

**LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE A KEBUMEN**



Disusun oleh :

Hosein Handrow	: 20.03.1043
Kharisma Karandana	: 20.03.1046
Titis Saksomo Wicaksono	: 20.03.1053
Warra Dinar Pacsi	: 20.03.1057

**PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

LAPORAN HASIL MAGANG I
DI
TERMINAL TIPE A KEBUMEN



Disusun oleh :

Hosein Handrow	: 20.03.1043
Kharisma Karandana	: 20.03.1046
Titis Saksomo Wicaksono	: 20.03.1053
Warra Dinar Pacsi	: 20.03.1057

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 16 September 2022

Koordinator Satuan Pelayanan
Terminal Tipe A Kebumen



R. Bayoto, S.Sos.
NIP. 19691210 198911 1 001

Pembimbing Lapangan



Bandono Herlambang.
NIP. 19830707 201001 1 001

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE A KEBUMEN**

Disusun oleh :

Hosein Handrow	: 20.03.1043
Kharisma Karandana	: 20.03.1046
Titis Saksomo Wicaksono	: 20.03.1053
Warra Dinar Pacsi	: 20.03.1057

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 16 September 2022

Dosen pembimbing 1	Koordinator Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Kebumen
	
Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.	R. Baroto, S.Sos.
NIP. 19890919 201902 2 001	NIP. 19691210 198911 1 001



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif


Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE A KEBUMEN

Disusun oleh :

Hosein Handrow	: 20.03.1043
Kharisma Karandana	: 20.03.1046
Titis Saksomo Wicaksono	: 20.03.1053
Warra Dinar Pacsi	: 20.03.1057

Telah diseminarkan :

Tanggal : 12 September 2022

Penguji 1

Tanda tangan

Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
NIP. 19890919 201902 2 001



Penguji 2

R. Baroto, S.Sos.
NIP. 19691210 198911 1 001

Tanda tangan



Penguji 3

Edi Sutrisno, S.Pd.I.
NIP. 19830131 200912 1 004

Tanda tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif


Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Hosein Handrow

Notar : 20.03.1043

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG 1 DI TERMINAL TIPE A KEBUMEN" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

Kebumen, 16 September 2022

Tim Penyusun,



Hosein Handrow

Notar. 20.03.1043



Kharisma Karandana

Notar. 20.03.1046



Titis Saksomo Wicaksono

Notar. 20.03.1053



Warra Dinar Pacsi

Notar. 20.03.1057

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, atas berkat rahmat, hidayah dan karunianya, penulis dapat menyelesaikan Magang 1 yang berjudul "LAPORAN MAGANG 1 DI TERMINAL TIPE A KEBUMEN", tanpa suatu halangan apapun.

Dalam penulisan laporan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang kami tujukan kepada :

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak R. Baroto, S.Sos., selaku Korsatpel Terminal Kebumen;
4. Ibu Siti Shofiah, S.Si., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing;
5. Bapak Edi Sutrisno, S.Pd.I., selaku Dosen Pembimbing;
6. Bapak Bandono Herlambang, selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
7. Dosen Pengajar Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
8. Terminal Tipe A Kebumen yang telah bersedia menjadi tempat pelaksanaan Magang;
9. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini. Penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya maupun pembaca pada umumnya.

Kebumen, September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG 1 DI TERMINAL TIPE A KEBUMEN	i
LAPORAN MAGANG 1 DI TERMINAL TIPE A KEBUMEN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG 1 DI TERMINAL TIPE A KEBUMEN	iii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG 1 DI TERMINAL TIPE A KEBUMEN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	Error! Bookmark not defined.
I.3 Manfaat	Error! Bookmark not defined.
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Terminal.....	6
II.2 Profil.....	8
II.3 Kelembagaan.....	11
II.3.1 Struktur Organisasi	Error! Bookmark not defined.
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	Error! Bookmark not defined.
II.4 Sarana dan Prasarana	21
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	33
III.1 Sistem Layanan Operasional	33
III.1.1 Keselamatan	33
III.1.2 Keamanan.....	34
III.1.3 Kenyamanan	34
III.2 SOP dan SPM Pemeriksaan Kendaraan Bermotor	35
III.3 Penerapan Pemeriksaan Kendaraan Bemotor	45
III.3.1 Kegiatan Ramp Check	45

III.4	Tabel Sampel Bus	50
III.5	Analisis Hasil Kegiatan	58
	III.5.1 Ramp Check	58
	III.5.2 Pencatatan Bus	59
BAB IV SISTEM MANAJEMEN DAN KESEHATAN KERJA		64
I.1	Pemenuhan Ketentuan Perundangan	64
I.2	Prosedur Identifikasi Resiko	64
I.3	Analisis K3 dan Pengendalian Resiko	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		67
V.1	Kesimpulan	67
V.2	Saran	68
DAFTAR PUSTAKA		69
LAMPIRAN		70

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Lokasi Terminal Tipe A Kebumen	9
Gambar II.2	Layout Terminal Tipe A Kebumen sebelum revitalisasi	9
Gambar II.3	Layout Terminal Tipe A Kebumen setelah revitalisasi	10
Gambar II.4	Bagan Kelembagaan Koordinator Terminal.....	11
Gambar II.5	Jalur Keberangkatan	25
Gambar II.6	Jalur Kedatangan.....	25
Gambar II.7	Ruang Tunggu	25
Gambar II.8	Tempat Parkir Kendaraan.....	26
Gambar II.9	Fasilitas Pengelolaan Lingkungan Hidup.....	26
Gambar II.10	Perlengkapan Jalan.....	26
Gambar II.11	Ruang Pembelian Tiket Bus	27
Gambar II.12	Pusat Informasi.....	27
Gambar II.13	Papan Perambuan dalam terminal.....	27
Gambar II.14	Tempat penurunan penumpang.....	28
Gambar II.15	Pelayanan Keamanan	28
Gambar II.16	Area Pengendapan	28
Gambar II.17	Kantin	29
Gambar II.18	Pos Kesehatan	29
Gambar II.19	Peribadatan	29
Gambar II.20	Ruang Merokok.....	30
Gambar II.21	Alat Pemadam Api Ringan (APAR).....	30
Gambar II.22	Toilet	30
Gambar II.23	Peribadatan Pereduksi Pencemaran Udara dan Kebisingan	31
Gambar II.24	Tempat Parkir Bus.....	31
Gambar II.25	Eskalator	31
Gambar II.26	Anjungan Tunai Mandiri (ATM)	32
Gambar III.1	Banner panduan peduli lindungi	34
Gambar III.2	Banner panduan pengisian kuesioner kepuasan masyarakat	35
Gambar III.3	Kegiatan <i>Ramp Check</i> Terminal Tipe A Kebumen	46
Gambar III.4	Diagram Perbandingan Antara Kendaraan Laik Jalan dan Tidak Laik Jalan.....	59
Gambar III.5	Grafik Kedatangan Bus AKAP	62
Gambar III.6	Grafik Keberangkatan Bus AKAP.....	62
Gambar III.7	Grafik Kedatangan Bus AKDP	63
Gambar III.8	Grafik Keberangkatan Bus AKDP.....	63
Gambar IV.1	Kegiatan <i>Ramp Check</i>	65
Gambar IV.2	Ruang Pos Pelayanan Kesehatan	65
Gambar IV.3	Jalur Kedatangan Bus.....	65
Gambar IV.4	Alat Pemadam Api Ringan.....	66

DAFTAR TABLE

Tabel I.1 Jadwal Kegiatan Magang	3
Tabel II.1 Rincian Fasilitas Terminal Tipe A Kebumen	10
Tabel II.2 Keterangan Jabatan Pada Bagan.....	12
Tabel II.3 Fasilitas Utama dan Fasilitas Penunjang Terminal	22
Tabel II.4 Fasilitas Terminal Tipe A Kebumen.....	25
Tabel III.1 Kesesuaian SOP dan SPM Pemeriksaan Kendaraan Bermotor	36
Tabel III.2 Sampel bus acak minggu pertama.....	50
Tabel III.3 Sampel bus acak minggu kedua	52
Tabel III.4 Sampel bus acak minggu ketiga	54
Tabel III.5 Sampel bus acak minggu keempat	56
Tabel III.6 Kedatangan dan keberangkatan bus selama empat minggu	59
Tabel IV.1 Hasil Penilaian dan Pengendalian Risiko di Pintu dan Jalur Masuk Terminal	64

DAFTAR LAMPIRAN

<i>Lampiran</i>	70
-----------------------	----