

**LAPORAN MAGANG I**  
**UPPKB CIKANDE BPTD WILAYAH VIII BANTEN**

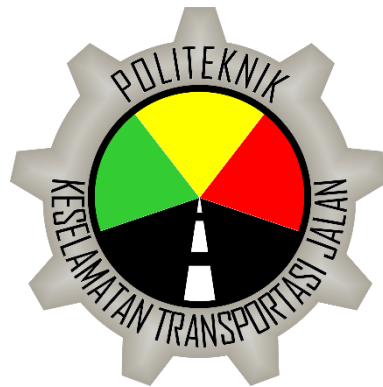


Disusun oleh :

Muhammad Ricky Fanthera : 20.03.1021  
Paksi Wirapradhana Ibnu Rahyaka : 20.03.1024  
Syaugi Mohammad Nahdi : 20.03.1026  
Muhammad Faqih Aziz : 20.03.1049

**PROGRAM DIPLOMA III**  
**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**LAPORAN MAGANG I**  
**UPPKB CIKANDE BPTD WILAYAH VIII BANTEN**



Disusun oleh :

Muhammad Ricky Fanthera : 20.03.1021  
Paksi Wirapradhana Ibnu Rahyaka : 20.03.1024  
Syaugi Mohammad Nahdi : 20.03.1026  
Muhammad Faqih Aziz : 20.03.1049

**PROGRAM DIPLOMA III**  
**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**LAPORAN HASIL MAGANG I**  
**DI UPPKB CIKANDE BPTD WILAYAH VIII BANTEN**



Disusun oleh :

Muhammad Ricky Fanthera : 20.03.1021

Paksi Wirapradhana Ibnu Rahyaka : 20.03.1024

Syaugi Mohammad Nahdi : 20.03.1026

Muhammad Faqih Aziz : 20.03.1049

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Korsatpel UPPKB Cikande



**Twondo Natalub, SE.**  
**NIP. 19761222 200604 1 001**

# HALAMAN PERSETUJUAN

## LAPORAN HASIL MAGANG I

### DI UPPKB CIKANDE BPTD WILAYAH VIII BANTEN

Disusun oleh :

Muhammad Ricky Fanthera : 20.03.1021  
Paksi Wirapradhana Ibnu Rahyaka : 20.03.1024  
Syaugi Mohammad Nahdi : 20.03.1026  
Muhammad Faqih Aziz : 20.03.1049

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing 1



**Alfan Baharuddin, S. SiT., M.T.**  
**NIP. 19840923 200812 1 002**

Dosen Pembimbing 2



**Syariful Anwar, A.Md.T.**  
**NIP. 19990817 202112 1 003**

Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Teknologi Otomotif



**Pipit Rusmandani, S.ST., MT**  
**NIP.19850605 200812 2 002**

# HALAMAN PENGESAHAN

## LAPORAN HASIL MAGANG I DI UPPKB CIKANDE BPTD WILAYAH VIII BANTEN

Disusun oleh :

Muhammad Ricky Fanthera : 20.03.1021  
Paksi Wirapradhana Ibnu Rahyaka : 20.03.1024  
Syaugi Mohammad Nahdi : 20.03.1026  
Muhammad Faqih Aziz : 20.03.1049

Telah diseminarkan: Tanggal :

15 September 2022

Penguji 1

**Alfan Baharuddin, S. SiT., M.T.**  
**NIP. 19840923 200812 1 002**

Tanda tangan



Penguji 2

**Syariful Anwar, A.Md.T.**  
**NIP. 19990817 202112 1 003**

Tanda tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Teknologi Otomotif

  
**Pipit Rusmandani, S.ST., MT**  
**NIP.19850605 200812 2 002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :

Notar :

Program Studi : DIII Teknologi Otomotif

Dengan ini menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG I DI UPPKB CIKANDE KABUPATEN SERANG" yang telah kami buat ini merupakan hasil karya dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Magang 1 ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka kami bersedia mempertanggung jawabkan dan siap menerima sanksi yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cikande, 16 Agustus 2022

Tim Penyusun



Muhammad Ricky Fanthera  
Notar. 20.03.1021



Paksi Wirapradhana Ibnu Rahyaka  
Notar. 20.03.1024



Syaugi Mohammad Nahdi  
Notar. 20.03.1026



Muhammad Faqih Aziz  
Notar. 20.03.1049

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang dilimpahkan kepada kami sehingga kami dapat menyelesaikan Magang 1 hingga tahap penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan Magang 1 ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses Magang 1 dan penyusunan laporan ini, khususnya kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD, M.Eng.Sc., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Handjar Dwi Antoro, ATD., M.T., selaku Kepala BPTD Wilayah VIII Banten;
3. Bapak Twondo Natalub S.E., selaku Koordinator Satpel UPPKB Cikande yang telah memberikan izin dan membimbing kami di lapangan;
4. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T., selaku ketua program studi Diploma III Teknologi Otomotif PKTJ;
5. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang I.
6. Seluruh Tenaga pengajar Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif atas ilmu yang diberikan selama 4 semester di kampus yang sangat berguna dalam penyelesaian laporan ini;
7. Seluruh karyawan dan staf UPPKB Cikande, atas waktu dan kerja sama selama proses pengumpulan data;
8. Seluruh rekan-rekan Taruna Angkatan 31 yang telah memberikan dukungan moral selama melaksanakan kegiatan Magang 1.

9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuannya sehingga laporan hasil Magang 1 dapat terselesaikan tepat pada waktunya.

Dalam penulisan laporan ini, kami menyadari masih banyak kekurangan karena mengingat keterbatasan ilmu pengetahuan, pengalaman, dan kemampuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, saran dan kritik serta masukan yang sifatnya membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Kami berharap semoga laporan ini dapat berguna dan bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Cikande, 10 September 2022

Penulis

Kelompok Magang UPPKB Cikande BPTD Wilayah VIII



## DAFTAR ISI

<b>LAPORAN MAGANG I .....</b>	<b>i</b>
<b>LAPORAN MAGANG I .....</b>	<b>i</b>
<b>LAPORAN HASIL MAGANG I .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>9</b>
<b>BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL .....</b>	<b>37</b>
<b>BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA</b>	<b>63</b>
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>71</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>73</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>74</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I.1</b>	Jadwal kegiatan Magang Taruna.....	6
<b>Tabel II.2</b>	Formasi Pegawai Negeri Sipil (PNS) UPPKB Cikande .....	13
<b>Tabel II.3</b>	Formasi Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri UPPKB Cikande	14
<b>Tabel II.4.1</b>	Perbandingan antara eksisting dan saran layout .....	27
<b>Tabel II.4.2</b>	Fasilitas Sebelum Penimbangan .....	28
<b>Tabel II.4.3</b>	Bangunan Kantor Petugas .....	29
<b>Tabel II.4.4</b>	Landasan Penimbangan .....	30
<b>Tabel II.4.5</b>	Fasilitas Sistem Informasi Penimbangan Kendaraan Bermotor .....	31
<b>Tabel II.4.6</b>	Fasilitas Pasca Penimbangan .....	32
<b>Tabel II.4.7</b>	Fasilitas Pendukung Kegiatan Operasional.....	33
<b>Tabel II.4.8</b>	Fasilitas Penunjang.....	34
<b>Tabel III.1</b>	Tabel Standar Operasional Prosedur (SOP).....	42
<b>Tabel III.2</b>	Keterangan simbol Standar Operasional Prosedur.....	42
<b>Tabel III.3</b>	Pembagian Tempat Praktik .....	53
<b>Tabel III.4</b>	Temuan pelanggaran .....	55
<b>Tabel III.5</b>	Analisis Beban Kerja di UPPKB Cikande.....	61

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 UPPKB Cikande .....	9
Gambar II.2 Lokasi UPPKB Cikande .....	10
Gambar II.4.1 <i>Layout</i> Eksisting tampak atas UPPKB Cikande.....	18
Gambar II.4.2 <i>Layout</i> Eksisting tampak depan UPPKB Cikande.....	19
Gambar II.4.3 <i>Layout</i> Eksisting tampak kiri UPPKB Cikande .....	20
Gambar II.4.4 <i>Layout</i> Eksisting tampak kanan UPPKB Cikande .....	20
Gambar II.4.5 <i>Layout</i> Eksisting tampak belakang UPPKB Cikande.....	21
Gambar II.4.6 Saran <i>Layout</i> tampak atas UPPKB Cikande .....	22
Gambar II.4.7 Saran <i>Layout</i> tampak depan UPPKB Cikande .....	23
Gambar II.4.8 Saran <i>Layout</i> tampak kiri UPPKB Cikande.....	24
Gambar II.4.9 Saran <i>Layout</i> tampak kanan UPPKB Cikande .....	25
Gambar II.4.10 Saran <i>Layout</i> tampak belakang UPPKB Cikande .....	25
Gambar II.4.2.1 Alat Penimbang Kendaraan.....	35
Gambar III.1 Bagan Alir Pemeriksaan Kendaraan di UPPKB Cikande .....	40
Gambar III.2 Dokumen Kendaraan pada Buku Uji.....	43
Gambar III.3 Standar Operasional Prosedur UPPKB Cikande .....	44
Gambar III.4 Pengukuran Panjang Kendaraan .....	46
Gambar III.5 Pengukuran Lebar Kendaraan .....	46
Gambar III.6 Pengukuran Tinggi Kendaraan.....	47
Gambar III.7 Pengukuran <i>Wheel Base</i> Kendaraan.....	47
Gambar III.8 Pengukuran <i>Rear Over Hang</i> Kendaraan .....	48
Gambar III.9 Pengukuran <i>Front Over Hang</i> Kendaraan.....	48
Gambar III.10 <i>Roll</i> Meteran.....	49
Gambar III.11 <i>Form</i> Dimensi dan Hasil Ukur .....	49
Gambar III.12 Grafik laporan harian minggu Pertama .....	50
Gambar III.13 Grafik laporan harian minggu Kedua .....	51
Gambar III.14 Grafik laporan harian minggu Ketiga .....	51
Gambar III.15 Grafik laporan harian minggu Keempat.....	52
Gambar III.16 Kegiatan Taruna di Pos 1 .....	54
Gambar III.17 Kegiatan Taruna di Pos 2.....	54
Gambar III.18 Sosialisasi Kepada Pengemudi tentang ODOL.....	59
Gambar IV.1 Meteran .....	64

Gambar IV.2 Rambu Lalu Lintas.....	65
Gambar IV.3 <i>Traffic Corner</i> dan <i>Water Barrier</i> .....	65
Gambar IV.4 Senter Lalu Lintas.....	66
Gambar IV.5 Alat Pemadam Api Ringan .....	66
Gambar IV.6 Kotak P3K.....	67
Gambar IV.7 Penggunaan Masker .....	69
Gambar IV.8 Penggunaan Sepatu safety .....	69

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1</b> Logbook Harian Kegiatan .....	74
<b>Lampiran 2</b> Daftar Hadir Taruna .....	84
<b>Lampiran 3</b> Kartu Asistensi Laporan Magang 1 .....	86
<b>Lampiran 4</b> Form Penilaian .....	88
<b>Lampiran 5</b> Form Pemeriksaan Tekins Kendaraan .....	94
<b>Lampiran 6</b> Gambar Potongan .....	95