

**LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR POJOK TULUNGAGUNG**



disusun oleh:

Agung Wahyu Utomo	: 20.03.1031
Alex Alfandi	: 20.03.1003
Firman Maulana	: 20.03.1012
M. Albina Adzin Muafa	: 20.03.1048

**PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

**LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR POJOK TULUNGAGUNG**



disusun oleh:

Agung Wahyu Utomo	: 20.03.1031
Alex Alfandi	: 20.03.1003
Firman Maulana	: 20.03.1012
M. Albina Adzin Muafa	: 20.03.1048

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 16 September 2022

Kepala UPPKB Pojok



YONO,SE
NIP. 197902092007011005

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR POJOK TULUNGAGUNG**

disusun oleh:

Agung Wahyu Utomo	: 20.03.1031
Alex Alfandi	: 20.03.1003
Firman Maulana	: 20.03.1012
M. Albina Adzin Muafa	: 20.03.1048

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Dosen Pembimbing 1



HANENDYO PUTRO, M.T

NIP.197005191993011001

Dosen Pembimbing 2



SLAMET SANTOSO

NIP.197112162007011012

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



PIPIT RUSMANDANI

NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR POJOK TULUNGAGUNG

disusun oleh:

Agung Wahyu Utomo	: 20.03.1031
Alex Alfandi	: 20.03.1003
Firman Maulana	: 20.03.1012
M. Albina Adzin Muafa	: 20.03.1048

Telah diseminarkan:

Tanggal: 15 September 2022

Penguji 1

HANENDYO PUTRO, M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

Tanda tangan



Penguji 2

SLAMET SANTOSO
NIP. 19711216 200701 1 012

Tanda tangan



Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



PIPIT RUSMANDANI
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:


1. Agung Wahyu Utomo 20.03.1031
2. Alex Alfandi 20.03.1003
3. Firman Maulana 20.03.1012
4. M. Albina Adzin Muafa 20.03.1048

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif


Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang 1 dengan judul " LAPORAN HASIL MAGANG I DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR POJOK TULUNGAGUNG" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, September 2022

Tim Penyusun,



Agung Wahyu Utomo
Notar. 20.03.1031



Alex Alfandi
Notar. 20.03.1003



Firman Maulana
Notar. 20.03.1012



M. Albina Adzin Muafa
Notar. 20.03.1048

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan penyusunan laporan hasil magang 1 yang dilaksanakan pada UPPKB Pojok Tulungagung tepat pada waktunya. Penyusunan laporan magang 1 ini merupakan program kegiatan yang diadakan untuk penerapan pengetahuan dan pemahaman materi selama perkuliahan serta berguna untuk meningkatkan wawasan, pengalaman, dan ketrampilan yang tidak didapatkan selama di perkuliahan.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan kepada pihak-pihak terkait yang telah memberikan dukungan moral serta bimbingan kepada kami. Ucapan terima kasih kami tunjukkan kepada :

1. Bapak I Made Suartika, A. TD., M. Eng. Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Hanendyo Putro, M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama praktek magang 1;
4. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
5. Bapak Yono, SE selaku Koordinator Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Pojok;
6. Bapak Slamet Santoso selaku pembimbing lapangan selama magang 1;
7. Para pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Pojok
8. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan penulis;
9. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma III Teknologi otomotif angkatan X;
10. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Praktek Magang 1 ini;

Penulis menyadari atas ketidaksempurnaan penyusunan laporan kegiatan Praktek magang 1 ini. Namun penulis berharap, laporan ini dapat bermanfaat bagi

para pembaca. Penulis juga mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang membangun. Terima kasih.

Tulungagung, September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	1
HALAMAN PENGESAHAN DARI INDUSTRI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPPKB Pojok	7
II.2 Profil UPPKB Pojok	9
II.3 Kelembagaan	10
II.3.1 Struktur Organisasi.....	10
II.3.2 Sumber Daya Manusia	11
II.3.3 Tugas dan Fungsi.....	12
II.3.4 Pelaksanaan Tugas.....	16
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	18
II.4.1 Sarana dan Prasarana UPPKB Pojok meliputi :	18
II.4.2 Teknologi Timbangan dalam sistem seleksi ODOL	19
II.4.3 Eksisting Luasan UPPKB Pojok	20
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	28
III.1 Standar Pelayanan Minimal (SPM).....	28
III.2 Standar Operasional Prosedur	29

III.2.1	Analisa Hasil Kegiatan	45
III.2.2	Analisa SOP	45
III.2.3	Analisa Temuan Masalah di Lapangan	59
BAB IV	MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3).....	61
IV.1	Penjelasan Mengenai K3	61
IV.2	Pemenuhan Ketentuan Perundang-Undangan	61
IV.3	Penerapan Sistem K3	62
IV.4	Identifikasi Potensi Bahaya Terhadap K3	70
IV.5	Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Risiko Terhadap K3.....	71
IV.6	Pengendalian Risiko Untuk Menurunkan Tingkat Risiko Bahaya.....	73
BAB V	PENUTUP	76
V.1	Kesimpulan	76
V.2	Saran	76
DAFTAR PUSTAKA.....		78
LAMPIRAN		79

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan Magang I	4
Tabel II. 1 Struktur organisasi UPPKB Pojok	10
Tabel II. 2 Data Sumber Daya Manusia di UPPKB Pojok.....	11
Tabel II. 3 Jumlah kepegawaian di UPPKB Pojok.....	12
Tabel II. 4 Jenis dan Luas Sarana UPPKB	20
Tabel III. 1 Data Jumlah Kendaraan Yang Masuk UPPKB Pojok	43
Tabel III. 2 Analisis SOP	45
Tabel IV. 1 Skala ukur kemungkinan (Likelihood).....	71
Tabel IV. 2 Skala ukur tingkat keparahan (Severity)	72
Tabel IV. 3 Skala risk rating	72
Tabel IV. 4 Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Lokasi UPPKB Pojok	7
Gambar II. 2	UPPKB Pojok	9
Gambar II. 3	Jadwal Pelaksanaan Tugas	17
Gambar II. 4	Denah UPPKB Pojok.....	18
Gambar II. 5	Dashboard Komputer	19
Gambar II. 6	Kantor Utama.....	21
Gambar II. 7	Platform Penimbangan	21
Gambar II. 8	Pos Locket Operasional 1	22
Gambar II. 9	Pos Locket Operasional 2.....	22
Gambar II. 10	Pos jaga	23
Gambar II. 11	Lahan Parkir	23
Gambar II. 12	Gazebo.....	24
Gambar II. 13	Mess Pegawai	24
Gambar II. 14	Gudang	25
Gambar II. 15	Rumah Genset	25
Gambar II. 16	Musholla.....	26
Gambar II. 17	Toilet	26
Gambar II. 18	Papan nama	27
Gambar III. 1	BLU-e	31
Gambar III. 2	Senter sinar ultraviolet	31
Gambar III. 3	Apilkasi scanner smartphone	32
Gambar III. 4	Taruna menginput data ke sistem JTO	32
Gambar III. 5	Cetak hasil bukti pelanggaran.....	33
Gambar III. 6	Tahapan pelaksanaan operasional di UPPKB Pojok	34
Gambar III. 7	Pengukuran panjang kendaraan	35
Gambar III. 8	Pengukuran lebar kendaraan.....	35
Gambar III. 9	Pengukuran tinggi kendaraan.....	36
Gambar III. 10	Pengukuran jarak sumbu kendaraan	36
Gambar III. 11	Pengukuran julur belakang kendaraan	37
Gambar III. 12	Pengukuran julur depan kendaraan	37
Gambar III. 13	Pita ukur.....	38
Gambar III. 14	Form pengukuran dimensi	38
Gambar III. 15	Kendaraan Overloading	59
Gambar IV. 1	Meteran	62
Gambar IV. 2	Rambu-Rambu 50 m sebelum UPPKB.....	63
Gambar IV. 3	Tanda Akses Masuk UPPKB	64
Gambar IV. 4	Tanda stop kendaraan masuk jembatan timbang	64
Gambar IV. 5	Tanda dilarang masuk UPPKB lewat akses keluar	65
Gambar IV. 6	Kerucut pembatas jalan.....	65
Gambar IV. 7	<i>Water barrier</i> pembatas jalan.....	66
Gambar IV. 8	Kursi untuk istirahat petugas.....	66
Gambar IV. 9	Senter	67
Gambar IV. 10	Seragam petugas.....	67

Gambar IV. 11 Rompi petugas	68
Gambar IV. 12 Sepatu safety petugas.....	68
Gambar IV. 13 Kotak P3K	69
Gambar IV. 14 APAR.....	69

DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Tilang Lalu Lintas	79
2. Surat Berita Acara Penundaan Perjalanan.....	80
3. Surat Perintah Pengembalian Kendaraan Bermotor.....	81
4. Surat Bukti Pemeriksaan Berat Muatan dan Dimensi.....	82
5. Formulir Pengukuran Dimensi Kendaraan Angkutan Barang	83
6. Surat Peringatan.....	84
7. Form Feed Back Pelaksanaan Magang 1.....	85
8. Daftar Hadir Taruna Magang 1	86
9. Daftar Penilaian Magang 1 dan Konduite Taruna.....	88
10. Laporan Harian Kelompok.....	92
11. Logbook Magang 1 Taruna	99
12. Formulir Penilaian Laporan dan Presentasi Magang 1.....	111

