

LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAAN
BERMOTOR KLEPU KABUPATEN SEMARANG



disusun oleh:

ANGGRI PUTRI PUSPA WASITA	(20.03.1005)
FRANSISCUS XAVERIUS FEBRIAN DICKY WIBOWO	(20.03.1013)
ZELLA SINTYA KUSUMA WARDANI	(20.03.1030)
DENISYA HADDAD FIRDAUS	(20.03.1036)
DIGMA YUDA KUSUMA PUTRA	(20.03.1037)

PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR KLEPU KABUPATEN SEMARANG



disusun oleh:

ANGGRI PUTRI PUSPA WASITA	(20.03.1005)
FRANSISCUS XAVERIUS FEBRIAN DICKY WIBOWO	(20.03.1013)
ZELLA SINTYA KUSUMA WARDANI	(20.03.1030)
DENISYA HADDAD FIRDAUS	(20.03.1036)
DIGMA YUDA KUSUMA PUTRA	(20.03.1037)

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : 14 September 2022

KORSATPEL UPPKB Klepu



MUCH ROKIM, SH.

NIP. 19650729 199203 1 011

LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR KLEPU KABUPATEN SEMARANG

disusun oleh:

ANGGRI PUTRI PUSPA WASITA	(20.03.1005)
FRANSISCUS XAVERIUS FEBRIAN DICKY WIBOWO	(20.03.1013)
ZELLA SINTYA KUSUMA WARDANI	(20.03.1030)
DENISYA HADDAD FIRDAUS	(20.03.1036)
DIGMA YUDA KUSUMA PUTRA	(20.03.1037)

Telah disetujui oleh:

Tanggal : 14 September 2022

Dosen Pembimbing 1



RIZKI HARDIMANSYAH, S. ST., M.Sc.

NIP. 19890804 201012 1 005

Dosen Pembimbing 2



JORDAN RIZAL ABDILLA, A.Md. PKB.

NIP. 19971019 202203 1 008

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T.

NIP. 1980605 200812 2 002

LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR KLEPU KABUPATEN SEMARANG

disusun oleh:

ANGGRI PUTRI PUSPA WASITA	(20.03.1005)
FRANSISCUS XAVERIUS FEBRIAN DICKY WIBOWO	(20.03.1013)
ZELLA SINTYA KUSUMA WARDANI	(20.03.1030)
DENISYA HADDAD FIRDAUS	(20.03.1036)
DIGMA YUDA KUSUMA PUTRA	(20.03.1037)

Telah diseminarkan:

Tanggal : 19 September 2022.....

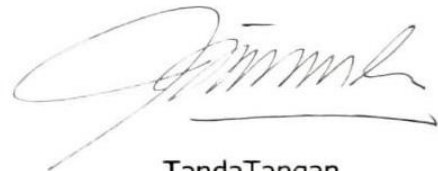
Penguji 1

RIZKI HARDIMANSYAH.

Penguji 2

JORDAN RIZAL ABDILLA

TandaTangan



TandaTangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T.

NIP. 1980605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama :

Notar :

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang I dengan judul "Laporan Hasil Magang I di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Klepu Kabupaten Semarang" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebut dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kabupaten Semarang, 14 September 2022

Tim Penyusun,



Anggri Putri Puspa Wasita
Notar. 20.03.1005



Zella Sintya Kusuma Wardani
Notar. 20.03.1030



Digma Yuda Kusuma Putra
Notar. 20.03.1037



FX Febrian Dicky Wibowo
Notar. 20.03.1013



Denisy Haddad Firdaus
Notar. 20.03.1036

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga tim penyusun dapat menyelesaikan Laporan Hasil Magang 1 tepat pada waktunya.

Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Magang 1 bagi taruna/taruni Diploma III Teknologi Otomotif. Dapat terlaksananya kegiatan magang ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, sehingga kami dapat melaksanakan Magang dengan baik dan benar, oleh karena itu tidak lupa kami mengucapkan terimakasih kepada, Yang terhormat :

1. Bapak I Made Suartika, A.TD. M.Eng.sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizki Hardimansyah, S, ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing kami.
3. Bapak Jordan Rizal Abdilla, A.Md. PKB selaku dosen pembimbing lapangan yang telah membimbing kami.
4. Bapak Eko Agus Susanto, SE,. M.Si selaku Kepala BPTD Wilayah X Provinsi JATENG dan DIY yang telah mengizinkan kami melaksanakan Magang di UPPKB Klepu.
5. Bapak Moch. Rokim, SH. selaku Koordinator Satuan pelayanan Unit Pelaksana Kendaraan Bermotor Klepu.
6. Orang Tua yang telah memberikan dukungan dan motivasi.
7. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma III Teknologi Otomotif angkatan X.
8. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil magang 1 ini.

Tim penyusun berharap semoga Laporan Hasil Magang 1 ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Kabupaten Semarang, September 2022

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	5
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Klepu	7
II.2 Profil UPPKB Klepu	8
II.3 Kelembagaan.....	9
II.3.1 Visi, Misi, Tujuan Organisasi, dan Sasaran	9
II.3.2 Struktur Organisasi	10
II.3.3 Sumber Daya Manusia	11
II.3.4 Tugas dan Fungsi.....	12
II.4 Metode Kegiatan	18
II.4.1 Bagan Alir.....	18
II.4.2 SOP Tata Cara Penindakan Pelanggaran di UPPKB	22
II.4.3 Pengumpulan dan Analisa Data	28
II.4.4 Jadwal Kegiatan Magang 1.....	30
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	33
III.1 Administrasi Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor	33
III.1.1 Standart pelayanan	33
III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan UPPKB Klepu	38

III.1.3 Penanganan Pengaduan	38
III.1.4 Indeks Kepuasan Masyarakat.....	39
III.1.5 Papan Informasi atau Media Informasi.....	39
III.1.6 Rencana Pelaporan Kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	40
III.1.7 Laporan Harian.....	41
III.2 Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor	43
III.2.1 Sarana dan Prasarana UPPKB.....	49
III.2.2 Prosedur Pelaksanaan Persyaratan Teknis.....	49
BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA.....	50
IV.1 Kebijakan terkait K3.....	50
IV.2 Peraturan atau Tata Tertib K3	51
IV.3 K3 <i>Hospitality</i>	52
IV.4 Alat Pelindung Diri	52
IV.5 Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	54
IV.6 Analisis Penilaian dan Pengendalian Resiko.....	54
BAB V PENUTUP	62
V.1 Kesimpulan	62
V.2 Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN	66

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Waktu pelaksanaan kegiatan	5
Tabel II. 1 Sumber Daya Manusia di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Klepu.....	11
Tabel II. 2 Keterangan Layout UPPKB Klepu.....	29
Tabel II. 3 Jadwal Kegiatan Magang 1 di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Klepu	30
Tabel III. 1 Jadwal Regu UPPKB Klepu.....	38
Tabel III. 2 Laporan Penimbangan Bulan Agustus 2022.....	40
Tabel III. 3 Sarana dan Prasarana Di UPPKB Klepu	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Pengaturan Lalu Lintas.....	3
Gambar I.2 Input Data	3
Gambar I.3 Penimbangan Kendaraan	4
Gambar I.4 Pengawasan Kendaraan	4
Gambar I.5 Penindakan.....	4
Gambar II.1 UPPKB Klepu.....	8
Gambar II. 2 Diagram PNS dan PPNPN UPPKB Klepu	12
Gambar II.3 Kendaraan Masuk.....	20
Gambar II.4 Pemeriksaan Dokumen	20
Gambar II. 5 Ram <i>Check</i>	20
Gambar II.6 Penimbangan.....	21
Gambar II.7 Kendaraan Keluar.....	21
Gambar II.8 Penindakan.....	21
Gambar II.9 Layout UPPKB Klepu	29
Gambar III.1 Penanganan Penganduan UPPKB Klepu.....	39
Gambar III.2 Kuisisioner kepuasan masyarakat	39
Gambar III.3 Papan Informasi	39
Gambar III.4 Data Kendaraan Melanggar dan Tidak Melanggar	42
Gambar III.5 Data Jenis Muatan	42
Gambar III.6 Kalibrasi	49
Gambar IV. 1 Penggunaan Safety Shoes.....	55
Gambar IV. 2 <i>Barrier Gate</i>	55
Gambar IV. 3 Instalasi Listrik Yang Berantakan	56
Gambar IV. 4 Penggunaan Masker	57
Gambar IV. 5 Kacamata	57
Gambar IV. 6 Rompi	58
Gambar IV. 7 Helm	58
Gambar IV. 8 Sarung Tangan.....	59
Gambar IV. 9 Keadaan Lantai	60