

BAB 1

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Magang merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma III Teknologi Otomotif dimana Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian. Pada Program Magang 1 masing-masing taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 4 (empat) semester ini.

Magang merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata.

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat merintis bagi kepentingan aktivitas penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

I.2 Tujuan

Pada pelaksanaan Magang 1 peserta didik atau taruna/i dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Magang 1 adalah sebagai berikut :

- a. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh pada perkuliahan sampai dengan semester 4 (empat);
- b. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
- c. Untuk menjalin kerja sama dengan berbagai instansi/lembaga dalam rangka meningkatkan graduate employability;
- d. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna/taruni sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas;

I.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Kebumen adalah :

I.3.1 Bagi peserta didik atau taruna/i :

- a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Kebumen.
- b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Kebumen.
- c. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Kebumen.
- d. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya.
- e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.

I.3.2 Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :

- a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
- b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan.
- c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Magang 1 pada Terminal Tipe A Kebumem adalah :

- a. Inspeksi Keselamatan Lalu lintas dan Angkutan Jalan.
- b. Pencatatan kedatangan, keberangkatan dan faktor muat.
- c. Kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu dan tempat pelaksanaan Magang 1 bertempat di Terminal Tipe A Kebumen jalan . Magang 1 dimulai pada tanggal 16 Agustus s.d 16 September 2022. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja.

Tabel I.1 Jadwal Kegiatan Magang

| Nama Kegiatan | Agustus | | | | September | | | |
|--|---------|---|---|---|-----------|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Pelepasan Magang I (13 Agustus 2022) | | | | | | | | |
| Pelaksanaan Magang (16 Agustus – 10 September) | | | | | | | | |
| Kunjungan Dosen | | | | | | | | |
| Monitoring dan Evaluasi | | | | | | | | |
| Kembali ke PKTJ | | | | | | | | |

(Sumber : Pedoman Magang 1)

a. Waktu kerja

Waktu kerja di Terminal Tipe A Kebumen, yaitu mulai pukul 07.30 s.d 16.00 WIB untuk hari Senin s.d Kamis dan 07.30 s.d 16.30 untuk hari Jumat.

b. Waktu Istirahat

Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Kebumen mulai jam 12.00 – 13.00 WIB WIB untuk hari Senin s.d Kamis dan 11.30 s.d 13.00 untuk hari Jumat.

c. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja terbagi menjadi tiga kegiatan, yaitu *Ramp Check*, Pendataan Bus, serta Administrasi.

I.6 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan tersebut meliputi Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Magang 1 maupun penyusunan laporan Magang, Ruang lingkup dari kegiatan Magang, Tujuan yang ingin dicapai dari kegiatan, Manfaat yang diperoleh baik taruna kampus maupun perusahaan tempat Magang, waktu dan pelaksanaan Magang, serta sistematika penulisan laporan hasil Magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah Terminal Tipe A Kebumen dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing masing unit) fasilitas sarana dan prasarana yang ada pada Terminal Tipe A Kebumen.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan

kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan)

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA.

Berisi tentang sistem manajemen dan keselamatan kerja pada terminal.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah – masalah yang terjadi di lapangan.