

# **LAPORAN MAGANG I DI DAMRI CABANG YOGYAKARTA**



disusun oleh :

Muhammad Habiburrohman	:	19.02.0328
Fariz Hanifan Firdaus	:	19.02.0291
Riki Pebiyanto	:	19.02.0306
Ryan Fajar Mudrianto	:	19.02.0307

**D IV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2023**

LAPORAN MAGANG I  
DI DAMRI CABANG YOGYAKARTA



Disusun oleh :

M. HABIBURROHMAN : 19.02.0328  
RIKI PEBTYANTO : 19.02.0306  
RYAN FAJAR M : 19.02.0307  
FARIZ HANIFAN F : 19.02.0291

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 28 Desember 2022

General Manager



Boy Aryadi S. S.Si., M.MTr  
NIK. 71989237

Pembimbing lapangan

  
Sri Kurniawati, S.E  
NIK. 710110959

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN MAGANG I DI DAMRI CABANG YOGYAKARTA**

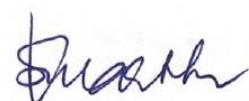
disusun oleh :

Muhammad Habiburrohman	:	19.02.0328
Fariz Hanifan Firdaus	:	19.02.0291
Riki Pebilyanto	:	19.02.0306
Ryan Fajar Mudrianto	:	19.02.0307

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 20 Januari 2023

Pembimbing



**I MADE SUARTIKA, ATD., M.ENG.SC.  
NIP. 19660228 199503 1 001**

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknologi Keselamatan Otomotif



**ETHYS PRANOTO, S.T.  
NIP. 19800602 200912 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ...

Notar : ...

Program Studi : ...

Menyatakan bahwa laporan magang dengan judul "LAPORAN MAGANG I DI DAMRI CABANG YOGYAKARTA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah dirulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 27 Desember 2022

Tim Penyusun,



M. HABIBURROHMAN  
Notar 19.02.0328



RIKI PEBIYANTO  
Notar 19.02.0306



RYAN FAJAR M  
Notar 19.02.0307



FARIZ HANIFAN F  
Notar 19.02.0291

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya kepada kita semua, berkat karunia-Nya kami dapat menyelesaikan penulisan laporan praktik kerja profesi di Perusahaan Umum DAMRI Cabang Yogyakarta sebagai gambaran kegiatan yang telah kami laksanakan.

Kegiatan praktik kerja profesi ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi berbagai pihak. oleh karena itu, tidak lupa kami ucapan terima kasih kepada kepada :

1. Orang tua serta segenap keluarga yang telah memberikan motivasi baik secara moril dan materil kepada kami dan kepada semua pihak yang telah membantu.
2. Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Ethys Pranoto, S.T. selaku kepala prodi D IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
4. Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing kami.
5. Bapak Boy Aryadi S. S.Si., M.MTr selaku General Manager yang telah mengizinkan kami melaksanakan PKP di Perum DAMRI Yogyakarta.
6. Bapak Erwin Kuncoro selaku Manager Usaha dan Operasional serta pembimbing lapangan I.
7. Seluruh pegawai di Perum DAMRI Cabang Yogyakarta.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan baik dari segi penulisan, pembahasan, maupun penyusunan yang kurang rapi. Oleh sebab itu, kami mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun untuk lebih menyempurnakan laporan ini. Besar harapan kami semoga laporan praktik kerja profesi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Tujuan Magang .....	4
I.3 Manfaat Magang .....	4
I.4 Ruang Lingkup.....	5
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang .....	5
I.6 Sistematika Penulisan Laporan Magang .....	6
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>7</b>
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi (instansi).....	7
II.2 Profil Perusahaan .....	8
II.3 Visi & Misi .....	9
II.4 Struktur Organisasi .....	10
II.5 Sumber Daya manusia.....	12
II.6 Layout Kantor Perum DAMRI Cabang Yogyakarta.....	13
II.7 Jenis-Jenis Armada Perum DAMRI Yogyakarta .....	15
II.8 Metode Kegiatan .....	18
II.9 Fasilitas Sarana dan Prasarana .....	19
<b>BAB III ELEMEN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN .....</b>	<b>35</b>
III.1 Komitmen dan Kebijakan .....	36
III.2 Pengorganisasian .....	37
III.3 Manajemen Bahaya Dan Resiko .....	38
III.4 Fasilitas Pemeliharaan Dan Perbaikan.....	39
III.5 Dokumentasi Dan Data .....	40
III.6 Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan .....	41
III.7 Tanggap Darurat .....	42

III.8 Pelaporan Kecelakaan Internal.....	42
III.9 Monitoring dan Evaluasi .....	43
III.10 Pengukuran Kinerja .....	44
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG.....</b>	<b>46</b>
IV.1 Uraian Praktik Magang .....	46
IV.2 Pembahasan Hasil Magang .....	46
IV.3 Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum ..	47
IV.3.1 Komitmen dan Kebijakan.....	47
IV.3.2 Pengorganisasian .....	53
IV.3.3. Manajemen Bahaya Dan Resiko .....	59
IV.3.4 Fasilitas Pemeliharaan Dan Perbaikan Kendaraan Bermotor.....	84
IV.3.5 Dokumentasi Dan Data .....	105
IV.3.6 Peningkatan Kompetensi Dan Pelatihan .....	140
IV.3.7 Tanggap Darurat.....	154
IV.3.8 Pelaporan Kecelakaan .....	163
IV.3.9 Monitoring Dan Evaluasi.....	181
IV.3.10 Pengukuran Kinerja .....	190
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>199</b>
V.1 KESIMPULAN.....	199
V.2 Saran .....	199

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2. 1</b> Armada DAMRI.....	20
<b>Tabel 4. 1</b> Pengorganisasian.....	53
<b>Tabel 4. 2</b> Identifikasi Bahaya dan Risiko.....	60
<b>Tabel 4. 3</b> Matrik Identifikasi Bahaya Dan Resiko Perusahaan Umum Damri Cabang Yogyakarta.....	62
<b>Tabel 4. 4</b> Formulir Laporan Pengemudi Terhadap Potensi Bahaya .....	82
<b>Tabel 4. 5</b> Prosedur Pengoperasian Kendaraan .....	85
<b>Tabel 4. 6</b> Instruksi Kerja Tata Cara Perbaikan Kendaraan .....	90
<b>Tabel 4. 7</b> Tata Cara Overhaul Kendaraan .....	92
<b>Tabel 4. 8</b> Tata Cara Perawatan Interior dan Exterior Kendaraan.....	93
<b>Tabel 4. 9</b> Fasilitas Pemeliharaan Dan Perbaikan Kendaraan Bermotor .....	95
<b>Tabel 4. 10</b> Kartu Pemeriksaan.....	96
<b>Tabel 4. 11</b> Form Pemeriksaan Kendaraan Bermotor .....	97
<b>Tabel 4. 12</b> Form Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Sebelum Operasi.....	99
<b>Tabel 4. 13</b> Data Kecelakaan PERUM DAMRI Cabang Yogyakarta .....	112
<b>Tabel 4. 14</b> Data Kendaraan Perum Damri Cabang Yogyakarta .....	120
<b>Tabel 4. 15</b> DATA MEKANIK PERUM DAMRI CABANG YOGYAKARTA .....	125
<b>Tabel 4. 16</b> SERTIFIKASI .....	126
<b>Tabel 4. 17</b> DATA PENGEMUDI PERUM DAMRI CABANG YOGYAKARTA.....	131
<b>Tabel 4. 18</b> DATA PERBAIKAN KENDARAAN PERUM DAMRI CABANG YOGYAKARTA.....	137
<b>Tabel 4. 19</b> DATA UJI BERKALA KENDARAAN PERUM DAMRI CABANG YOGYAKARTA.....	138
<b>Tabel 4. 20</b> Training Tahunan .....	143
<b>Tabel 4. 21</b> Data mekanik Perum DAMRI Cabang Yogyakarta.....	150
<b>Tabel 4. 22</b> Formulir Tabel Evaluasi Pengembangan Kompetensi .....	151
<b>Tabel 4. 23</b> Formulir Matriks Pelatihan .....	153
<b>Tabel 4. 24</b> Prosedur Tanggap Darurat .....	156
<b>Tabel 4. 25</b> Wewenang Tim Tanggap Darurat.....	161
<b>Tabel 4. 26</b> Prosedur Pelaporan Dan Penyelidikan Kecelakaan.....	164
<b>Tabel 4. 27</b> Prosedur Monitoring Dan Evaluasi .....	181
<b>Tabel 4. 28</b> Formulir Jadwal Audit Internal .....	186
<b>Tabel 4. 29</b> PROSEDUR PENGUKURAN KINERJA.....	190
<b>Tabel 4. 30</b> STATISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS.....	196