

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pelaksanaan magang di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap dapat disimpulkan bahwa :

1. Manajemen *Fleet* adalah kegiatan pengelolaan armada dalam sebuah perusahaan yang bertujuan untuk meningkatkan keselamatan kendaraan dan pengemudinya. Salah satu fasilitas pendukung keselamatan AMT dan *skid tank* yaitu dengan cara memonitoring dari depot LPG menuju ke lokasi tujuan hingga Kembali lagi ke depot menggunakan *GPS* yang terhubung ke computer kantor. Fungsi GPS yaitu mengetahui kecepatan *skid tank* saat melakukan perjalanan. Kecepatan maksimum skid tank yaitu 60 km/jam, jika melampaui maka akan terlihat pada komputer. AMT yang membawa *skid tank* melampaui batas kecepatan akan mendapatkan surat peringatan. *Risk Journey* adalah risiko kecelakaan yang muncul dalam perjalanan. Pada PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap sudah membuat dokumen *risk journey* untuk mengetahui potensi bahaya yang muncul seperti pada perlintasan kereta api, lingkungan ramai, pasar, jalan rusak serta tikungan tajam. Rute perjalanan sudah ditetapkan oleh PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap untuk menekan angka resiko kecelakaan di perjalanan sehingga AMT dapat menggunakan sebagai pedoman perjalanan untuk melaksanakan pengiriman. Sistem perbaikan/*maintenance* kendaraan *skid tank* pada PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap sudah sesuai dengan buku panduan VOL 3 Manajemen pemeliharaan yang wajib melakukan inspeksi harian, inspeksi mingguan, dan inspeksi 6 bulanan. Dengan dilakukannya inspeksi maka mengurangi adanya resiko kerusakan karena inspeksi dilakukan secara rutin.
2. Masih ada permasalahan dalam PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap LPG seperti kurangnya fasilitas kendaraan untuk menunjang keselamatan, belum ada analisis mengenai tingkat kelelahan, kurangnya penilaian tentang AMT *rating tools*, serta belum ada digitalisasi mengenai *checklist* kendaraan.

## V.2 Saran

1. Membuat analisis terhadap tingkat kelelahan pada AMT PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Cilacap LPG.
2. Merancang dan membuat alat pendeteksi jarak aman antar kendaraan pada mobil skid tank untuk mengurangi resiko kecelakaan
3. Membuat AMT *rating tools* untuk meningkatkan performa kinerja pada AMT.
4. Membuat *website* pengecekan kendaraan agar mempersingkat waktu pengecekan serta keefektifan pengecekan.
5. PKTJ dapat menjalin kerja sama dengan PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap dalam proses SDM berkualitas untuk pengangkutan kendaraan B3 dengan cara pelatihan B3.

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Perhubungan RI (2021) "Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan," *Jakarta: Departemen Perhubungan RI*. [Preprint], (085113).
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2019) "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan hal. 116.
- Pertamina (Persero) (2021) "VOLUME 2 MANAJEMEN OPERASI Mobil Tangki BBM," 4(1), hal. 88–100.
- Pertamina (Persero) (2021) "VOLUME 3 MANAJEMEN PEMELIHARAAN Mobil Tangki BBM," 1.
- Pertamina (Persero) (2021) "VOLUME 4 MANAJEMEN HSSE Mobil Tangki BBM," 4(1), hal. 88–100.
- Undang-Undang No.22 Tahun 2009 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (2009) "UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DENGAN," hal. 12–42.