

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan bagian penting dalam hidup masyarakat. Transportasi adalah perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Sedangkan menurut Steenbrink (1974), transportasi adalah perpindahan orang atau barang dengan menggunakan alat atau kendaraan dari dan ke tempat-tempat yang terpisah secara geografis. Menurut Papacostas (1987), transportasi didefinisikan sebagai suatu sistem yang terdiri dari fasilitas tertentu beserta arus dan sistem control yang memungkinkan orang atau barang dapat berpindah dari suatu tempat ke tempat lain secara efisien dalam setiap waktu untuk mendukung aktivitas manusia.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah perguruan tinggi dibawah Kementerian Perhubungan yang menyelenggarakan pendidikan Vokasi dibidang keselamatan transportasi jalan. Program Studi Teknologi Otomotif memiliki beberapa misi salah satunya yaitu melaksanakan pengabdian kepada masyarakat secara aktif dan produktif, sehingga mampu memberikan kontribusi dalam peningkatan keselamatan transportasi jalan khususnya pada bidang otomotif/pengujian kendaraan bermotor serta membentuk sumber daya manusia yang kompeten berkualitas berintegritas dan beretika dalam mengelola keselamatan transportasi. Dalam upaya mewujudkan misi tersebut maka dilakukan sebuah kegiatan magang.

Magang adalah suatu kegiatan pembelajaran dilapangan yang bertujuan untuk memperkenalkan dan menumbuhkan kemampuan taruna/taruni dalam dunia kerja nyata. Pada Program Magang masing-masing taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 4 (empat) semester ini.

Over Dimensi dan Over Loading atau disingkat ODOL merupakan kendaraan logistik yang mengangkut barang secara berlebihan. Artinya, artinya kendaraan berat yang memiliki dimensi dan muatan berlebih, atau tidak sesuai regulasi yang berlaku. Muatan lebih angkutan barang merupakan komplikasi dari berbagai macam masalah, seperti belum optimalnya jaringan lintas angkutan barang, perletakan lokasi unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor (UPPKB) tidak strategis, jumlah dan kualifikasi sumber daya manusia (SDM) belum memadai dan manajemen operasional UPPKB yang lemah. Berbagai permasalahan dimaksud tidak dapat diselesaikan oleh satu pihak manapun, bahkan oleh Pemerintah saja, padahal menciptakan sistem transportasi yang efisien dan handal diperlukan pengendalian dan pengawasan Pemerintah (Atiya et al. 2014:663). Pemerintah memiliki peranan kunci dalam pemecahan masalah angkutan barang. Kementerian Perhubungan (Kemenhub) kembali menggaungkan pemberantasan atau pengurangan kendaraan.

I.2 Tujuan

Magang yang dilaksanakan memiliki beberapa tujuan diantaranya:

- a. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi di dunia kerja sekaligus menerapkan ilmu yang sudah didapat di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- b. Meningkatkan kemampuan di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor bagi Taruna/i dengan praktek secara langsung pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Sarang,Rembang,Jawa Tengah.
- c. Menambah wawasan serta ilmu di lapangan pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) terutama dalam menemukan kendaraan yang tidak sesuai.
- d. Membantu melaksanakan penimbangan kendaraan bermotor.
- e. Memahami tentang Standar Operasional Prosedur, Standar Pelayanan Minimal, pengawasan, penimbangan, dan penindakan terhadap kendaraan bermotor.

I.3 Manfaat

Magang yang dilaksanakan harapannya dapat memberikan manfaat bagi berbagai pihak diantaranya :

1. Manfaat bagi penulis
 - a. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan penimbangan kendaraan bermotor.
 - b. Meningkatkan kemampuan,keterampilan kerja,dan wawasan
 - c. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggung jawabkan

2. Manfaat bagi Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor Sarang
Mendapatkan saran dan kritik untuk meningkatkan kualitas dan performa pelayanan di lingkungan UPPKB Sarang,Rembang,Jawa Tengah.

3. Manfaat bagi pengembangan program studi
Membantu prodi untuk menyesuaikan kurikulum yang ada di kampus dengan dunia kerja, agar taruna/taruni siap terjun dalam dunia kerja yang terus berkembang. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang baik antara kedua pihak, dan memperoleh referensi tambahan sebagai dasar evaluasi untuk pengembangan kurikulum serta Sumber Daya Manusia (SDM).

I.4 Ruang Lingkup

Pada UPPKB Sarang terdapat Bagian Administrasi Perkantoran dan Bagian Petugas Lapangan. Untuk penempatan Magang disesuaikan dengan Program Studi D-III Teknologi Otomotif yaitu dapat ditempatkan di kedua Bagian tersebut sesuai kebutuhan. Pelaksanaannya disesuaikan dengan jenis pekerjaan di masing-masing bagian yaitu Administrasi Perkantoran dan Pengawasan dan Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

- a. Lokasi Magang: Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Sarang, Kabupaten Rembang, Jawa Tengah
- b. Waktu pelaksanaan : Tanggal 16 Agustus 2022 s/d 16 September 2022

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan Laporan Hasil Magang 1 di UPPKB Sarang, yaitu :

BAB I : PENDAHULUAN

Pada Bab ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait dengan latar belakang pelaksanaan magang 1, ruang lingkup, tujuan dan manfaat dari pelaksanaan magang. Pada bab ini juga akan dijelaskan mengenai sistematika penulisan laporan dari pelaksanaan magang.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Pada Bab ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait dengan gambaran umum tentang UPPKB. Pada gambaran umum dijelaskan sejarah singkat, lokasi, organisasi dan Sumber Daya Manusia, serta sarana dan prasarana di UPPKB Sarang.

BAB III : SISTEM PELAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang berupa laporan hasil kegiatan dan juga pengamatan di tempat Magang dalam bentuk tabel serta tanggal dan keterangan kegiatan atau dalam bentuk paragraph disertai dengan dukungan gambar dan tabel.

BAB IV : HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1

Bab ini berisikan tentang Manajemen K3 yang terdapat di tempat Magang yang berkaitan dengan SOP dan peraturan perundang- undangan yang berlaku.

BAB V : PENUTUP

Berisikan saran kepada UPPKB tempat melaksanakan Magang dan kesimpulan tentang hasil Magang yang telah dilaksanakan secara singkat dan menyeluruh.