

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan Magang 1 dari tanggal 16 Agustus - 16 September 2022 di Terminal Tipe A Jatijajar maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Memahami Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi di Terminal Tipe A Jatijajar dengan jumlah 57 pegawai yang terdiri dari, 1 Koorsatpel. 11 administrasi, 3 humas, 15 pengendalian operasional, 13 keamanan, 10 kebersihan, 1 teknisi, 3 penguji kendaraan bermotor.
2. Memahami data Kedatangan dan Keberangkatan bus AKAP dan AKDP dengan jumlah total 4.204 kendaraan dengan rata-rata 135 kendaraan per hari dan jumlah total 19.375 penumpang dengan rata-rata 624 penumpang per hari.
3. Berdasarkan hasil analisis kegiatan rampcheck pada bulan Agustus 2022 dengan jumlah 315 kendaraan maka diperoleh persentase 75% dinyatakan lulus dan 25% tidak lulus. Dengan jumlah 236 laik jalan dan 79 tidak laik jalan dengan keterangan 1 (satu) kendaraan bisa lebih dari 2 (dua) item yang dinyatakan tidak laik jalan dengan rincian sebagai berikut:

Tabel V. 1 Item Tidak Laik Jalan

No.	Item Tidak Laik Jalan	Jumlah Item
1	Ban vulkanisir	65
2	Safety belt tidak berfungsi	37
3	Lampu mundur mati	24
4	Kaca depan retak	13
5	KPS habis masa berlaku	13
6	Kartu Uji habis masa berlaku	2
7	Tidak ada palu pemecah kaca	3
8	lampu utama mati	2

4. Memahami kondisi lapangan di area kerja sehingga mampu beradaptasi di lingkungan kerja dan bersosialisai dengan pegawai beserta masyarakat dalam Layanan Oprasional Terminal Tipe A jatijajar.
5. Aplikasi penunjang sistem informasi merupakan bentuk kontribusi dalam meningkatkan kualitas pelayanan di Terminal Tipe A Jatijajar.

V.2 Saran

Pelaksanaan praktek D III Teknologi Otomotif di Terminal Tipe A Jatijajar selama kurang lebih 4 minggu. Didapatkan pengalaman dan pelajaran yang diambil dari kegiatan magang tersebut, maka dari itu penulis mencoba memberi saran agar Terminal Jatijajar ini semakin lebih baik kedepannya.

1. Penambahan pegawai di Terminal Jatijajar sesuai dengan SK.6251/AJ.104/DRJD/2017 Tentang Pedoman Teknis Kriteria Penetapan Kelas Terminal Penumpang Tipe A.
2. Sistem Layanan Operasional Terminal diperlukan penanganan prioritas pada fasilitas utama di antaranya informasi fasilitas keselamatan, jadwal kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta besaran tarif kendaraan umum, sedangkan fasilitas penunjang, fasilitas jaringan internet dan fasilitas pengisian baterai.
3. Menyosialisasikan pentingnya unsur administrasi, teknis utama dan teknis penunjang Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas kepada pengemudi angkutan umum.
4. Pemberian sanksi sesuai dengan jenis pelanggaran serta aktif melakukan pengawasan dan pendataan kendaraan angkutan umum yang belum melengkapi administrasi pengoprasian angkutan umum sesuai dengan SK.5637/AJ.403/DRDJ/2017 tentang pedoman pelaksanaan inspeksi keselamatan lalulintas dan angkutan jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Indonesia. 2009. Undang - Undang No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.
- Peraturan Pemerintah. 1993. Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan;.
- Peraturan Pemerintah. 2012. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.
- Peraturan Menteri. 2015. Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan.
- Peraturan Menteri. 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal.
- Peraturan Menteri. 2016. Peraturan Menteri No. 154 Tahun 2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Jalan.
- Keputusan Menteri. 2003. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum.
- Peraturan Direktoral Jenderal. 2017. SK.5637/AJ.403/DRJD/2017. TENTANG. PEDOMAN PELAKSANAAN INSPEKSI KESELAMATAN. LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN.
- Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ). 2022. Pedoman Magang I D-III PKB/TO 2021. Tegal.
- Miro, Fidel. (2005). Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi.
- Agus, Sunanto. (2003). Analisis Cacat Produk Ban Vulkanisir Jenis Truk Dan Bus pada Cv. Sigma Jaya Surakarta.
- Oktaviani Purnama Ningsih, Ratih. (2020). Analisis Penerapan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Konstruksi Bangunan Tinggi Di Wilayah Kecamatan Banyumanik