

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Magang 1 merupakan tugas mata kuliah yang harus ditempuh oleh Taruna/i sebagai syarat untuk mendapatkan gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program studi ini Taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus. Untuk program studi DIII Teknologi Otomotif, Magang 1 dilaksanakan di ruang lingkup Balai Pengelola Transportasi Darat yang meliputi Jembatan Timbang dan Terminal Tipe A yang dilaksanakan selama 1 bulan . Oleh karena itu, kami melaksanakan Magang 1 ini di Terminal Tipe A Ir.Soekarno Klaten

Terminal merupakan unit fasilitas untuk transportasi pelayanan umum, dalam hal ini pergerakan manusia dan barang dari suatu tempat ke tempat lain. Menurut Morlok (1984), terminal adalah titik tempat dimana penumpang dan barang memasuki dan meninggalkan suatu sistem transportasi.

Terminal Tipe A Ir. Soekarno beralamat di Jl. Jombor Indah, Desa Buntalan, Kecamatan Klaten Tengah, Kabupaten Klaten, Jawa Tengah. Terminal Tipe A Ir. Soekarno merupakan salah satu terminal bus baru yang sebelumnya terletak di Kelurahan Jonggrangan, Kecamatan Klaten Utara, Kabupaten Klaten yang sekarang menjadi kompleks masjid agung Al Aqsha. Lokasinya sangat strategis dikarenakan berdekatan dengan stasiun kereta api jadi sangat memudahkan jika ingin berpindah dari Bus ke kereta api atau sebaliknya. Terminal Ir. Soekarno merupakan salah satu Terminal Tipe A yang berada dibawah pengawasan Kementrian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta.

Terminal Ir. Soekarno di Klaten telah menerima penghargaan sebagai Terminal Tipe A terbaik se-Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta (Jateng DIY). Penghargaan ini diserahkan langsung oleh

Bapak Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi dalam acara Pekan Nasional Keselamatan Jalan Tahun 2018 pada Agustus lalu di Semarang.

Kesesuaian yang ada di Terminal Ir. Soekarno yang merupakan Terminal Tipe A kelas II berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK.5637 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, tetapi dalam penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor yang dilaksanakan di dalam Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten tidak sepenuhnya mengikuti Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK.5637.

I.2 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan Magang 1 ini diantaranya :

1. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan serta keterampilan yang diperoleh di kampus dan dapat beradaptasi pada saat memasuki dunia kerja.
2. Menerapkan ilmu yang telah didapat dari kampus pada kendaraan bus di terminal dan melatih kerjasama dengan sesama anggota kerja.
3. Menerapkan dan memperdalam ilmu pemeriksaan teknis dan laik jalan (Rampchek) dan mengetahui serta memahami pelayanan yang ada di Terminal Ir. Soekarno Klaten.

I.3 Manfaat

Manfaat dari Magang 1 ini yaitu :

1. Mendapatkan ilmu tentang Rampchek kendaraan khususnya bus yang ada di terminal.
2. Melatih cara berinteraksi dengan sesama rekan kerja di tempat kerja, juga berinteraksi dengan masyarakat/penumpang dengan memberikan pelayanan yang baik terhadap masyarakat/penumpang.
3. Memahami pelayanan yang ada di Terminal Ir. Soekarno Klaten.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan magang 1 yang dilakukan oleh taruna Diploma III Teknologi Otomotif di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta khususnya di Terminal Tipe A Ir. Soekarno. Adapun ruang lingkup pelaksanaan Magang 1 dilaksanakan di Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten yaitu :

1. Pengamatan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan (rampcheck).
2. Pengamatan terhadap proses pencatatan jumlah armada bus yang diberangkatkan dari terminal serta pencatatan penumpang yang naik kedalam bus dan turun dari bus.
3. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan pendukung di daerah pengawasan Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan Magang 1 yang berlangsung kurang lebih 1 bulan dari tanggal 16 Agustus sampai dengan 10 September 2021 yang bertempat di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jateng dan DIY khususnya di Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten.

I.6 Sistematika Penulisan

Laporan ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan serta sistematika penulisan laporan.

BAB 2 : LANDASAN TEORI

Berisi tentang gambaran umum, kelembagaan, sumber daya manusia, sarana dan prasarana di terminal.

BAB 3 : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Berisi tentang sistem layanan operasional pada terminal.

BAB 4 : HASIL PELAKSANAAN MAGANG

Berisi tentang hasil selama Magang 1 di terminal.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi tentang kesimpulan dari hasil magang yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.