

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 KESIMPULAN

- 1) Pada elemen 1 sudah menerapkan komitmen dan kebijakn yang menghasilkan visi dan misi DAMRI Yogyakarta.
- 2) Pada elemen 2 terdapat system organisasi yang sudah berjalan di DAMRI Yogyakarta.
- 3) Pada elemen 3 bagian manajemen bahaya dan resiko belum teridentifikasi bagian-bagian yang menjadi bahaya.
- 4) Pada elemen 4 perawatan dan perbaikan kendaraan telah terlaksana dengan baik dan terjadwal.
- 5) Pada elemen 5, Perum DAMRI Yogyakarta belum terdapat poin tentang pemeriksaan Kesehatan secara berkala terhadap setiap pegawai.
- 6) Pada elemen 6, Perum DAMRI Yogyakarta belum terdapat jadwal pelatihan keahlian secara rutin baik pada mekanik maupun pengemudi.
- 7) Pada elemen 7, untuk tim tanggap darurat telah dibentuk dan terlaksana dengan baik dan untuk peralatan tanggap darurat pada kendaraan juga sudah lengkap.
- 8) Pada elemen 8, sudah menjalani pelaporan kecelakaan internal sesuai dengan SOP.
- 9) Pada elemen 9 monitoring dan evaluasi belum terlaksana dengan baik dikarenakan berdasarkan wawancara kepada pegawai perum damri belum adanya jadwal tetap tentang monitoring dan evaluasi
- 10) Pada elemen 10 angka kecelakaan untuk bulan mei, agustus, oktober ,November dan desember memiliki kinerja keselamatan yang sangat baik karena tidak ada kejadian kecelakaan. Untuk bulan januari, maret, April dan September perum damri memiliki kinerja keselamatan yang buruk karena nilai AR lebih besar dari rata-rata angka keceleakaan per 100.000 km tetapi masih dibawah X batas atas. Untuk bulan juni dan juli perum DAMRI Yogyakarta memiliki kinerja keselamatan yang baik karena AR lebih kecil dari AR rat.

V.2 SARAN

1. Selain pada bidang keselamatan pada sektor pemasaran pada Perum Damri Yogyakarta harus ditingkatkan seperti halnya pemberian papan informasi terkait trayek dan jadwal keberangkatan serta tarif pada setiap trayeknya.
2. Pada elemen 3, DAMRI Yogyakarta bisa mengidentifikasi bahaya dan resiko dengan membagi per divisi bahaya dan resiko yang ada untuk kemudian di cari bagaimana penyelesaian masalah tersebut.
3. Pada elemen 5, Perum DAMRI Yogyakarta belum terdapat poin tentang pemeriksaan Kesehatan secara berkala terhadap setiap pegawai, untuk menunjang elemen 5 sebaiknya diadakan pemeriksaan Kesehatan yang dapat dilakukan setiap 6 bulan sekali terhadap setiap pegawai.
4. Pada elemen 6, Perum DAMRI Yogyakarta belum terdapat jadwal pelatihan keahlian secara rutin baik pada mekanik maupun pengemudi.
5. Saran untuk menekan dan mengurangi angka kecelakaan maka diperlukan beberapa perbaikan ,
 1. Dari aspek pengemudi yaitu perlu adanya kesadaran pengemudi tentang keselamatan berkendara dan melakukan peningkatan kompetensi atau diklat tentang sertifikasi mengemudi
 2. Aspek kendaraan yaitu lebih teliti tentang pengecekan kendaraan agar kendaraan selalu siap untuk melayani penumpang
 3. Dari aspek jalan yaitu pada elemen 3 tentang bahaya dan resiko agar lebih di sosialisasikan ke pada pengemudi dan di peta kan tentang tingkatan bahaya dan risiko jalur yang akan dilalui dengan bertujuan agar pengemudi menjadi lebih waspada terhadap bahaya dan risiko yang sudah di peta kan.
6. Saran untuk menunjang kinerja dan pelayanan pada perum damri perlu di buatnya jadwal monitoring dan evaluasi secara berkala , seperti monitoring dan evaluasi setiap 1 bulan sekali atau 3 bulan sekali, dan akan lebih baik jika ada jadwal monitoring dan evaluasi tahunan.