

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pada data dan pengalaman yang kami dapat dalam melaksanakan Praktek Kerja Profesi di Terminal Tipe A Ir. Soekarno selama 1 bulan ini maka dapat disimpulkan :

1. Banyaknya kendaraan Bus yang melanggar terutama pada Uji Kendaraan Berkala Bermotor menandakan bahwa masih kurangnya kesadaran masyarakat akan pentingnya melakukan Uji Berkala.
2. Pemeriksaan kendaraan bermotor telah dilaksanakan sesuai Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK.5637. Tetapi terdapat beberapa point yang belum dapat diterapkan seperti hasil pemeriksaan yang belum rangkap 2 dan peralatan pemeriksaan kendaraan seperti :
 - a. Helm Keselamatan
 - b. Sarung Tangan
 - c. Senter dan
 - d. Scrub
3. Jumlah personel di Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten berjumlah 76 personel. Jumlah tersebut masih kurang jauh dari batas minimum Terminal Tipe A Kelas II yang seharusnya minimum personel 124 personel dan terdapat bidang operasional yang belum ada seperti teknisi mekanik, teknisi elektronika dan petugas kesehatan.
4. Kurangnya Kompetensi Penguji di Terminal Tipe A Ir. Soekarno. sehingga petugas rampcheck kurang optimal dalam memeriksa kendaraan bermotor dikarenakan minimnya sumber daya manusia yang memiliki kompetensi penguji.
5. Ketegasan Tim Rampcheck masih kurang akan keselamatan. Dikarenakan jika kendaraan yang melakukan pelanggaran persyaratan teknis masih diberikan peringatan.

V.2 Saran

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini menjadi salah satu wadah bagi kami untuk mengaplikasikan ilmu-ilmu yang sudah didapat di Kampus terutama di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor. Saran yang dapat kami berikan untuk kemajuan atau perkembangan di terminal tipe A Ir.Soekarno yaitu :

1. Penambahan fasilitas APD untuk petugas rampcheck yang belum tersedia seperti helm keselamatan, sarung tangan, senter dan Scrub serta form tambahan supaya hasil pemeriksaan kendaraan dapat diberikan kepada awak bus/kendaraan.
2. Penambahan Petugas terminal yang berkompeten dengan sesuai bidangnya sehingga para petugas dapat bekerja sesuai dengan keahliannya.
3. Perlu tindakan maintenance dan pengontrolan terkait fasilitas seperti kamar mandi, ruang tunggu penumpang di Terminal Tipe A Ir.Soekarno Klaten supaya jika terjadi kerusakan dapat segera diperbaiki untuk meningkatkan kenyamanan dan keamanan penumpang/calon penumpang.
4. Pendidikan diklat kompetensi penguji khususnya di tim rampcheck masih sangat dibutuhkan. Dikarenakan minimnya penguji di Terminal Tipe A Ir.Soekarno sehingga pemeriksaan kendaraan Bus tidak optimal. Karena yang diperiksa hanya kendaraan bus yang datang disaat pagi-siang. Untuk khusus kendaraan bus malam belum dilakukan pemeriksaan.

DAFTAR PUSTAKA

- 2009, U. N. 25 tahun. (2009). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 25 TAHUN 2009 TENTANG PELAYANAN PUBLIK*. *Pelayanan Publik*, 27(7). (n.d.).
- Direktur Jendral Perhubungan Darat. (2015). *Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Bidang Angkutan Umum* (p. 23). (n.d.).
- Dirjend, perhubungan darat. (2017). *14._SK_5637_Tahun_2017-PEDOMAN_PELAKSANAAN_INSOPEKSI_KESELAMATAN_LLAJ_.pdf*. In *Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan* (p. 2 ayat 3). (n.d.).
- Dirjend, perhubungan darat. (2018). *SK.2922_.AJ_.402_.DRJD_.2018_- PEDOMAN TEKNIS BUKTI LULUS UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR_.pdf*. (p. 10). (n.d.).
- Menteri Perhubungan RI. (2017). *Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No.SK.6251/AJ.104/DRJD_PEDOMAN_TEKNIS_KRITERIA_PENETAPAN_KELAS_TERMINAL_*(p.18). (n.d.).
- PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA. (2013). *PP Nomor 79 Tahun 2013 Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. (n.d.).
- Perhubungan, K. (2015). *PM_132_Tahun_2015.pdf* (pp. 3–25). http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2015/PM_132_Tahun_2015.pdf. (n.d.).