

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi adalah pemindahan barang dan manusia dan tempat asal ke tempat tujuan (UTOMO, 2016). Dan juga salah satu bagian penting dalam kegiatan sehari-hari, dalam memenuhi kebutuhan hidup sehingga mempermudah aktifitas manusia. Agar terciptanya transportasi yang berkeselamatan dan keamanan sehingga khususnya untuk kendaraan barang tidak ada yang melakukan pelanggaran ODOL (*Over Dimension and Over Loading*). Upaya pemerintah untuk menjamin keselamatan transportasi khususnya di darat adalah Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB). Tujuan dari unit pelaksana timbangan kendaraan bermotor adalah untuk memantau dan mengawasi kondisi lalu lintas kendaraan pengangkut barang berupa barang untuk mencegah terjadinya *over dimension* dan *over loading*.

Berkaitan dengan hal tersebut, Taruna Diploma III Teknologi Otomotif melaksanakan magang 1 yang bertujuan untuk mendidik taruna dan taruni agar berkompeten dalam melaksanakan kegiatan praktek kerja lapangan. Magang adalah suatu bentuk penyelenggaraan kegiatan praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di luar Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Salah satu lokasi magang yaitu di Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB). UPPKB merupakan unit kerja dibawah Kementerian Perhubungan yang melaksanakan penimbangan kendaraan angkutan barang dan pengawasan tata cara pemuatan barang pada kendaraan bermotor di setiap lokasi tertentu. Dengan diselenggarakan program magang ini, diharapkan kepada taruna dan taruni dapat mengetahui pengalaman nyata di dunia kerja dengan menerapkan ilmu, teori-teori, dan dapat menambah berbagai ilmu pengetahuan lainnya. Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif diharapkan dapat mencetak lulusan yang memiliki kemampuan, kecerdasan, keterampilan dalam mengatasi permasalahan yang muncul dilapangan.

## **I.2 Tujuan**

Tujuan dari Pelaksanaan Magang 1 ini adalah :

1. Untuk adaptasi Taruna dalam memperoleh pengalaman di dunia kerja pada UPPKB Klepu Kabupaten Semarang.
2. Mengetahui gambaran umum UPPKB Klepu Kabupaten Semarang.
3. Mengetahui prosedur sistem layanan operasional di UPPKB Klepu Kabupaten Semarang.
4. Mengetahui penerapan sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja di UPPKB Klepu Kabupaten Semarang.
5. Menambah wawasan taruna mengenai alur penimbangan kendaraan bermotor berdasarkan PM 134 tahun 2015 di UPPKB Klepu Kabupaten Semarang.
6. Menerapkan dan mengaplikasikan ilmu yang diperoleh selama belajar di kampus pada magang 1 di UPPKB Klepu Kabupaten Semarang.

## **I.3 Manfaat**

Adapun manfaat yang dapat diperoleh dari Magang ini, antara lain:

Bagi Taruna:

1. Untuk mengaplikasikan ilmu dan keterampilan yang diperoleh selama kuliah dan membandingkannya dengan situasi aktual di bidang magang, serta menumbuhkan cara berpikir yang obyektif untuk memecahkan dan memecahkan masalah yang berkaitan dengan pengujian otomotif. Serta dapat memberikan pengalaman interaktif langsung dengan orang-orang di dunia kerja.
2. Dapat menerapkan materi yang telah didapatkan di kampus pada dunia kerja nyata di tempat Magang.

Bagi UPPKB Klepu:

1. Membantu dan memberikan solusi untuk meningkatkan pelayanan kerja Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Klepu Kabupaten Semarang dan memperoleh investasi yang konstruktif untuk meningkatkan pelaksanaan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan

Bermotor (UPPKB) Klepu Kabupaten Semarang.

- Menjadi alat evaluasi untuk mengevaluasi dan menyempurnakan mata kuliah rencana uji kendaraan bermotor Diploma III Teknologi Otomotif, serta menjadi alat evaluasi untuk menyempurnakan mata kuliah sesuai kebutuhan penguji kendaraan bermotor di daerah.

#### **I.4 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup laporan Magang 1 ini dibatasi pada fungsi dari Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor yang melakukan pengaturan, pengawasan, pencatatan dimensi kendaraan angkutan barang serta penindakan apabila kendaraan tersebut melanggar aturan yang berlaku. Dalam kegiatan magang ini dibagi dalam beberapa kelompok kerja, antara lain:

1. Pengaturan Lalu Lintas



**Gambar I.1** Pengaturan Lalu Lintas

Petugas akan mengarahkan kendaraan angkutan barang agar masuk ke UPPKB Klepu.

2. Tim 1



**Gambar I.2** Input Data

Menginput data kendaraan angkutan barang yang akan melaksanakan penimbangan.

3. Penimbangan



**Gambar I.3** Penimbangan Kendaraan

Melakukan penimbangan dan pemeriksaan dimensi serta tata cara muat kendaraan angkutan barang.

4. Tim 2



**Gambar I.4** Pengawasan Kendaraan

Melakukan pengawasan terhadap penimbangan dan pemeriksaan dimensi serta tata cara muat kendaraan angkutan barang.

5. Penindakan



**Gambar I.5** Penindakan

Melakukan penindakan terhadap kendaraan angkutan barang sesuai dengan pelanggarannya berdasarkan aturan yang berlaku.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Magang 1 merupakan kegiatan yang dilakukan oleh taruna tingkat 2 semester genap (akhir semester 4) dilaksanakan mulai tanggal 16 Agustus 2022 sampai tanggal 16 September 2022 dengan jadwal lima hari kerja dari hari senin sampai hari jumat. Tempat pelaksanaan magang 1 adalah di UPPKB Klepu Kabupaten Semarang, beralamat di Jl. Raya Soekarno-Hatta KM.30 Randugunting, Bergas- Kabupaten Semarang.

**Tabel I.1** Waktu pelaksanaan kegiatan

Nama Kegiatan	Bulan Agustus				Bulan September			
	MINGGU				MINGGU			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Pelepasan Magang I (12 Agustus 2022)		■						
Pelaksanaan Magang I (16 Agustus – 16 September 2022)			■	■	■	■	■	
Kunjungan Dosen						■		

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penyusunan laporan pada kegiatan magang ini terbagi dalam lima bab, yaitu :

#### **Bab 1 Pendahuluan**

Bab ini berisi latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang, serta sistematika penulisan magang.

#### **Bab 2 Gambaran Umum**

Bab ini berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan, serta fasilitas prasarana dan sarana di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Klepu.

### **Bab 3 Sistem Layanan Operasional**

Bab ini berisi tentang Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Standar Pelayanan Minimal (SPM) yang ada pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Klepu.

### **Bab 4 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja**

Bab ini berisi tentang pemenuhan perundang-undangan atau peraturan terkait Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) , penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3), mengidentifikasi bahaya terhadap keselamatan dan kesehatan kerja, analisis potensi bahaya dan penilaian resiko terhadap keselamatan dan kesehatan kerja pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Klepu Kabupaten Semarang.

### **Bab 5 Penutup**

Bab ini berisi kesimpulan dan saran mengenai hasil Magang 1 yang telah dilakukan dalam rangka meningkatkan kinerja di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Klepu Kabupaten Semarang sesuai peraturan perundang-undangan .