

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi saat ini merupakan salah satu sarana kebutuhan manusia yang sangat penting. Transportasi dibutuhkan sebagai sarana untuk memenuhi kebutuhan seseorang dalam menjalankan aktifitas atau berpindah tempat dari tempat yang satu ke tempat yang lain. Transportasi yang paling dominan digunakan kebanyakan masyarakat Indonesia adalah transportasi darat. Salah satu sarana dan prasarana transportasi darat adalah terminal.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 1 Ayat (13) menyebutkan bahwa Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan. Terminal terdiri dari dua jenis yaitu terminal penumpang dan terminal barang. Terminal penumpang menurut peran pelayanannya dikelompokkan dalam tipe yang terdiri atas terminal tipe A, terminal tipe B dan terminal tipe C.

Terminal tipe A merupakan terminal yang fungsi utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan lintas batas negara dan/ atau angkutan antarkota, antarprovinsi, dipadukan dengan pelayanan angkutan antarkota dalam provinsi, angkutan perkotaan dan/ atau angkutan perdesaan. Salah satu terminal tipe A yang ada di Indonesia adalah Terminal Tipe A Jati Kudus. Terminal Tipe A Jati Kudus berada di Jalan AKBP Agil Kusumadya, Jati Wetan, Kecamatan Jati Kabupaten Kudus, Provinsi Jawa Tengah.

Kendaraan bermotor umum di Terminal Tipe A Jati Kudus yang beroperasi untuk mengangkut penumpang harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan untuk mengurangi risiko kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada Pasal 48 ayat (1) yaitu "Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan." Persyaratan teknis dan laik jalan adalah persyaratan yang wajib dipenuhi oleh kendaraan bermotor, khususnya angkutan umum sebelum beroperasi di jalan. Persyaratan teknis terdiri atas susunan,

perlengkapan, ukuran, karoseri, rancangan teknis kendaraan sesuai peruntukannya, pemuatan, penggunaan, penggandengan kendaraan bermotor dan/ atau penempelan kendaraan bermotor. Laik jalan ditentukan oleh kinerja minimal kendaraan bermotor yang diukur sekurang-kurangnya terdiri dari emisi gas buang, kebisingan suara, efisiensi sistem rem utama, efisiensi sistem rem parkir, kincup roda depan, suara klakson, daya pancar dan arah sinar lampu utama, radius putar, akurasi alat penunjuk kecepatan, kesesuaian kinerja roda dan kondisi ban, dan kesesuaian daya mesin penggerak terhadap berat kendaraan.

Tipe A Jati Kudus berdasarkan SK.5637/AJ.403/DRJD/2017 Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan melakukan kegiatan *ramp check* untuk memastikan kendaraan umum yang beroperasi dalam kondisi laik jalan. Sehubungan dengan itu taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma 3 Teknologi Otomotif sebanyak empat orang melakukan kegiatan Magang I di Terminal Tipe A Jati Kudus. Oleh karena itu, diharapkan dari kegiatan magang ini taruna memperoleh wawasan dan pengalaman dan dapat bermanfaat bagi terminal.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Dalam pelaksanaan Magang I taruna Diploma 3 Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di Terminal Tipe A Jati Kudus dapat berkesempatan melaksanakan yaitu:

- a. Standar Operasional Prosedur (SOP) di Terminal Tipe A Jati Kudus;
- b. Pendataan armada bus beserta penumpang baik kedatangan maupun keberangkatan dari terminal menggunakan aplikasi SIASATI;
- c. Pengawasan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis (*ramp check*).
- d. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Terminal Tipe A Jati Kudus.

### **I.3 Tujuan**

Tujuan dari magang I di Terminal Tipe A Jati Kudus adalah:

- a. Mengetahui Standar Operasional Prosedur (SOP) di Terminal Tipe A Jati Kudus;
- b. Mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Jati Kudus;
- c. Mendapatkan ilmu mengenai pemeriksaan teknis kendaraan saat kegiatan *ramp check* kendaraan;
- d. Mengetahui pendataan kedatangan dan keberangkatan penumpang bus menggunakan aplikasi SIASATi;
- e. Mengetahui Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Terminal Tipe A Jati Kudus;

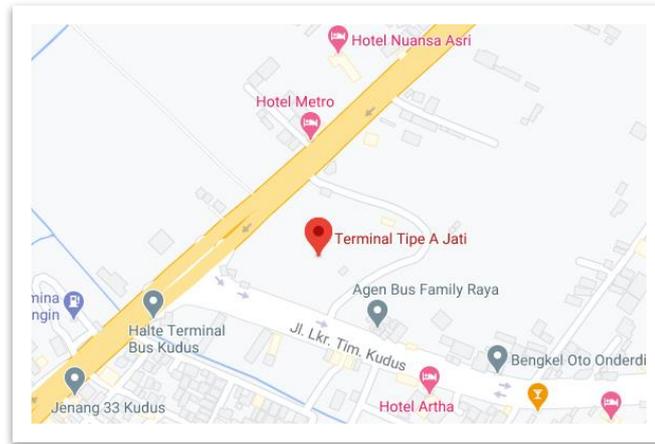
### **I.4 Manfaat**

Manfaat yang diperoleh selama melaksanakan magang I di Terminal Jati Kudus:

- a. Mengetahui pemeriksaan teknis (*ramp check*) kendaraan secara langsung di terminal;
- b. Mampu menghadapi masalah di lapangan kerja;
- c. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan**

Pelaksanaan magang I berlangsung selama 1 bulan di Terminal Tipe A Jati Kudus, di Jalan AKBP Agil Kusumadya, Jati Wetan, Kecamatan Jati Kabupaten Kudus seperti pada Gambar I. 1. Magang I dilaksanakan mulai tanggal 16 Agustus 2022 sampai dengan 16 September 2022. Pelaksanaan dilakukan dalam waktu lima hari kerja yaitu hari senin sampai dengan jumat dengan rincian *shift* pagi pukul 07.00 WIB -15.00 WIB dan *shift* sore 15.00 WIB - 23.00 WIB.



Gambar I. 1 Peta Lokasi Terminal Jati Kudus  
(<https://maps.app.goo.gl/Z66xNAxGzukVhUGNA>)

Berikut merupakan uraian waktu pelaksanaan Magang I:

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan

No.	Uraian Kegiatan	2022							
		Agustus				September			
		1	2	3	4	1	2	3	4
1	Pelepasan Magang I								
2	Pelaksanaan Magang I								
3	Kunjungan Dosen								
4	Monitoring dan Evaluasi								
5	Kembali ke Kampus								

## I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan laporan sebagai berikut:

### BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan berisi pengantar yang menjelaskan mengenai gambaran umum dari permasalahan yang akan dibahas. Bab ini meliputi latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan, dan sistematika penulisan laporan.

## BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab gambaran umum berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang ada di Terminal Tipe A Jati Kudus.

## BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Pada bab sistem layanan operasional berisi tentang realitas magang yang dilaksanakan oleh taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal mengenai sistem pelayanan operasional di terminal, kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan dan sistem *ramp check*.

## BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Pada bab sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja berisi mengenai pemenuhan ketentuan perundangan, prosedur identifikasi risiko, analisis K3 dan pengendalian risiko, serta penerapan tanggap darurat.

## BAB V PENUTUP

Pada bab penutup berisi kesimpulan dan saran dari keseluruhan hasil magang terkait dengan permasalahan yang ada di lapangan.