pada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan bisa mengenal lebih jauh tentang dunia kerja. Program aktivitas ini diadakan dalam rangka memberikan kesempatan pada para taruna serta taruni untuk memperoleh pengalaman serta ilmu pengetahuan lainnya untuk menunjang kegiatan penelitian, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni bisa terjun langsung ke dunia kerja.

kegiatan ini dilaksanakan di beberapa instansi atau perusahaan angkutan barang ataupun penumpang menggunakan persyaratan perusahaan tersebut mempunyai departemen atau divisi serta atau bagian yang bisa diadaptasi menggunakan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan pada taruna. Taruna melaksanakan Magang selama tiga bulan di 15 lokasi dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan 3 hingga 4 orang taruna.

Kami melakukan kegiatan praktek dan mempelajari kondisi lapangan yang menjadi tempat Magang kami, sehingga nantinya dapat dijadikan menjadi bahan aporan dan penelitian. Adapun kegiatan yang dilakukan Taruna selama melaksanakan Magang adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui lingkungan dan budaya kerja perusahaan.
2. Mengikuti proses kerja di perusahaan secara rutin.

3. Melakukan dan mengerjakan tugas yang diberikan oleh pembimbing lapangan.
4. Mengamati perilaku sistem
5. Menyusun laporan Magang.
6. Melaksanakan seminar laporan Magang.

I.2 Tujuan

Tujuan Pelaksanaan Magang adalah untuk:

1. Menerapkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh pada saat perkuliahan di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di BRT Batik Solo Trans PT. Bengawan Solo Trans.
2. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja yang nyata.
3. Memahami prosedur operasional armada Batik Solo Trans serta mengikuti monitoring armada Batik Solo Trans.
4. Mengetahui prosedur Ramphcheck pada armada Batik Solo Trans Serta mempelajari proses maintenance armada.

I.3 Manfaat

Kegiatan magang ini diharapkan bisa memberikan manfaat bagi seluruh pihak diantaranya:

1. Manfaat bagi Taruna pelaksana Magang yaitu
 - a. Dapat mengetahui efektifitas pelayanan di BRT BATIK SOLO TRANS PT. BENGAWAN SOLO TRANS
 - b. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggung jawabkan.
2. Manfaat bagi Batik Solo Trans yaitu:

Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna peningkatan sistem pelayanan di bagian operasional dan logistik.
3. Manfaat bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan:
 - a. Memperoleh masukan untuk meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik;

- b. Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum program studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
- c. Meningkatkan kerjasama dengan PT. Bengawan Solo Trans sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif.

I.4 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan Magang di PT. Bengawan Solo Trans, penulis di tempatkan pada beberapa bagian sesuai program kerja antara lain:

1. Bagian Operasional

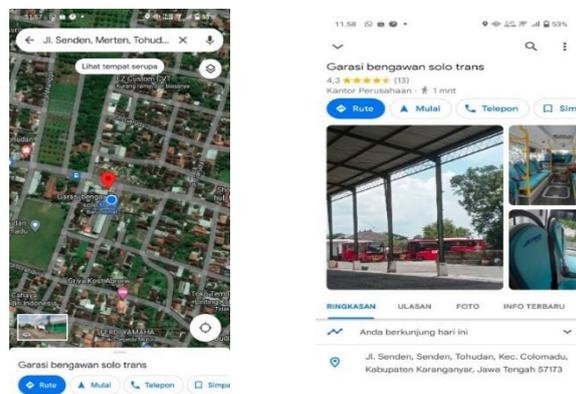
Taruna mengkaji keseluruhan operasional BRT Batik Solo Trans dari mulai perencanaan operasional kendaraan, pembuatan time table, pemantauan pergerakan kendaraan serta juga pelayanan, pengisian BBM, hingga kembali masuk garasi.

2. Bagian Logistik

Bagian Logistik bertugas untuk mengadakan barang yang dibutuhkan untuk mendukung kegiatan operasional seperti *sparepart* kendaraan. Selain itu taruna juga mempelajari cara perawatan dan perbaikan armada serta *rampcheck* armada mulai dari kelaikan secara teknis dan kebersihan armada.

I.5 Waktu Dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan kegiatan magang 1 dilaksanakan pada tanggal 1 Oktober 2022 sampai dengan 31 Desember 2022 yang bertempat di BRT BATIK SOLO TRANS PT. BENGAWAN SOLO TRANS. Jl. Senden, Tohudan, Kec. Colomadu, Kabupaten Karanganyar, Jawa Tengah 57173.



Gambar I.1 Lokasi Magang 1

I.6 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan Magang disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bagian Pendahuluan Berisi tentang:

1. Latar belakang
2. Tujuan
3. Manfaat
4. Ruang lingkup penulisan
5. Sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bagian Gambaran Umum Berisi tentang sejarah dan perkembangan PT. Bengawan Solo Trans, profil PT. Bengawan Solo Trans, Struktur organisasi PT. Bengawan Solo Trans serta fasilitas sarana dan prasarana meliputi fasilitas perusahaan, fasilitas kendaraan dan halte.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL PT. BENGAWAN SOLO TRANS

Berisi tentang penerapan layanan operasional di PT. Bengawan Solo Trans yang dalam pelaksanaannya berdasarkan pelayanan standar minimal angkutan berbasis jalan.

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN

Berisi tentang pembahasan antara kebijakan perusahaan kemudian dibandingkan terhadap realita dari perusahaan. Bagian ini memuat identifikasi permasalahan, data temuan, analisa atau pembahasan, serta hasil.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini berisi tentang penguraian dari beberapa kesimpulan dan saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan dari masing-masing bab diatas.

Daftar Pustaka

Lampiran