

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Menurut Miro (2005) transportasi dapat diartikan usaha memindahkan, menggerakkan, mengangkut, atau mengalihkan suatu objek dari suatu tempat ke tempat lain, di mana di tempat lain ini objek tersebut lebih bermanfaat atau dapat berguna untuk tujuan-tujuan tertentu. Kendaraan bermotor yang dioperasikan wajib memiliki standar keselamatan untuk mengurangi resiko kecelakaan saat berada di jalan. Sebagaimana pada Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 1 ayat (13) yaitu yang dimaksud dengan “Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan”.

Menurut jenis angkutannya, terminal penumpang adalah terminal untuk menaikkan dan menurunkan penumpang baik kendaraan bermotor yang memiliki izin trayek antar kota dalam provinsi (AKDP) maupun antar kotaantar provinsi (AKAP). Kendaraan Bermotor Umum yang dioperasikan di jalanharus memiliki standar keselamatan agar mengurangi resiko kecelakaan di jalan. Maka dari itu, dibutuhkan kendaraan bermotor umum yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan untuk mengurangi resiko kecelakaan lalu lintas. Sebagaimana dimaksud pada Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 48 ayat (1) yaitu, “Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di Jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.”

Terminal Jatijajar merupakan Terminal penumpang Tipe A dan merupakan terminal induk terbesar di Kota Depok. Terminal ini terletak di Jalan Jatijajar 1 Nomor 04, Jatijajar, Kecamatan Tapos, Kota Depok, Jawa Barat. Terminal mulai resmi dioperasikan dan dibuka untuk umum oleh Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) sejak tanggal 13 Maret 2018. Terminal ini berada dibawah pengawasan Kementerian Perhubungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.

Berdasarkan perkembangan laju pertumbuhan penduduk dan perkembangan pembangunan Kota Depok, memacu pula kebutuhan akan kelengkapan prasarana kota, di antaranya adalah prasarana transportasi yang vital bagi kondisi keselamatan dan kelancaran dan ketertiban lalu lintas di Kota Depok. Menyadari pentingnya prasarana transportasi yang memadai tersebut, Pemerintah Kota Depok telah mengantisipasi dengan pembangunan jaringan-jaringan jalan baru dan pengembangan sub-sub pusat kota, di mana setiap sub-pusat kota akan dibangun prasarana transportasi, dengan mode berupa terminal penumpang.

Dalam menunjang transportasi yang aman serta nyaman diadakan kegiatan inspeksi pada kendaraan bermotor umum yang dapat dilaksanakan pada terminal seperti melaksanakan persyaratan teknis pada kendaraan bermotor. Persyaratan teknis yang dimaksud ialah kegiatan identifikasi dan pemeriksaan secara visual (pra uji) pada kendaraan bermotor untuk mengetahui data-data dari kendaraan sebelum kendaraan tersebut melakukan pengujian dengan alat uji (laik jalan), Pada kegiatan pra uji tersebut diharapkan mendapatkan data yang akurat dari kendaraan sesuai dengan kondisi kendaraan yang sebenarnya demi menunjang proses pengujian

kendaraan bermotor, oleh sebab itu pengujian kendaraan sangatlah perlu untuk menunjang kemajuan pelayanan transportasi.

Sehubungan dengan hal tersebut Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melakukan suatu kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok. Kegiatan tersebut dilaksanakan untuk memperoleh wawasan dan juga pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga penguji yang profesional.

I.2 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan Magang 1 ini Taruna Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek khususnya di Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok dapat berkesempatan melaksanakan yaitu:

1. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan pendukung di daerah pengawasan Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok;
2. Pengawasan terhadap proses pencatatan jumlah armada bus yang diberangkatkan serta bus yang datang dari terminal serta pencatatan penumpang yang naik kedalam bus armada;
3. Pengawasan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan pada bus AKAP dan AKDP (rampcheck).

I.3 Tujuan

Pada pelaksanaan PKP I taruna/i dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum memasuki dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Magang adalah sebagai berikut:

1. Taruna memahami gambaran umum dan sistem pelayanan serta struktur organisasi di Terminal Tipe A Jatijajar;
2. Taruna memahami kegiatan dan SOP dalam pelaksanaan rampcheck di Terminal Tipe A Jatijajar;
3. Taruna memahami kegiatan pencatatan kedatangan dan keberangkatan bus sebagai data produktivitas angkutan jalan di Terminal Tipe A Jatijajar;
4. Taruna mampu beradaptasi dan bersosialisasi dalam dunia kerja guna meningkatkan kemampuan dan keterampilan;
5. Taruna mampu memberikan kontribusi untuk meningkatkan kualitas pelayanan di Terminal Tipe A Jatijajar.

I.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok bagi Taruna/i adalah :

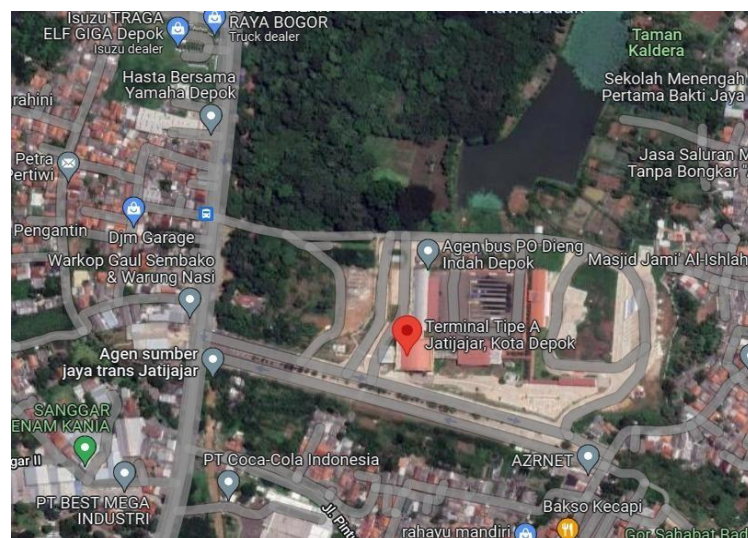
1. Mengetahui gambaran umum dan sistem pelayanan serta struktur organisasi di Terminal Jatijajar;
2. Memahami kegiatan dan SOP dalam pelaksanaan ramcheck di Terminal Jatijajar;
3. Memahami kegiatan pencatatan Kedatangan dan Keberangkatan

angkutan jalan sebagai data produktivitas angkutan jalan di Terminal Jatijajar;

4. Menyadari pengalaman nyata di dunia kerja sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan;
5. Meningkatkan kualitas pelayanan di Terminal Tipe A Jatijajar dengan memberikan kontribusi yang nantinya berguna.

I.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 1

Waktu pelaksanaan Magang I dilaksanakan kurang lebih selama 4 minggu dimulai tanggal 16 Agustus 2022 sampai dengan 16 September 2022 yang dilaksanakan di Terminal A Jatijajar. Terminal ini terletak di Jalan Jatijajar 1 Nomor 04, Jatijajar, Kecamatan Tapos, Kota Depok, Provinsi Jawa Barat. Pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok dilaksanakan dalam lima hari kerja dari hari Senin hingga Jumat pukul 08.00 WIB - pukul 18.00 WIB. Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Jatijajar Kota Depok mulai dari 12.00 – 13.00 WIB.



Gambar I. 1 Peta Terminal Jatijajar

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, Laporan Magang ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Pada bab ini berisikan meliputi Latar Belakang, Ruang Lingkup, Tujuan, Manfaat, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang, serta yang terakhir Sistematika Penulisan Laporan Magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah pada Terminal Tipe A Jatijajar dan perkembangan lokasi yang baru, profil terminal, Sumber Daya Manusia yang ada serta kelembagaan fasilitas sarana dan prasarana yang ada pada Terminal Tipe A Jatijajar.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM ramcheck serta SOP dan SPM pelayanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan.

BAB IV SISTEM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Dalam bab ini, Taruna selaku peserta Magang memaparkan mengenai pemenuhan ketentuan perundangan, prosedur identifikasi risiko, analisis K3 dan pengendalian risiko, serta penerapan tanggap darurat.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN