

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap merupakan penggabungan dari Fuel Terminal Cilacap dan Depot LPG Cilacap. PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap memiliki tugas dan tanggung jawab dalam pendistribusian BBM Industri. Untuk minyak dan gas distribusi seluruh wilayah Jawa Tengah dan DIY, selain itu PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap memiliki kegiatan Penerimaan, Penimbunan, dan Penyaluran LPG (*Bulk*/Curah dan Kemasan Tabung).

Receiving Storage and Distribution merupakan salah satu fungsi yang bertugas untuk penerimaan, penyimpanan, penyaluran LPG dan BBM mulai dari kilang RU IV maupun dari kapal Pertamina menuju ke SPBE atau SPPBE di Jawa Tengah bagian selatan dan Jawa Barat bagian timur serta BBM yang di distribusikan menuju ke SPBU maupun di salurkan secara langsung ke kapal yang melakukan pengisian BBM di dermaga Pelabuhan Pelindo II Cilacap, terdapat fungsi pendukung yaitu *Health Safety Security & Environment* (HSSE), *Maintenance Planning Service* (MPS), *Sales Service & General Affair* (SSGA) dan *Quality and Quantity* (QQ). Dengan dukungan Sumber Daya Manusia yang berkualitas untuk menunjang kegiatan operasional di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap LPG dan PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Fuel Cilacap yang terdiri dari satu Integrated Terminal Manager dan lima *Supervisor* masing-masing fungsi serta beberapa fasilitas pendukung seperti tangki timbun untuk menyimpan LPG dengan jumlah 5 buah yang terdiri dari 3 *spherical tank* kapasitas 3000 MT, 2500 MT, 1500 MT dan 2 Horizontal Tank kapasitas 2000 MT dan untuk menyimpan BBM dengan jumlah 8 tangki timbun yang terdiri atas 3 tangki timbun untuk avtur, 2 tangki timbun untuk pertadex, 1 tangki timbun untuk IDO, 1 tangki timbun untuk IFO dan 1 tangki timbun untuk solar dengan total kapasitas tangki timbun 37,385 KL.

Keterampilan dan profesional kerja sangat dibutuhkan di masa sekarang untuk menentukan dan menyelesaikan masalah yang ditemui di lapangan. Peningkatan kompetensi untuk taruna dibutuhkan untuk memenuhi kebutuhan di

dunia kerja. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan suatu lembaga pendidikan yang berperan mencetak tenaga-tenaga profesional yang dibutuhkan oleh masyarakat. Namun demikian, bekal yang diberikan oleh PKTJ kepada taruna memadai secara teori, namun kurang memadai dalam praktiknya.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal mewajibkan taruna tingkat IV semester 7 Program studi D IV Teknologi Rekayasa Otomotif untuk melaksanakan Magang 1 sesuai dengan kurikulum. Magang sebagai wahana atau sarana bagi taruna untuk mengenali suasana di dunia kerja serta menumbuhkan, meningkatkan, dan mengembangkan etos kerja profesional sebagai calon Perwira Transportasi.

Magang dapat dikatakan sebagai ajang simulasi profesi taruna. Paradigma yang harus ditanamkan adalah bahwa selama PKP taruna bekerja di instansi yang dipilihnya. Bekerja, dalam hal ini mencakup kegiatan perencanaan, perancangan, perbaikan, penerapan dan pemecahan masalah. Oleh karena itu dalam magang kegiatan yang dilakukan taruna adalah :

1. Mengenali ruang lingkup perusahaan.
2. Mengikuti proses kerja di perusahaan secara rutin.
3. Melakukan dan mengerjakan tugas yang diberikan oleh pembimbing lapangan.
4. Mengamati perilaku sistem.
5. Menyusun laporan magang.
6. Melaksanakan seminar laporan magang.

I.2 Tujuan

Hal-hal yang ingin dicapai dengan adanya pelaksanaan magang 1 ini adalah:

1. Mempelajari secara langsung kegiatan PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap LPG pada bagian *Health, Safety, Security and Environment (HSSE)*
2. Mengetahui permasalahan operasional khususnya proses pendistribusian baik di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap maupun di perjalanan.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan magang 1 adalah :

Bagi Taruna

1. Mendapat pengetahuan dan pengalaman kerja di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap tentang bagaimana dunia kerja serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Mendapatkan ilmu tentang manajemen *fleet* di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap LPG.
3. Mampu memahami aspek *safety* dalam pekerjaan di lingkungan Pertamina Group.
4. Memahami alur pendistribusian LPG mulai dari *skid tank gate in* dan *gate out* sampai ke lokasi tujuan.
5. Mengetahui langkah evakuasi kecelakaan pada *skid tank*.

Bagi Kampus

1. Memperkenalkan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ke dunia kerja khususnya tempat pelaksanaan magang.
2. Menjalin kerjasama dengan PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan D IV Teknologi Rekayasa Otomotif.

Bagi PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap

1. Mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap dalam pelayanan pendistribusian BBM dan LPG
2. Menjalin kerjasama dengan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebagai sarana pengembangan pendidikan kepada AMT.

I.4 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan Magang 1 di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap, penulis ditempatkan di beberapa bagian selama 2 minggu. Minggu pertama ditempatkan di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap LPG dengan fungsi yang berbeda selama 5 hari. Pada hari pertama dan hari kedua di tempatkan di *Receiving Storage and Distribution* serta memahami cara mengecek kualitas produk LPG bersama fungsi *Quality and Quantity*. Hari ketiga di *Health Safety Security and Environment*. Hari ke empat di fungsi *Sales*

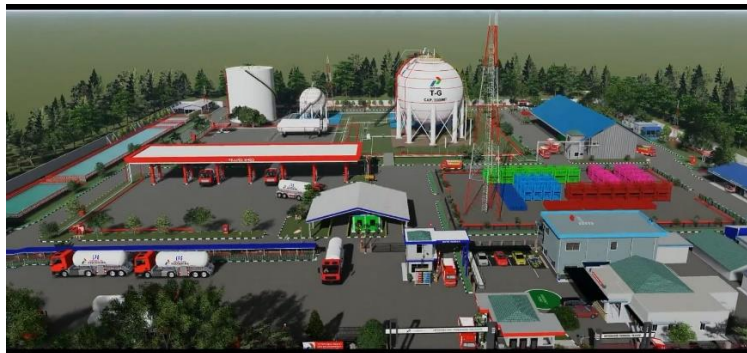
Service and General Affair. Hari terakhir di minggu pertama yaitu di *Maintenance Planning Service*.

Minggu kedua ditempatkan di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap *Fuel* dengan fungsi yang berbeda selama 5 hari. Pada hari pertama dan hari kedua di bagian fungsi *Receiving Storage and Distribution* serta memahami cara mengecek kualitas produk BBM Bersama fungsi *Quality and Quantity*. Hari ketiga di *Health Safety Security and Environment*. Hari ke empat di fungsi *Maintenance Planning Service*. Hari terakhir di minggu kedua yaitu di *Sales Service and General Affair*.

Setelah minggu pertama dan minggu kedua selesai selanjutnya ditempatkan di fungsi *Health Safety Security and Environment (HSSE) LPG* dengan fokus di *fleet* sesuai dengan jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif sampai kegiatan magang selesai.

I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang

Magang 1 ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 3 Oktober 2022 sampai dengan 30 Desember 2022 di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap yang beralamatkan di Jl. MT. Haryono Komplek Kawasan Industri Cilacap dibawah pengawasan pembimbing lapangan Bapak Yusuf Efendi.



Gambar I.1 Integrated Terminal Cilacap LPG

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan laporan umum magang terdiri dari 6 (enam) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum magang :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisikan gambaran umum Kota Cilacap dan PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap mengenai sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, sistem layanan perusahaan, prasarana dan sarana, pemilikan kendaraan dan jumlah armada, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL PT PERTAMINA PATRA NIAGA INTEGRATED TERMINAL CILACAP

Berisi tentang HSSE, Prosedur Perencanaan Perjalanan, sistem operasional di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap, Manajemen Sumber Daya Manusia (AMT).

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG

Berisi tentang temuan yang tidak sesuai dengan dengan ketentuan yang sudah diberikan oleh PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.

BAB V REKOMENDASI

Bab ini berisikan tentang rekomendasi dari penulis mengenai *Standard Operational Procedure (SOP)* dan sistem pengecekan kendaraan mobil tangki.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari penulis.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran laporan magang.