

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu kebutuhan yang mendasar dalam kehidupan manusia di era modern seperti saat ini. Salah satu fungsi transportasi yaitu sebagai sarana pengangkutan manusia, hewan maupun barang dari tempat satu ketempat lainnya. Sarana pengangkutan ini yaitu menggunakan kendaraan. Transportasi jalan dalam menjamin terselenggaranya keselamatan bagi pengguna perlu dilaksanakannya Pengujian Kendaraan Bermotor. Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan hal yang sangat penting dan menjadi perhatian khusus dalam pengoptimalan kendaraan bermotor.

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 (PP No 55 2012, 2012) Tentang Kendaraan pasal 1 ayat (9), Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan atau kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian kendaraan bermotor berperan penting dalam mengontrol kendaraan bermotor dalam pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan saat dioperasikan serta menjamin terselenggaranya keselamatan dalam berkendara, terutama angkutan umum dan angkutan barang.

Magang II merupakan salah satu tugas mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma III Teknologi Otomotif adalah salah satu program studi yang terdapat pada pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program Magang II ini masing-masing taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna/i untuk memperoleh

pengalaman nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 5 semester. Instansi tempat Magang II untuk program studi Diploma III Teknologi Otomotif yaitu pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor. Untuk lebih memahami kondisi di lapangan maka Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif diberikan kesempatan untuk melakukan Magang II selama 3 bulan.

UPTD PKB Kabupaten Banyumas merupakan salah satu Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor yang menangani Pengujian Kendaraan Bermotor di Wilayah Kabupaten Banyumas. Lokasi gedung uji berada di Jl. Bina Marga, Dusun IV, Karangnanas, Kecamatan Sokaraja, Kabupaten Banyumas, Jawa Tengah 53181. Kendaraan yang masuk di UPTD PKB Kabupaten Banyumas rata-rata jenis mobil barang dan mobil penumpang. Dalam sehari kendaraan yang masuk ke UPTD PKB Kabupaten Banyumas sekitar kurang lebih 70 sampai dengan 90 kendaraan.

II.2 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Magang II yang dilakukan di UPTD PKB Kabupaten Banyumas mengenai penggunaan pengoperasian alat uji mekanis pengujian berkala kendaraan bermotor sebagai bagian dari tahap pemastian kelaikan kendaraan secara teknis, administrasi, perawatan dan perbaikan peralatan pengujian, kalibrasi peralatan pengujian dan penerapan sistem manajemen K3 (SMK3) di lokasi tempat magang.

II.3 Tujuan

1. Mengetahui prosedur dari seluruh rangkaian kegiatan pengujian kendaraan bermotor lebih dekat, baik pelaksanaan administrasi maupun pelaksanaan uji mekanis;
2. Mengetahui prosedur pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian kendaraan bermotor;
3. Mengetahui perawatan dan perbaikan peralatan pengujian kendaraan bermotor;
4. Mengetahui pemenuhan standar unit pengujian kendaraan bermotor.

II.4 Manfaat

I.4.1 Bagi Taruna

1. Taruna memperoleh pengalaman yang berharga, melalui keterlibatan dilapangan yang secara langsung menemukan, memecahkan dan mengatasi permasalahan dilingkungan pengujian kendaraan bermotor.
2. Mendapatkan wawasan, pengetahuan, dan keterampilan yang relevan untuk meningkatkan kompetensi khususnya di bidang pengujian kendaraan bermotor.
3. Berkesempatan untuk belajar menerapkan pengetahuan teoritis yang diperoleh dari kampus dan diterapkan di lapangan kerja yang sebenarnya.

I.4.2 Bagi UPTD PKB

1. Sabagai bahan masukan dalam rangka mengembangkan dan meningkatkan kualitas di bidang keselamatan.
2. Dapat bertukar pikir dalam rangka meningkatkan kualitas transportasi yang maju dan berkeselamatan.
3. Dapat terjalin kerjasama antara pihak UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Banyumas dengan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

I.4.3 Bagi kampus

1. Dapat terjalin kerjasama antara Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dengan pengujian tiap daerah guna menyalurkan potensi taruna/i.
2. Meningkatkan mutu lulusanya dengan memadukan pengetahuan dalam kampus dengan dunia pekerjaan.
3. Dapat mengetahui keberadaan perusahaan dari sudut pandang taruna yang melakukan magang di UPUBKB Kabupaten Banyumas

I.5 Waktu dan tempat

Waktu dan tempat pelaksanaan Magang II ini berada di Unit Pelaksana Uji Berkala Bermotor Kabupaten Banyumas yang beralamat di

Jl. Bina Marga, Dusun IV, Karangnanas, Kec. Sokaraja, Kabupaten Banyumas, Jawa Tengah 53181. Magang II dimulai pada tanggal 2 Maret s.d 10 Juni 2022 dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja.

Tabel I. 1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Nama Kegiatan	Februari				Maret				April				Mei				Juni			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Pengantaran MAGANG oleh Tim Kampus (25 Februari 2022)																				
Pelaksanaan MAGANG (2 Maret – 10 Juni 2022)																				
Kunjungan Dosen I																				
Kunjungan Dosen II																				
Kembali ke PKTJ																				

I.6 Sistematika penulisan laporan

Dalam sistematika penulisan laporan ini terbagi dalam enam tahapan meliputi:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini menguraikan tentang latar belakang masalah, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini juga berisi tentang sejarah, profil, kelembagaan dan fasilitas sarana prasarana yang ada di UPTDPKB Kabupaten Banyumas.

BAB III SISTEM LAYANAN

Berisi tentang kegiatan magang II yang diterapkan di UPTDPKB Kabupaten Banyumas serta dokumen- dokumen pendukung secara lengkap terkait pengujian kendaraan bermotor.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang peraturan, hasil dan pembahasan manajemen pemeriksaan kendaraan bermotor, Pengujian Kendaraan Bermotor menggunakan sistem BLUE, Kesehatan dan Keselamatan Kerja dan Sumber Daya Manusia (SDM).

BAB V PENUTUP

Berisi tentang kesimpulan dan saran selama pelaksanaan magang II di UPTD PKB Kabupaten Banyumas.

