

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Transportasi di Indonesia merupakan suatu sistem yang dimaksudkan untuk meningkatkan pelayanan mobilitas penduduk dan sumber daya lainnya yang dapat mendukung terjadinya pertumbuhan ekonomi dan sosial daerah perdesaan. Menurut Nasution (2008) transportasi adalah perpindahan barang dan manusia dari tempat asal ke tempat tujuan. Agar terciptanya transportasi yang berkeamanan dan keselamatan khususnya untuk kendaraan penumpang tidak ada yang melanggar persyaratan teknis dan laik jalan (Janosik, 2005). Pemerintah berupaya melalui Kementerian Perhubungan untuk menjamin keselamatan transportasi khususnya di darat, di Terminal Tipe A dengan melaksanakan ramp check. Menurut SK Dirjen Hubdat Nomor 5637 tentang pedoman pelaksanaan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan dilaksanakan dalam rangka meningkatkan dan menjamin keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan (Dirjend, 2017). Inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan dilaksanakan di terminal penumpang, barang, penyimpanan kendaraan dan tempat wisata. Inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan dilaksanakan secara rutin di terminal penumpang dan barang.

Sehubungan dengan itu, taruna Diploma III teknologi otomotif melaksanakan magang 1 yang bertujuan untuk mendidik taruna agar mahir dalam melakukan kegiatan kerja di dunia kerja yang sebenarnya. Magang adalah proses penerapan pengetahuan atau kompetensi dari dunia pendidikan ke dunia kerja dimana taruna dapat memahami sistem kerja dunia profesional yang sebenarnya yang dilakukan di luar Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Salah satu lokasi magang yaitu di Terminal Tipe A Harjamukti, Kota Cirebon. Menurut Departemen Perhubungan (1996) terminal adalah salah satu komponen dari sistem transportasi yang mempunyai fungsi utama sebagai tempat pemberhentian sementara kendaraan umum untuk menaikkan dan

menurunkan penumpang dan barang hingga sampai ke tujuan akhir suatu perjalanan, juga sebagai tempat pengendalian, pengawasan, pengaturan dan pengoperasian sistem arus angkutan penumpang dan barang, disamping juga berfungsi untuk melancarkan arus angkutan penumpang atau barang (Fachry, 2013). Dengan dilaksanakannya program magang ini, diharapkan kepada taruna dan taruni dapat mengetahui kegiatan kerja yang sesungguhnya di dunia kerja dengan menerapkan ilmu dan dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan praktis dari tempat dilaksanakannya magang 1 ini. Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan diharapkan dapat mencetak lulusan yang memiliki skill atau keterampilan dalam menyelesaikan masalah yang ada di dunia kerja nantinya.

## I.2. Ruang Lingkup

Ruang lingkup Magang 1 pada Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon adalah :

- a. Kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan.
- b. Pencatatan kedatangan, keberangkatan dan faktor muat.
- c. Inspeksi Keselamatan Lalu lintas dan Angkutan Jalan.
- d. K3 dan Headway kendaraan pada Terminal Harjamukti.

## I.3. Tujuan

Taruna/i pada saat pelaksanaan kegiatan magang 1 dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Magang 1 adalah sebagai berikut :

- a. Mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon;
- b. Mengetahui hasil pencatatan kedatangan, keberangkatan dan faktor muat di Harjamukti dengan alat Terminal Online System (TOS);
- c. Mengetahui kesesuaian SOP dan SPM dengan di Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon;
- d. Mengetahui proses inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan (*rampcheck*) di Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon;

- e. Mengetahui Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Terminal Harjamukti Cirebon.

#### I.4. Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Harjamukti adalah :

##### I.4.1. Bagi Taruna/I

1. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Harjamukti.
2. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Harjamukti.
3. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Harjamukti.
4. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya.
5. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.

##### I.4.2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

1. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
2. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan.
3. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.

##### I.4.3. Bagi Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon

1. Sebagai saran dan kritik yang membangun guna perbaikan pelaksanaan kegiatan Ramp Check di Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon;
2. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon.

## I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

### I.5.1. Waktu

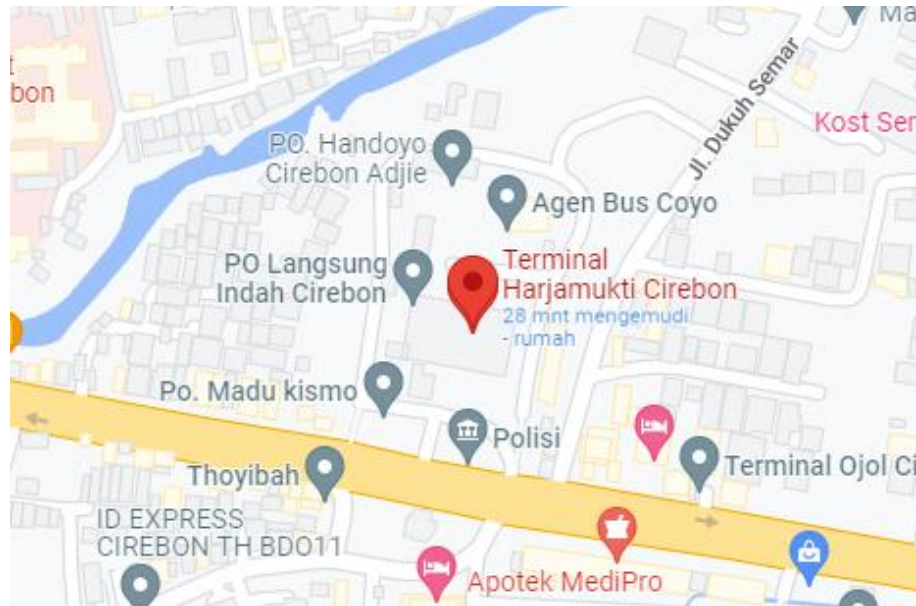
Pelaksanaan magang 1 berlangsung selama 1 bulan di Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon. Magang 1 dilaksanakan mulai tanggal 16 Agustus 2022 sampai dengan 16 September 2022. Pelaksanaan magang dilakukan dalam waktu kerja yang terbagi menjadi 2, yaitu waktu kerja kantor dan regu. Waktu kerja kantor mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB untuk hari senin s.d jum'at dan waktu kerja regu 12 jam (08.00 s.d 20.00 dan 20.00 s.d 08.00).

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan Magang 1

Kegiatan	Agustus				September			
	1	2	3	4	1	2	3	4
Pelepasan Magang 1								
Pelaksanaan Magang 1								
Kunjungan Dosen								
Monitoring dan Evaluasi								
Kembali ke Kampus								

(Sumber : Pedoman Magang 1)

## I.5.2. Tempat



Gambar I. 1 Peta Lokasi Terminal Tipe A Harjamukti  
(Sumber : <https://www.google.com/maps>)

Pelaksanaan magang 1 berlangsung di Terminal Tipe A Harjamukti Cirebon yang beralamatkan di Jalan Ahmad Yani (Bypass) No. 1, Harjamukti, Kota Cirebon.

## I.6. Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

### BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan tersebut meliputi Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Magang 1 maupun penyusunan laporan Magang, Ruang lingkup dari kegiatan Magang, Tujuan yang ingin dicapai dari kegiatan, Manfaat yang diperoleh baik taruna kampus maupun perusahaan tempat Magang, waktu dan pelaksanaan Magang, serta sistematika penulisan laporan hasil Magang.

### BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah Terminal Tipe A Harjamukti dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing masing unit) fasilitas sarana dan prasarana yang ada pada Terminal Tipe A Harjamukti.

### BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan).

### BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA.

Pada bab ini berisi tentang sistem manajemen dan keselamatan kerja pada terminal.

### BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah-masalah yang terjadi di lapangan.