

LAPORAN MAGANG I
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA
INTEGRATED TERMINAL CILACAP



disusun oleh :

Nadilla Eka Kusumawati : 19.02.0301
Nabila Oktarina : 19.02.0330
Setyantoko Panggabeyan : 19.02.0334
Zein Bahar Ashari : 19.02.0339

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

LAPORAN MAGANG I
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA
INTEGRATED TERMINAL CILACAP



disusun oleh :

Nadilla Eka Kusumawati : 19.02.0301
Nabila Oktarina : 19.02.0330
Setyantoko Panggabeyan : 19.02.0334
Zein Bahar Ashari : 19.02.0339

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal : 27 Desember 2022

Supervisor HSSE

HANUNG KURNIAWAN

Pembimbing Lapangan

YUSUF EFENDI

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA
INTEGRATED TERMINAL CILACAP

disusun oleh :

Nadilla Eka Kusumawati : 19.02.0301
Nabila Oktarina : 19.02.0330
Setyantoko Panggabeyan : 19.02.0334
Zein Bahar Ashari : 19.02.0339

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 27 Desember 2022

Pembimbing 1



Alfan Baharuddin, S.Si.T., MT
NIP.19840923 200812 1 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



ETHYS PRANOTO, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA
INTEGRATED TERMINAL CILACAP

disusun oleh :

Nadilla Eka Kusumawati : 19.02.0301
Nabila Oktarina : 19.02.0330
Setyantoko Panggabeyan : 19.02.0334
Zein Bahar Ashari : 19.02.0339

Telah diseminarkan :
Tanggal : 27 Desember 2022

Ketua Seminar

Tanda Tangan



(Alfan Baharuddin, S,SiT., MT)
NIP.19840923 200812 1 002
Penguji 1

Tanda Tangan



(Indra Surahman)
Penguji 2

Tanda Tangan



(Yusuf Efendi)

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



ETHYS PRANOTO, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Setyantoko Panggabeyan

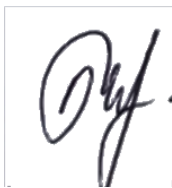
Notar : 19.02.0334

Program Studi : D4 Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG I DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA INTEGRATED TERMINAL CILACAP" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Cilacap, 27 Desember 2022

Tim Penyusun,



Nadilla Eka Kusumawati
Notar. 19.02.0301



Nabila Oktarina
Notar. 19.02.0330



Setyantoko Panggabeyan
Notar. 19.02.0334



Zein Bahar Ashari
Notar. 19.02.0339

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan banyak kesempatan, sehingga kami dapat menyelesaikan Magang selama 3 bulan. Magang dilaksanakan di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.

Tujuan dari penyusunan laporan magang adalah salah satu syarat yang wajib dipenuhi dalam Program Studi DIV Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan.

Terselesainya penyusunan laporan magang ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada:

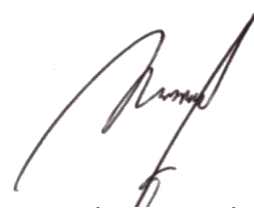
1. Orang tua yang senantiasa berdoa, membimbing, mendukung secara moril dan materil sehingga laporan ini dapat tersusun.
2. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng. Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Alfan Baharudin, M.T selaku dosen pembimbing laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama proses pengerjaan laporan.
4. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T selaku ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah memberikan arahnya.
5. Bapak Yulianto Adiwibowo selaku Terminal Manager Integrated Terminal Cilacap yang telah mengizinkan pelaksanaan magang I di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.
6. Bapak Indra Surahman selaku *Supervisor SSGA* yang telah mengizinkan pelaksanaan Magang I di Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.
7. Bapak Hanung Kurniawan selaku *Supervisor HSSE* yang telah memperbolehkan penulis untuk melakukan Magang I di Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.
8. Bapak Yusuf Efendi selaku pembimbing lapangan yang selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis.

9. Seluruh tenaga pengajar Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar di kampus yang sangat berguna dalam penyelesaian laporan ini.
10. Seluruh karyawan PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap atas waktu dan kerja sama selama proses pengumpulan data dan pembuatan laporan ini.
11. Rekan satu angkatan D IV Teknologi Rekayasa Otomotif dan Batalyon Korps Taruna PKTJ atas semangat dan doa selama pelaksanaan praktik dan penyusunan laporan.
12. Teman terdekat dari masing-masing penulis yang telah ikut membantu dalam proses pembuatan Laporan Magang 1

Kami menyadari penulisan laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Akhir kata kami mengharapkan laporan ini semoga dapat bermanfaat bagi pihak perusahaan dan memperluas pengetahuan bagi pembaca.

Cilacap, 27 Desember 2022

Ketua Kelompok



Setyantoko Panggabeyan
19.02.0334

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi Magang.....	6
II.2 Profil lokasi Magang	7
II.2.1 Profil Perusahaan.....	7
II.2.2 Visi dan Misi Perusahaan	7
II.2.3 Kebijakan <i>Qualiy, Health, Safety, Security and Environment</i> PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap	7
II.3 Struktur Organisasi Lokasi Magang	9
II.3.1 Struktur Organisasi PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.....	9
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	11
II.4 Lingkup dan Tanggung Jawab PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap	12

II.5 Kemitraan Transportir dan Distribusi.....	12
II.6 Produk dan Layanan Niaga	13
II.7 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	14
II.7.1 Sarana	14
II.7.2 Prasarana	15
II.8 Kegiatan dan Jadwal Magang.....	23
II.8.1 Kegiatan Magang	23
II.8.2 Jadwal Kegiatan Magang.....	30
BAB III SISTEM BISNIS INTI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA	
INTEGRATED TERMINAL CILACAP LPG	31
III.1 <i>Receiving, Storage and Distribution</i>	31
III.1.1 <i>Receiving</i>	31
III.1.2 <i>Storage</i>	32
III.1.3 <i>Distribution</i>	32
III.2 <i>Supporting Fungsi Receiving, Storage and Distribution</i>	36
III.2.1 Sales Service General Affair (SSGA).....	36
III.2.2 Maintenance, Planing and Service	37
III.2.3 <i>Quality and Quantity</i>	37
III.2.4 <i>Health, Safety, Security and Environment</i>	37
BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG	39
IV.1 Hasil kegiatan Magang	39
IV.1.1 Safety Talk	39
IV.1.2 <i>Briefing Pagi</i>	40
IV.1.3 Sistem Manajemen Fleet (skid tank)	40
IV.1.4 Gate Keeper	47
IV.1.5 Weigh Bridge.....	47
IV.1.6 Maintenance/Pemeliharaan Skid Tank	48

IV.1.7 Evakuasi Kecelakaan Skid Tank	57
IV.2 <i>Output</i> Magang.....	59
IV.2.1 Alat Pendeteksi Jarak Aman Antar Kendaraan	59
IV.2.2 Analisis Tingkat Kelelahan pada AMT Skid Tank	61
IV.2.3 Digitalisasi Form Pengecekan Kendaraan <i>Skid Tank</i> Sebelum Beroperasi	62
IV.2.4 Pembuatan AMT Rating Tools untuk Menjaga Performa Keselamatan Transportasi <i>Skid Tank</i>	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	66
V.1 Kesimpulan	66
V.2 Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN	69

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Profil PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap	7
Tabel II.2 Jadwal Kegiatan Magang.....	30
Tabel III.1 Alur Pendistribusian LPG.....	35
Tabel IV.1 Jadwal Kerja Awak Mobil Tangki PT Pertamina Integrated Terminal Cilacap LPG Periode Bulan Desember 2022	41
Tabel IV.2 Alamat SPPBE.....	42
Tabel IV.3 Hasil Survey	42
Tabel IV.4 Sumber Bahaya pada Rute SPPBE	43
Tabel IV.5 Kriteria Kerusakan.....	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Integrated Terminal Cilacap LPG	4
Gambar II.1 Struktur Organisasi PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap.....	10
Gambar II.2 Diagram Alir Lingkup dan Tanggung jawab PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap	12
Gambar II.3 Mobil <i>Skid Tank</i> 13.000 KG.....	14
Gambar II.4 Mobil <i>Skid Tank</i> 15.000 KG.....	14
Gambar II.5 APD Awak Mobil Tangki.....	15
Gambar II.6 Mobil <i>Rescue & Evacuation</i>	15
Gambar II.7 Gedung Kantor PT. Pertamina	16
Gambar II.8 <i>Spherical Tank</i>	16
Gambar II.9 <i>Water Tank</i>	17
Gambar II.10 Penangkal Petir	17
Gambar II.11 <i>Shelter Pump</i>	17
Gambar II.12 Tempat Parkir <i>Skid Tank</i>	18
Gambar II.13 <i>Fit to Work</i>	19
Gambar II.14 <i>Filling Shed</i>	19
Gambar II.15 Ruang Istirahat AMT.....	19
Gambar II.16 <i>Control Room</i>	20
Gambar II.17 <i>Gate Keeper</i>	20
Gambar II.18 <i>Weigh Bridge</i>	21
Gambar II.19 Rumah Pompa PMK	21
Gambar II.20 <i>Hose Box</i>	22
Gambar II.21 APAB.....	22
Gambar II.22 Rumah Kompresor.....	22
Gambar II.23 Pos <i>Security</i>	23
Gambar II.24 <i>Safety Talk</i> kepada AMT.....	23
Gambar II.25 <i>Briefing</i> Pagi oleh fungsi HSSE.....	24
Gambar II.26 Bagian <i>Fleet</i>	24
Gambar II.27 Bagian <i>Gate Keeper</i>	26
Gambar II.28 Bagian Timbangan.....	26
Gambar II.29 Bagian Bengkel	27
Gambar II.30 Output Pengecekan Skid Tank	28

Gambar II.31 Evakuasi Kecelakaan pada <i>Skid Tank</i>	28
Gambar III.1 Pipa penyaluran	31
Gambar III.2 <i>Tangker</i> LPG.....	32
Gambar III.3 Tangki Timbun	32
Gambar III.4 Area <i>Distribution</i>	33
Gambar III.5 Diagram Alur Pendistribusian LPG.....	34
Gambar IV.1 SPPBE Kusuma Banyumas Jaya Gas	42
Gambar IV.2 Rute Menuju SPPBE	43
Gambar IV.3 Perlintasan KA (Gumilir)	44
Gambar IV.4 Perlintasan KA(Maos)	44
Gambar IV.5 Pasar Sampang.....	44
Gambar IV.6 Pasar Limbangan	45
Gambar IV.7 Pasar Wagean Karangandri	45
Gambar IV.8 Sepanjang jalan Maos-Sampang dan Kesugihan Cilacap	45
Gambar IV.9 Ruas jalan Kesugihan kurang penerangan.....	46
Gambar IV.10 Ruas jalan Cindaga kurang penerangan	46
Gambar IV.11 Jalan raya Maos-Sampang yang bergelombang	46
Gambar IV.12 Form <i>Checklist</i> Harian	51
Gambar IV.13 Form <i>Checklist</i> mingguan	54
Gambar IV.14 Form <i>Checklist</i> Mingguan.....	55
Gambar IV.15 Form <i>Checklist</i> 6 Bulanan	57
Gambar IV.16 Diagram Alir Cara Kerja Alat	61