

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan Magang yang dilaksanakan pada tanggal 3 Oktober 2022 sampai dengan tanggal 30 Desember 2022, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil Uji coba per 15 menit yang dilakukan menggunakan data secara langsung melalui OBU (on board unit) yang terdapat pada bagian pramudi. Berdasarkan data, dapat disimpulkan bahwa rata – rata penurunan baterai per 15 menit adalah sekitar 2%.
2. Rata – rata Jarak Tempuh (Km) yang dilalui Bus Listrik yaitu 147,63 per hari, rata – rata Konsumsi Baterai (Kwh) yang digunakan yaitu 243 dan rata – rata Konsumsi Energi (Kwh/Km) yang digunakan yaitu 1,65.
3. Dari hasil uji coba ketahanan baterai, dapat disimpulkan bahwa keadaan cuaca, keadaan jalan (ramai atau tidak) serta asesoris kendaraan (off/on) berpengaruh terhadap penurunan daya baterai.
4. Beberapa Kendaraan tidak memenuhi standar spesifikasi teknis yang ditentukan oleh Transjakarta
5. Pembuatan spesifikasi teknis sudah sesuai dengan peraturan yang berlaku

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka ditentukan beberapa saran untuk menjadikan suatu rekomendasi bagi perusahaan untuk meningkatkan produktifitas serta keefektifitasan seluruh kegiatan yang ada pada Divisi Bus Listrik, saran yang dapat penulis berikan antara lain :

1. Perlu adanya penambahan stasiun pengisian daya baterai bus listrik.
2. Perlu adanya gardu listrik khusus untuk pengecasan bus listrik.

3. Perlunya Sumber Daya Manusia yang berkompeten dibidang bus listrik.
4. Perlu adanya pengadaan Alat Pelindung Diri untuk pemeriksaan bus listrik.
5. Perlu adanya petunjuk penanganan apabila terjadi masalah pada bus listrik.

DAFTAR PUSTAKA

INDONESIA, M.T. (1996). INDONESIA Patent No. PER. 05/MEN/1996.

JAKARTA,G.P. (2020). PERGUB PROVINSI DKI NO 33 TAHUN 2017 TENTANG STANDAR PELAYANAN MINIMAL LAYANAN ANGKUTAN UMUM TRANSJAKARTA., (p. 24). DKI JAKARTA.

JAKARTA,M.P.(2020).PERMEN PENDAYAGUNAAN APARATUR NEGARA NO 14 TAHUN 2017 TENTANG PEDOMAN PENYUSUNAN SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT UNIT PENYELENGGARAAN PELAYANAN PUBLIK.

JAKARTA,P.T.(n.d.).HISTORY.Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/sejarah/>

JAKARTA, P.T.(n.d.). INFO TIKET. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/info-tiket/>

JAKARTA, P.T.(n.d.).INFOGRAFIS. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://ppid.transjakarta.co.id/pusat-data/infografis/>

JAKARTA, P.T.(n.d.). INFRASTRUKTUR. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/infrastruktur/>

JAKARTA, P.T.(n.d.). LAYANAN BUS. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/layanan-bus/>

JAKARTA, P.T.(n.d.). PETA RUTE. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/peta-rute/>

JAKARTA, P. T. (n.d.). STATISTIKA. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://ppid.transjakarta.co.id/pusat-data/statistika/>

JAKARTA, P. T. (n.d.). VISI DAN MISI. Retrieved from TRANSJAKARTA:

<http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/visi-misi-dan-nilai/>

pangkey, F. (2012). Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada proyek Konstruksi di Indonesia. 101.

Pangkey, F., Malingkas, G. Y., & Walangitan, D. (2012). Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Konstruksi di Indonesia. SMK3 , 2.