

**LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UPPKB KEMANG BOGOR BPTD WILAYAH IX PROVINSI JAWA
BARAT**



disusun oleh :

Ferdy Surya Wibowo : 20.03.1040
Helmalia Daffa Kartika : 20.03.1015
Indri Setyowati : 20.03.1044
Wahyu Dwi Sasongko : 20.03.1056

**PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

**LAPORAN HASIL MAGANG I
DI UPPKB KEMANG BOGOR BPTD WILAYAH IX PROVINSI JAWA
BARAT**



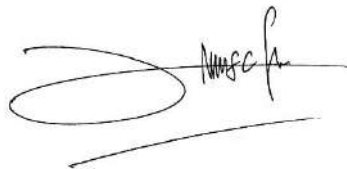
Disusun oleh :

Ferdy Surya Wibowo : 20.03.1040
Helmalia Daffa Kartika : 20.03.1015
Indri Setyowati : 20.03.1044
Wahyu Dwi Sasongko : 20.03.1056

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala UPPKB,



Asep Nurodin, S. IP.

NIP. 19721229 200801 1 002

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI UPPKB KEMANG BOGOR BPTD WILAYAH IX PROVINSI JAWA
BARAT

Disusun oleh :

Ferdy Surya Wibowo : 20.03.1040
Helmalia Daffa Kartika : 20.03.1015
Indri Setyowati : 20.03.1044
Wahyu Dwi Sasongko : 20.03.1056

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing 1



Helmi Wibowo, S.Pd., M.T.

NIP. 19900621 201902 1 001

Koordinator Lapangan



Dodi Wiantono, S.H.

NIP. 19700520 200701 1 015

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif

Pipit Rusmandani, S.ST., MT.

NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI UPPKB KEMANG BOGOR BPTD WILAYAH IX PROVINSI JAWA
BARAT

Disusun oleh :

Ferdy Surya Wibowo : 20.03.1040
Helmalia Daffa Kartika : 20.03.1015
Indri Setyowati : 20.03.1044
Wahyu Dwi Sasongko : 20.03.1056

Telah diseminarkan:

Penguji 1

Helmi Wibowo, S.Pd., M.T.

NIP. 19900621 201902 1 001

Tanda tangan



Penguji 2

Dodi Wiantono, S.H.

NIP. 19700520 200701 1 015

Tanda tangan



Tanggal :

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif

Pipit Rusmandani, S.ST., MT.

NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ferdy Surya Wibowo (20.03.1040)
Helmalia Daffa Kartika (20.03.1015)
Indri Setyowati (20.03.1044)
Wahyu Dwi Sasongko (20.03.1056)

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang I di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa Laporan Hasil Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Bogor, 16 September 2022

Tim Penyusun,



Ferdy Surya Wibowo

Notar. 20.03.1040



Helmalia Daffa Kartika

Notar. 20.03.1015



Indri Setyowati

Notar. 20.03.1044



Wahyu Dwi Sasongko

Notar. 20.03.1056

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang dilimpahkan kepada kami sehingga dapat menyelesaikan Magang 1 hingga tahap penyusunan laporan ini yang dilaksanakan pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kemang Bogor Kabupaten Bogor Jawa Barat. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kami menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan tidak lepas dari dukungan, bimbingan, bantuan, dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan laporan ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini kami mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, khususnya kepada :

1. Bapak Dr. I Made Suartika, ATD, M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Helmi Wibowo, S.Pd.,M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang 1.
4. Bapak Asep Nurodin, S.IP. selaku Koordinator Satuan Pelayanan UPPKB Kemang Bogor yang telah memberikan izin dan membimbing kami di lapangan;
5. Bapak Dodi Wiantono, S.H. selaku dosen pembimbing lapangan
6. Seluruh karyawan dan staf UPPKB Kemang Bogor, atas waktu dan kerja sama selama proses pengumpulan data;
7. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
8. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma III Teknologi Otomotif Angkatan XXXI;
9. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Magang 1 ini;

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik isi tulisan maupun dalam penyusunannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca sangat kami harapkan untuk kesempurnaan laporan ini. Akhir kata kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Bogor, 16 September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI UPPKB	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat.....	4
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 1.....	5
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	5
BAB II	7
GAMBARAN UMUM	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPPKB Kemang Bogor.....	7
II.2 Profil UPPKB Kemang Bogor	7
II.2.1 Lokasi	7
II.2.2 Waktu Pelaksanaan	8
II.2.3 Fungsi UPPKB	8
II.2.4 Sasaran UPPKB	8
II.3 Kelembagaan.....	9
II.3.1 Visi dan Misi Organisasi	9
II.3.2 Struktur Organisasi	10
II.3.3 Tugas dan Fungsi.....	10
II.3.5 Peningkatan Kompetensi.....	15
II.4 Metode Kegiatan	15
II.4.1 Bagan Alur	15
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	16
II.4.3 Jadwal Kegiatan Magang UPPKB Kemang	18

II.4.4	Jembatan Timbang <i>Online</i> (JTO)	19
BAB III	.....	21
SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	.....	21
III.1.	Administrasi Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor	21
III.1.1.	Standar Pelayanan	21
III.1.2.	Mekanisme Prosedur Pelayanan	23
III.1.3.	Papan Informasi atau Media Informasi.....	23
III.1.4.	Rencana pelaporan kepada Ditjendral.....	24
III.2.	Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor	26
III.2.1.	Layout UPPKB Kemang	26
III.2.2.	Fasilitas Sarana dan Prasarana UPPKB Kemang.....	27
III.2.3.	Prosedur Penimbangan Kendaraan Angkutan Barang	44
III.2.4.	Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat.....	56
III.2.5.	Prosedur Kalibrasi Alat.....	58
BAB IV	.....	62
SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA	.....	62
IV.1	Kebijakan Terkait K3.....	62
IV.2	Peraturan atau Tata Tertib Terkait K3	64
IV.3	Alat Pelindung Diri.....	80
IV.4	Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	81
BAB V	.....	92
PENUTUP	.....	92
V.1	Kesimpulan	92
V.2	Saran	93
DAFTAR PUSTAKA	.....	94
LAMPIRAN	.....	95

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Jadwal Kegiatan UPPKB Kemang.....	19
Tabel III. 1	Prosedur Pengaturan Lalu Lintas Kendaraan Angkutan Barang di area UPPKB.....	44
Tabel III. 2	Prosedur Penanganan Antrian Penimbangan Kendaraan Angkutan Barang	45
Tabel III. 3	Prosedur Pemeriksaan Dokumen Kendaraan Angkutan Barang.....	45
Tabel III. 4	Prosedur Pendataan Kendaraan Angkutan Barang Menggunakan Sistem Informasi Penimbangan Kendaraan Bermotor (JTO).....	45
Tabel III. 5	Prosedur Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Angkutan Barang	47
Tabel III. 6	Prosedur Pemeriksaan Tata Cara Muat Kendaraan Angkutan Barang	47
Tabel III. 7	Prosedur Penimbangan Kendaraan Angkutan Barang.....	48
Tabel III. 8	Prosedur Penindakan Pelanggaran Dokumen Kendaraan Angkutan Barang	49
Tabel III. 9	Prosedur Penindakan Pelanggaran Dokumen Kendaraan Angkutan Barang	50
Tabel III. 10	Prosedur Penindakan Pelanggaran Persyaratan Dimensi Kendaraan Angkutan Barang	51
Tabel III. 11	Prosedur Penindakan Pelanggaran Tata Cara Muat Kendaraan Angkutan Barang	53
Tabel III. 12	Prosedur Penindakan Pelanggaran Kelebihan Muatan Kendaraan Angkutan Barang	54
Tabel III. 13	Prosedur Penanganan Kelebihan Muatan Kendaraan Angkutan Barang	55
Tabel III. 14	Prosedur Penanganan Kelebihan Dimensi Kendaraan Angkutan Barang	56
Tabel III. 15	Hasil Pemeriksaan Kalibrasi	60
Tabel IV. 1	Pembagian Tugas Taruna Magang	66

Tabel IV. 2	Perbedaan Buku Uji Berkala	77
Tabel IV. 3	Kendala pada UPPKB Kemang	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Denah Lokasi UPPKB Kemang.....	8
Gambar II. 2	Struktur Organisasi UPPKB Kemang	10
Gambar III. 1	Jadwal Operasional dan Pembagian Regu Kerja UPPKB Kemang bulan September.....	22
Gambar III. 2	Kegiatan Apel pagi UPPKB Kemang.....	22
Gambar III. 3	SOP Pengawasan Angkuatan Barang.....	23
Gambar III. 4	Papan Informasi UPPKB Kemang	24
Gambar III. 5	Akun Instagram UPPKB Kemang.....	24
Gambar III. 6	Pengawasan melalui CCTV	25
Gambar III. 7	Pelaporan Real Time melalui JTO.....	25
Gambar III. 8	Diagram Pengawasan Angkutan Barang UPPKB Kemang Bulan Agustus.....	25
Gambar III. 9	Diagram Pengawasan Muatan Angkutan Barang UPPKB Kemang tahun 2022	26
Gambar III. 10	Layout UPPKB Kemang.....	26
Gambar III. 11	Keterangan Layout UPPKB Kemang	27
Gambar III. 12	UPPKB Kemang.....	27
Gambar III. 13	Foto UPPKB Kemang	27
Gambar III. 14	Pintu Masuk UPPKB Kemang	28
Gambar III. 15	Pintu Keluar UPPKB Kemang	28
Gambar III. 16	Ruang Korsatpel UPPKB Kemang	29
Gambar III. 17	Ruang Tata Usaha dan Administrasi	29
Gambar III. 18	Kondisi Ruang Operator.....	30
Gambar III. 19	Pondasi Platform UPPKB Kemang	30
Gambar III. 20	Platform Tempat Penimbangan Kendaraan.....	31
Gambar III. 21	Kondisi Sensor berat pada bawah Platform.....	32
Gambar III. 22	Lampu Indikator Komunikasi.....	33
Gambar III. 23	Layar Display Penimbangan	33
Gambar III. 24	Junction Box.....	34
Gambar III. 25	Komputer JTO UPPKB Kemang.....	34
Gambar III. 26	Power	34

Gambar III. 27	Facilitas Komunikasi Handy Talky	35
Gambar III. 28	Baton Traffic Light Stik	36
Gambar III. 29	Pemberian sanksi penindakan	36
Gambar III. 30	Mess Pegawai	37
Gambar III. 31	Tempat Parkir Pegawai UPPKB Kemang	38
Gambar III. 32	Kondisi Fasilitas Dapur	38
Gambar III. 33	Fingerprint Pegawai UPPKB Kemang	39
Gambar III. 34	Motor Dinas UPPKB Kemang	39
Gambar III. 35	Tempat Ibadah umat muslim di UPPKB Kemang	40
Gambar III. 36	Tempat wudhu	40
Gambar III. 37	Toilet pegawai UPPKB Kemang (dalam kantor)	41
Gambar III. 38	Kamar mandi dan toilet umum (luar kantor)	41
Gambar III. 39	Gudang penyimpanan barang overload	42
Gambar III. 40	Kondisi Tempat Parkir bagi pelanggar	42
Gambar III. 41	Sarana Prasarana	43
Gambar III. 42	Tempat pembuangan	43
Gambar III. 43	Kotak P3K	43
Gambar III. 44	Catatan Survey Pra-Kalibrasi	59
Gambar III. 45	Penambahan Beban Pada Platform	59
Gambar III. 46	Pengecekan Sensor Dengan Rentang Beban Tertentu	60
Gambar III. 47	Berita Acara Pemeriksaan Pengujian UTTP Di Tempat Pakai	61
Gambar IV. 1	Taruna Melaksanakan Kegiatan Petugas Lalu Lintas	68
Gambar IV. 2	Kegiatan Taruna Melaksanakan Penimbangan	69
Gambar IV. 3	Taruna Melaksanakan Kegiatan Operator	69
Gambar IV. 4	Kegiatan Taruna Melaksanakan Proses Penindakan	70
Gambar IV. 5	Surat Penyitaan Buku Uji	71
Gambar IV. 6	Surat Transfer Muatan	71
Gambar IV. 7	Surat Penundaan Perjalanan	72
Gambar IV. 8	Surat Pengembalian	73
Gambar IV. 9	Surat Penurunan Muatan	73
Gambar IV. 10	Surat Peringatan	74
Gambar IV. 11	Lembar Tilangan	74
Gambar IV. 12	Laporan Pelanggaran Setiap Harinya	75
Gambar IV. 13	Contoh Kertas Uji Berkala	76

Gambar IV. 14	Pemalsuan Kertas Uji Berkala.....	76
Gambar IV. 15	Perbedaan Kertas Uji Berkala Asli dengan Palsu.....	76
Gambar IV. 16	Rekap Hasil Operasional UPPKB Kemang 6 September 2022 ..	77
Gambar IV. 17	Diagram Data Hasil Rekapitulasi 6 September 2022	78
Gambar IV. 18	Pelaksanaan Pengukuran Dimensi	78
Gambar IV. 19	Pelaksanaan Rampcheck Oleh Taruna.....	79
Gambar IV. 20	Kegiatan Kurve Lingkungan UPPKB Kemang	79
Gambar IV. 21	Topi Pengaman.....	86
Gambar IV. 22	Rompi Safety	87
Gambar IV. 23	Safety Shoes	89

DAFTAR LAMPIRAN

DAFTAR PENILAIAN MAGANG 1	95
FORM FEEDBACK PELAKSANAAN MAGANG 1	100
DAFTAR HADIR TARUNA MAGANG 1	101
LAPORAN HARIAN PELAKSANAAN MAGANG 1	103
KARTU ASISTENSI LAPORAN MAGANG 1	126
LOGBOOK MAGANG 1	127