

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) CIBARAGALAN, PURWAKARTA,
JAWA BARAT



disusun oleh:

Dzikri Putra Abdillah	: 20.03.1009
Ibnu Nur Hidayat	: 20.03.1016
Muhammad Iqbal	: 20.03.1050

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI
OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) CIBARAGALAN, PURWAKARTA,
JAWA BARAT



disusun oleh:

Dzikri Putra Abdillah	: 20.03.1009
Ibnu Nur Hidayat	: 20.03.1016
Muhammad Iqbal	: 20.03.1050

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 12 September 2022

Korsatpel UPPKB Cibaragalan



Dhyah Amer As, S. IP.
NIP. 19800503 200901 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) CIBARAGALAN, PURWAKARTA,
JAWA BARAT

disusun oleh :

Dzikri Putra Abdillah	: 20.03.1009
Ibnu Nur Hidayat	: 20.03.1016
Muhammad Iqbal	: 20.03.1050

Telah disetujui oleh :

Tanggal : September 2022

Dosen Pembimbing



Kornelius Jepriadi, S.St(TD), M.Sc.

NIP. 19910513 201012 1 003

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.

NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) CIBARAGALAN, PURWAKARTA,
JAWA BARAT

disusun oleh :

Dzikri Putra Abdillah : 20.03.1009

Ibnu Nur Hidayat : 20.03.1016

Muhammad Iqbal : 20.03.1050

Telah diseminarkan :

Tanggal : 12 September 2022

Penguji



Dihyah Amer As, S.Ip

NIP. 19800503 200901 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.

NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

1. Dzikri Putra Abdillah : 20.03.1009
2. Ibnu Nur Hidayat : 20.03.1016
3. Muhammad Iqbal : 20.03.1050

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG 1 DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR (UPPKB) CIBARAGALAN, PURWAKARTA, JAWA BARAT" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Purwakarta, September 2022

Tim Penyusun,




Dzikri Putra Abdillah

Notar : 20.03.1009



Ibnu Nur Hidayat

Notar : 20.03.1016



Muhammad Iqbal

Notar : 20.03.1050

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyusun laporan Magang 1 yang kami buat ini. Penyusunan laporan ini dilakukan sebagai bentuk penerapan dan pengembangan pengetahuan serta keterampilan yang telah diperoleh selama kegiatan pembelajaran di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan agar mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak terkait yang telah memberikan dukungan moral serta bimbingan kepada kami. Ucapan terima kasih ini kami tunjukkan kepada :

1. Bapak I Made Suartika, ATD, M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., MT. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Kornelius Jepriadi, S.St(TD)., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang 1;
4. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
5. Bapak Dihyah Amer As, S.IP. selaku Koordinator Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Cibaragalan dan pembimbing lapangan ;
6. Para pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Cibaragalan;
7. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan penulis;
8. Rekan-rekan Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif angkatan X;

9. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Magang 1 ini;

Penulis menyadari atas ketidaksempurnaan penyusunan laporan kegiatan Magang 1 ini. Namun penulis berharap, laporan ini dapat bermanfaat bagi para pembaca. Penulis juga mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang membangun. Terima kasih.

Purwakarta, September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG 1.....	i
LAPORAN MAGANG 1.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang lingkup.....	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Manfaat.....	3
1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	4
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II	8
II.1 Sejarah dan Perkembangan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Cibaragalan	8
UPPKB Cibaragalan memiliki luas lahan 2.241m ² yang terdiri dari kantor utama 240m ² , mess pegawai 120m ² , area parkir 400m ² , dan musola 90.80 m ²	8
II.2 Profil Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Cibaragalan	10
II.2.1 Visi.....	10
II.2.2 Misi	10
II.3 Kelembagaan	10
II.3.1 Struktur Organisasi	10
II.3.3 Tugas dan fungsi	13
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	17
II.4.1 <i>Layout</i> UPPKB Cibaragalan	17
II.4.1 Fasilitas Sarana dan Prasarana UPPKB Cibaragalan	18
BAB III.....	23
III.1 Pengawasan dan Penindakan Kendaraan Angkutan Barang	23
III.1.1 Standar Pelayanan Minimal (SPM)	23

III.1.2 Standar Operasional Prosedur (SOP).....	24
III.2 Penerapan Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	39
III.3 Analisis Hasil Kegiatan.....	42
III.4 Analisa Temuan Masalah Di Lapangan	59
BAB IV	62
IV.1 Peraturan Dan Penjelasan Mengenai K3.....	62
IV.2 Penerapan Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	63
IV.3 Identifikasi Bahaya Dan Penilaian Risiko Terhadap Kesehatan Dan Keselamatan Kerja	72
IV.3.1 Identifikasi Bahaya	72
IV.3.2 Penilaian Risiko	73
BAB V PENUTUP.....	77
V.1 Kesimpulan.....	77
V.2 Saran	78
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 UPPKB Cibaragalan	8
Gambar II.2 Lokasi UPPKB Cibaragalan, 2022.....	9
Gambar II.3 Struktur Organisasi UPPKB Cibaragalan	11
Gambar II.4 <i>Layout</i> UPPKB Cibaragalan	17
Gambar III.5 Bukti Lulus Uji Elektronik	26
Gambar III.6 Senter Sinar Ultraviolet.....	27
Gambar III.7 Menginput Data Kendaraan ke Sistem JTO	27
Gambar III.8 Pemastian Display Digital.....	28
Gambar III.9 Hasil Bukti Pelanggaran	28
Gambar III.10 Bagan Alir Prosedur Penimbangan Kendaraan Angkutan Barang	29
Gambar III.11 Pengukuran Tinggi Muatan	29
Gambar III.12 Pengukuran Panjang Kendaraan	30
Gambar III.14 Pengukuran Tinggi Kendaraan.....	31
Gambar III.15 Pengukuran <i>Wheel Base</i> Kendaraan.....	31
Gambar III.16 Pengukuran ROH Kendaraan	32
Gambar III.17 Pengukuran FOH Kendaraan	32
Gambar III.18 <i>Roll Meter</i>	33
Gambar III.19 Form Dimensi	33
Gambar III.20 Data Pelanggar Bulan Agustus 2022 di UPPKB Cibaragalan.....	56
Gambar III.21 Data Kendaraan UPPKB Cibaragalan Bulan Agustus 2022	57
Gambar III.22 Presentase Asal dan Tujuan Kendaraan Bulan Agustus 2022.....	57
Gambar III.23 Presentase Jenis Kendaraan Bulan Agustus 2022.....	58
Gambar III.24 Presentase Jenis Muatan Kendaraan Bulan Agustus 2022	58
Gambar III.25 Kendaraan Pelanggar 1.....	59
Gambar III.26 Kendaraan pelanggar 2.....	61
Gambar IV.27 <i>Roll Meter</i>	63
Gambar IV.28 Rambu Peringatan Sebelum UPPKB	64
Gambar IV.29 Kerucut Lalu Lintas	65
Gambar IV.30 <i>Water Barrier</i>	65
Gambar IV.31 Rambu Stop.....	66
Gambar IV.32 Rambu Dilarang Parkir	67
Gambar IV.33 Kursi Istirahat Ketika Tidak Ada Kendaraan	68
Gambar IV.34 Apar.....	68

Gambar IV.35 Lampu Isyarat.....	69
Gambar IV.36 Kotak P3K.....	69
Gambar IV.37 <i>Stick Lamp</i>	70
Gambar IV.38 Rompi <i>Safety</i>	70
Gambar IV.39 Topi Lapangan	71

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Hari Kerja Bulan Agustus 2022.....	5
Tabel I.2 Hari Kerja Bulan September 2022.....	5
Tabel II.3 Data Pegawai PPNS dan CPNS di UPPKB Cibaragalan	12
Tabel II.4 Data Jabatan Pegawai PPNPN di UPPKB Cibaragalan	13
Tabel II.5 Sarana dan Prasarana Yang Digunakan	18
Tabel III.6 SOP dan SPM UPPKB Cibaragalan	39
Tabel III.7 SOP dan SPM UPPKB Cibaragalan	42
Tabel III.8 Data Kendaraan Selama Melakukan Magang I	55
Tabel III.9 Pengukuran Beban Kendaraan Melanggar dan Persyaratan Teknis...	60
Tabel IV.10 Kesesuaian Penerapan K3	71
Tabel IV.11 Skala Ukur Kemungkinan (<i>Likelihood</i>)	73
Tabel IV.12 Skala Ukur Tingkat Keparahan (<i>Severity</i>).....	74
Tabel IV.13 Skala Risk Rating	75
Tabel IV.14 Potensi Bahaya dan Pengendalian Risiko	76