

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Program studi D III Teknologi Otomotif merupakan satu dari tiga program studi yang terdapat di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal (PKTJ) yang berfokus pada pemastian kendaraan laik jalan dan berkeselamatan yang diharapkan dapat menjadi sumber daya manusia yang berkeselamatan dan bermanfaat bagi nusa dan bangsa. Oleh karena itu agar terciptanya sumber daya manusia yang berkualitas, berintegritas, kompeten dan beretika dalam mengelola transportasi di Indonesia maka dilakukan kegiatan Magang.

Dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja serta ilmu pengetahuan lainnya maka diselenggarakan magang yang dilakukan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dalam waktu tertentu dan diharapkan kegiatan ini dapat memberikan gambaran mengenai dunia kerja dan diharapkan juga dapat menunjang kepentingan penelitian guna tugas akhir dan menjadi bekal bagi taruna dan taruni kelak setelah lulus sebagai jaringan ke dunia kerja yang lebih luas nantinya.

Angkutan merupakan salah satu alat transportasi penunjang kebutuhan dan perekonomian masyarakat untuk mempermudah dalam melakukan perpindahan baik manusia maupun barang dalam menjalani aktifitas kesehariannya. Seperti yang tercantum dalam UU NO 22 TAHUN 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dijelaskan bahwa Lalu Lintas dan Angkutan Jalan memegang peran penting dalam mendukung pembangunan dan integrasi nasional sebagai bagian dari upaya memajukan kesejahteraan sebagaimana diamanatkan oleh Undang – Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945, selain itu Lalu Lintas dan Angkutan Jalan juga merupakan bagian dari sistem

transportasi nasional yang harus dikembangkan potensi dan perannya untuk mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dalam rangka mendukung pembangunan ekonomi.

Pengangkutan terbagi menjadi dua jenis, yakni pengangkutan orang dan/atau barang yang peruntukannya untuk umum atau pribadi. Pengangkutan itu sendiri dapat melalui beberapa jalur yakni melalui darat seperti mobil, melalui udara seperti pesawat terbang, melalui laut dan perairan seperti kapal.

Pengangkutan khususnya di darat dengan mobil menimbulkan berbagai masalah salah satu penyebabnya adalah kelebihan muatan dan dimensi kendaraan yang berakibat mudah rusaknya infrastruktur jalan dan juga membahayakan pengguna jalan, selain akibat – akibat tersebut hal itu juga dapat mempengaruhi masa pakai dan kinerja kendaraan tersebut dan sekali dapat menimbulkan kecelakaan dalam berlalulintas. Oleh karena itu diatur dalam PM 18 Tahun 2021 Tentang Pengawasan Muatan Angkutan Barang Dan Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Jalan yang memiliki fungsi sebagai alat pengawasan muatan angkutan barang, yang meliputi tata cara pemuatan, daya angkut, dimensi kendaraan dan kelas jalan yang wajib di patuhi oleh setiap pengemudi dan/atau perusahaan angkutan umum barang.

Berdasarkan latar belakang tersebut maka kami melaksanakan Magang 1 di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Way Urang yang bertujuan untuk membantu pelaksanaan kegiatan pengoperasian terhadap peralatan penimbangan kendaraan bermotor, pemeliharaan ringan dan pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor, tata cara muat kendaraan bermotor, dimensi kendaraan bermotor, dan pemeriksaan dokumen kendaraan bermotor.

## **1.2 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup pada pelaksanaan Magang ini disesuaikan dengan jenis pekerjaan pada tiap – tiap bagian yang terdapat di UPPKB Way Urang yakni bagian Administrasi Perkantoran dan bagian Petugas

Lapangan seperti pengaturan lalu lintas, penimbang kendaraan, penguji kendaraan bermotor, operator JTO, penindak pelanggaran dan lain lain.

### **1.3 Tujuan**

Tujuan pelaksanaan Magang adalah:

- a. Memperluas pengetahuan dan wawasan terkait pengelolaan administrasi dan ilmu di lapangan pada UPPKB Way Urang.
- b. Mengetahui mengenai tugas pokok, standar operasional prosedur, standar pelayanan minimal, pengawasan, penimbangan, dan penindakan terhadap kendaraan bermotor di UPPKB Way Urang.
- c. Meningkatkan dan menerapkan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan serta pemahaman mengenai mekanisme penimbangan kendaraan bermotor dengan sarana dan prasarana yang tersedia di UPPKB Way Urang.

### **1.4 Manfaat**

Manfaat yang diperoleh dari kegiatan Magang :

1. Manfaat bagi Taruna/i
  - a. Meningkatkan pengetahuan dan wawasan terkait mekanisme prosedur penimbangan kendaraan bermotor di UPPKB Way Urang
  - b. Meningkatkan kompetensi bagi Taruna/i
  - c. Meningkatkan keterampilan, kemampuan dan pengalaman kerja
  - d. Dapat mengaplikasikan ilmu yang didapat selama perkuliahan
2. Manfaat bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
  - a. Menjadi ajang untuk memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di dunia kerja
  - b. Dapat menyesuaikan kurikulum yang terdapat di kampus dan dunia kerja guna mempersiapkan taruna/i sedini mungkin

- c. Membangun dan memupuk Kerjasama yang harmonis dengan semua pihak yang bersangkutan
3. Manfaat bagi Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor
- a. Dapat memberikan informasi dan wawasan mengenai standar operasional prosedur yang di terapkan di Unit pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor kepada taruna/i.
  - b. Menjadi sarana untuk mengevaluasi guna dapat memperbaiki kekurangan yang ada.
  - c. Medapatkan referensi atau masukan dari taruna/I guna meningkatkan kualitas di UPPKB Way Urang.

### **I.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan dari Laporan Magang 1 di UPPKB Way Urang , yaitu:

#### **BAB I : PENDAHULUAN**

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai beberapa hal antara lain : latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat dari pelaksanaan Magang. Bab ini juga akan menjelaskan sistematika penulisan laporan magang.

#### **BAB II : GAMBARAN UMUM**

Pada bab ini akan dijelaskan tentang gambaran umum UPPKB Way Urang mulai dari lokasi, kelembagaan, fasilitas sarana dan prasarana , dan Jembatan Timbang *Online*.

#### **BAB III : SISTEM PELAYANAN OPERASIONAL**

Bab ini berisi mengenai layanan oprasional UPPKB yaitu berisi Standar Oprasional Prosedur dan Standar Pelayanan Minimal serta kalibrasi *platform* / jembatan timbang.

#### **BAB IV : HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1**

Bab ini berisi hasil pelaksanaan magang yaitu data kendaraan yang masuk UPPKB beserta pelanggarannya dan penerapan K3 pada UPPKB Way Urang.

#### BAB V : PENUTUP

Berisi saran kepada UPPKB tempat melaksanakan Magang dan kesimpulan tentang hasil Magang yang telah dilaksanakan .