

**LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE A JATI KUDUS**



Disusun oleh :

APRI FAJAR IMAM SANTOSO	: 20031006
JUAN ADI WINOTO	: 20031017
MUHAMMAD FARIZ MAULANA	: 20031019
TRENAEDI NAFI AL FARIS	: 20031054

**PROGRAM DIPLOMA 3
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
TAHUN 2022**

**LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE JATI KUDUS**



Disusun oleh:

APRI FAJAR IMAM SANTOSO : 20031006
JUAN ADI WINOTO : 20031017
MUHAMMAD FARIZ MAULANA : 20031019
TRENAEDI NAFI AL FARIS : 20031054

Mengetahui dan mengesahkan:

Kudus, 12 September 2022

Koordinator Satuan Pelayanan
Terminal Tipe A Jati Kudus

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Indarto'.

Indarto, S.T., M.M.
NIP. 19751108 200604 1 004

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE JATI KUDUS**

Disusun oleh:

APRI FAJAR IMAM SANTOSO : 20031006
JUAN ADI WINOTO : 20031017
MUHAMMAD FARIZ MAULANA : 20031019
TRENAEDI NAFI AL FARIS : 20031054

Telah disetujui oleh:

Kudus, 12 September 2022

Dosen Pembimbing



Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

Pembimbing Lapangan



Indarto, S.T., M.M.
NIP. 19751108 200604 1 004

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE JATI KUDUS

Disusun oleh:

APRI FAJAR IMAM SANTOSO : 20031006
JUAN ADI WINOTO : 20031017
MUHAMMAD FARIZ MAULANA : 20031019
TRENAEDI NAFI AL FARIS : 20031054

Telah diseminarkan:

Tegal, 16 September 2022

Penguji 1

Tanda Tangan

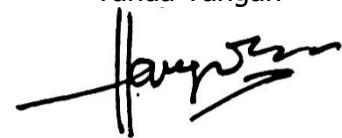
Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001



Penguji 2

Tanda Tangan

Indarto, S.T., M.M.
NIP. 19751108 200604 1 004



Mengetahui:

Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama (Notar.) : APRI FAJAR IMAM SANTOSO (20031006)
: JUAN ADI WINOTO (20031017)
: MUHAMMAD FARIZ MAULANA (20031019)
: TRENAEDI NAFI AL FARIS (20031054)
Program Studi : D3 TEKNOLOGI OTOMOTIF

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang I dengan judul "LAPORAN HASIL MAGANG I DI TERMINAL JATI KUDUS" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Kudus, 16 September 2022

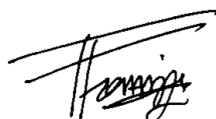
Tim Penyusun,



APRI FAJAR IMAM SANTOSO
20031006



JUAN ADI WINOTO
20031017



MUHAMMAD FARIZ MAULANA
20031019



TRENAEDI NAFI AL FARIS
20031054

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberi penulis kekuatan, berkat, dan kesempatan dalam menyelesaikan laporan hasil magang 1 di Terminal Tipe A Jati Kudus dengan lancar. Terima kasih yang sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M. Eng. Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi D3 Teknologi Otomotif;
3. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang terus memberikan masukan pada penulis terkait penulisan dan memberikan masukan pada penulis terkait penulisan dan memberikan penulis masukan hingga penulis menyelesaikan laporan ini;
4. Bapak Indarto, S.T., M.M. selaku dosen pembimbing lapangan sekaligus Koordinator Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Jati Kudus;
5. Seluruh dosen di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal atas ilmu yang telah diberikan selama mengenyam pendidikan;
6. Seluruh kakak-kakak dan rekan-rekan, yang telah memberikan motivasi dan pengingat dalam menyelesaikan laporan ini;
7. Orang tua penulis, yang telah memberikan dorongan dan tidak pernah bosan menasihati untuk segera menyelesaikan karya tulis tugas akhir ini;
8. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang membantu penyusunan karya tulis ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang bersifat membangun untuk menjadikan laporan ini lebih baik

Kudus, 16 September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LAPORAN HASIL MAGANG I DI TERMINAL TIPE JATI KUDUS	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Terminal.....	6
II.1.1 Gambaran Umum Lokasi Lahan.....	6
II.1.2 Luas Lahan.....	6
II.1.3 Bentuk Lahan	7
II.1.4 Fasilitas Pendukung	7
II.1.5 <i>Basic Engineering Design</i> Terminal	8
II.1.6 Kondisi Lalu Lintas di Dalam Terminal Maupun Sekitar Terminal	9

II.1.7 Isu terminal.....	9
II.2 Profil Terminal Jati	10
II.2.1 Visi Terminal	10
II.2.2 Misi Terminal.....	10
II.2.3 Tugas Pokok dan Fungsi Terminal	10
II.2.4 Kebijakan dan Sasaran	11
II.3 Kelembagaan.....	12
II.3.1 Struktur Organisasi	12
II.3.2 Tugas dan Fungsi	12
II.3.3 Daftar Pegawai	19
II.4 Fasilitas dan Prasarana	20
II.4.1 Layout Terminal Jati.....	20
II.4.2 Sarana dan Prasarana	20
II.5 Media <i>Online</i>	28
II.5.1 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jateng dan DIY..	28
II.5.2 Terminal Jati	28
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	29
III.1 Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal.....	29
III.2 Operasional Terminal	31
III.2.1 Prosedur Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan.....	31
III.2.2 Prosedur Pencatatan Produktivitas Kedatangan dan Keberangkatan Bus	41
III.3 Analisis Hasil Kegiatan.....	41
III.3.1 Analisis Kegiatan <i>Ramp check</i>	41
III.3.2 Analisis Data Produksi Angkutan Jalan	43
BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA	48

IV.1 Pemenuhan Ketentuan Perundangan	48
IV.2 Prosedur Identifikasi Risiko	48
IV.3 Analisis K3 dan Pengendalian Risiko	49
IV.4 Penerapan Tanggap Darurat	51
BAB V PENUTUP	52
V.1 Penutup.....	52
V.2 Saran	53
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	55
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	122

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan.....	4
Tabel II. 1 Fasilitas Utama.....	7
Tabel II. 2 Fasilitas Penunjang.....	8
Tabel II. 3 Data ASN.....	19
Tabel II. 4 Data PPNPN.....	19
Tabel II. 5 Sarana Prasarana dan Kondisinya	21
Tabel III. 2 Analisis SOP dan SPM	33
Tabel III. 6 Analisis K3.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Peta Lokasi Terminal Jati Kudus.....	4
Gambar II. 1 Terminal Jati Kudus.....	6
Gambar II. 2 Lahan Terminal.....	7
Gambar II. 3 Kondisi Lalu Lintas	9
Gambar II. 4 Struktur Organisasi Terminal Jati Kudus.....	12
Gambar II. 5 Layout Terminal Jati Kudus.....	20
Gambar III. 1 Alur Sirkulasi Kendaraan.....	30
Gambar III. 2 Lokasi Terminal Jati Kudus	31
Gambar III. 3 Pemeriksaan Unsur Administrasi.....	42
Gambar III. 4 Pemeriksaan Teknis	42
Gambar III. 5 Diagram Laik Jalan.....	43
Gambar III. 6 Input Data di Aplikasi SIASATI	44
Gambar III. 7 Diagram Data Produksi 16 Agustus - 9 September Jenis AKAP	44
Gambar III. 8 Diagram Data PProduksi 16 Agustus - 9 Septembr Jenis AKDP.....	45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Penilaian Magang dan Konduite Taruna D3 Diploma Teknologi Otomotif	56
Lampiran 2 Form Penilaian Magang dan Presentasi Magang I Program Studi D3 Teknologi Otomotif	64
Lampiran 3 Form Feedback Pelaksanaan Magang I.....	65
Lampiran 4 Daftar Hadir Taruna Magang I Program Studi Teknologi Otomotif...	67
Lampiran 5 Laporan Harian Pelaksanaan Magang I.....	68
Lampiran 6 Kartu Asistensi Laporan Magang I.....	91
Lampiran 7 Logbook Magang I.....	92
Lampiran 8 Formulir <i>Ramp check</i>	114
Lampiran 9 Data <i>Ramp check</i> 16 Agustus – 9 September 2022.....	115
Lampiran 10 Data Produksi Angkutan Jalan Jenis AKAP.....	118
Lampiran 11 Foto Kegiatan.....	120