

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Kendaraan niaga merupakan kendaraan bermotor yang digunakan untuk mengangkut manusia atau barang. Truk merupakan salah satu wujud kendaraan niaga yang sering digunakan untuk mobilitas barang niaga. Kendaraan jenis ini digunakan sebagai kendaraan komersial, dimana semakin banyak barang yang mampu dimuat tentunya akan semakin banyak pula nilai ekonomi yang diperoleh.

Industri Karoseri adalah industri lanjutan dari perakitan kendaraan bermotor, yaitu memodifikasi bagian pengangkutan muatan agar dapat dimanfaatkan untuk kegunaan yang berbeda dari asalnya. Di Indonesia fungsi utama industry karoseri adalah memodifikasi kendaraan roda empat dari bentuk asalnya menjadi yang serbaguna. Salah satu perusahaan karoseri yang terkenal di Indonesia adalah PT. Sumber Karya Abadi (SKA) Indonesia.

PT. Sumber Karya Abadi (SKA) Indonesia merupakan perusahaan yang bergerak dalam bidang jasa dan pelayanan karoseri niaga, berlokasi di Gresik Kecamatan Driyorejo, Jawa Timur. PT SKA ini mempunyai fasilitas alat-alat besar yang memiliki peran besar dalam aktifitas produksi. Bagian kerja yang ada di dalam perusahaan adalah Workshop. Dalam kegiatan bengkel operasional dan alat-alat besar banyak hal dan aspek yang harus di perhatikan seperti prosedur pengoprasian alat, keterampilan dan skill operator, aspek keselamatan kerja dan aspek perawatan serta troubleshooting.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan pendidikan vokasi di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) yang berbasis pada kompetensi keahlian dan keterampilan yang disesuaikan dengan instansi atau perusahaan dunia kerja. Sebagai syarat kelulusan semester program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di PKTJ yang mengadakan magang selama 3 bulan,

dan bertempat di PT. Sumber Karya Abadi Indonesia, karena dipercaya akan mendapatkan ilmu yang mencakup desain perencanaan kendaraan serta Manufacturing karoseri dan pengalaman sekaligus menambah wawasan. Hal ini akan sangat bermanfaat agar setelah lulus taruna dapat terjun langsung dan bersaing di dunia kerja yang saat ini sudah semakin berkembang dan sangat ketat.

I.2. Tujuan

Tujuan penyusunan laporan magang di PT. Sumber Karya Abadi untuk :

1. Memahami proses produksi kendaraan niaga di PT. Sumber Karya Abadi
2. Memahami berbagai macam produksi kendaraan niaga di PT. Sumber Karya Abadi
3. Menganalisis dampak dari virus Corona pada hasil produksi di PT. Sumber Karya Abadi
4. Mengidentifikasi bahaya dan risiko di PT. Sumber Karya Abadi

I.3. Manfaat

1. Menambah pengetahuan baru, wawasan yang luas dan keterampilan yang relevan, serta taruna dapat menerapkan ilmu yang telah didapatkan dari kampus PKTJ.
2. Meningkatkan mutu lulusan PKTJ dengan memadukan pengetahuan dari dalam kampus dengan dunia kerja.
3. Dapat terjalin kerjasama antara PKTJ dengan perusahaan, industry, dan instansi khusus sebagai sarana pengembangan ilmu program studi Teknologi Rekayasa Otomotif.

I.4. Ruang Lingkup

Ruang lingkup penyusunan laporan magang yang dilaksanakan di PT.Sumber Karya Abadi Karoseri meliputi :

1. Proses pembuatan kendaraan niaga di karoseri PT. Sumber Karya Abadi
2. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja
3. Proses produksi kendaraan niaga pada PT. Sumber Karya Abadi
4. Manajemen Bahaya dan Risiko di Workshop PT. Sumber Karya Abadi

I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Magang dilaksanakan pada tanggal 3 Oktober sampai dengan 30 Desember 2022 di PT. Sumber Karya Abadi yang berlokasi di Jl. Raya Tenaru No.17, Dusun Gading, Cangkir, Kec. Driyorejo, Kabupaten Gresik, Jawa Timur 61177.

I.6. Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan serta metode kegiatan.

BAB III STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR

Berisi tentang standar operasional prosedur, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja, karoseri PT. Sumber Karya Abadi, maintenance alat, manajemen bahaya dan risiko dan proses alur produksi

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Berisi tentang produksi pada tahun 2021 dan 2022, sistem pembuatan karoseri, produk kendaraan, pengembangan pembukuan pada gudang dan manajemen bahaya dan risiko di workshop.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi tentang kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan laporan.