

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

PT Mekar Armada Jaya merupakan perusahaan otomotif (kendaraan roda empat atau lebih) yang bergerak dibidang karoseri bus. Perusahaan karoseri ini menerima pembuatan body bus , modifikasi suspensi bus, maupun perbaikan bus. Perusahaan karoseri ini sudah mumpuni untuk melakukan pelayanan tersebut.

PT Mekar Armada Jaya telah berkembang menjadi salah satu perusahaan karoseri terkemuka yang ada di Indonesia. Berbagai kemajuan dan tentunya penghargaan telah dicapai oleh perusahaan ini. Adapun keberhasilan yang telah dicapai PT Mekar Armada Jaya, telah mendapat pengharagaan Gubernur Jawa Tengah pada tahun 1991 sebagai bapak angkat perusahaan industri kecil. Juara favorit produksi "Suzuki Futura" pada pameran GAIKINDO di Jakarta 1991, dan juara Autovaganza produk Daihatsu Minibus dalam Pekan Raya Jakarta 1991.

Dari berbagai penghargaan yang telah diraih, maka perusahaan ini telah memiliki pengalaman luas dan mendalam terutama di divisi Engineering Karoseri. Banyak hal yang dapat dipelajari, mulai dari divisi Engineering hingga manajemen secara komprehensif. Hal ini juga akan sangat cocok dalam meningkatkan profesionalisme dengan saling berdiskusi, kerjasama, dan juga pengembangan leadership. Hal ini akan sangat bermanfaat agar setelah lulus taruna dapat terjun langsung dan bersaing di dunia kerja yang saat ini sudah semakin berkembang dan sangat ketat.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Prodi Teknik Rekayasa Otomotif merupakan salah satu prodi yang memiliki program magang 1 yang dilaksanakan di semester 7 pada tahun 2022. Pada program Magang 1 prodi Teknik Rekayasa Otomotif diarahkan untuk melaksanakan magang 1 pada perusahaan angkutan penumpang atau barang seperti PO dan Karoseri Bus atau Barang. Pada kesempatan magang 1 kelompok kami mengambil data laporan magang di salah satu perusahaan karoseri yaitu PT Mekar Armada Jaya yang bretempat di Magelang sebagai sarana implementasi materi

perkuliahan yang sudah didapat dan mendapatkan ilmu yang mencakup desain perencanaan kendaraan serta manufacturing karoseri dan pengalaman sekaligus menambah wawasan.

## **I.2 Tujuan**

Tujuan penyusunan laporan Magang di PT. Mekar Armada Jaya Karoseri Untuk:

1. Taruna dapat mengetahui proses pembuatan bus di PT. Mekar Armada Jaya.
2. Taruna/i dapat mengetahui penerapan K3 di perusahaan PT. Mekar Armada Jaya.
3. Taruna dapat mengetahui standar uji keselamatan bus pada PT. Mekar Armada Jaya.
4. Taruna dapat mempelajari proses perizinan pada pembuatan bus di PT. Mekar Armada Jaya.

## **I.3 Manfaat**

Manfaat pada magang kali ini yaitu:

1. Mendapatkan pengetahuan baru, wawasan yang luas dan keterampilan yang relevan serta taruna dapat menerapkan ilmu yang telah didapatkan dari kampus PKTJ.
2. Meningkatkan mutu lulusan PKTJ dengan memadukan pengetahuan dari dalam kampus dengan dunia kerja.
3. Dapat terjalin kerja sama antara PKTJ dengan perusahaan, industri dan instansi khusus sebagai sarana pengembangan ilmu program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
4. Dapat mengetahui keberadaan perusahaan dari sudut pandang taruna yang melakukan magang di PT. Mekar Armada Jaya.

## **I.4 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup penyusunan laporan Magang yang dilaksanakan di PT. Mekar Armada Jaya Karoseri meliputi :

1. Proses pembuatan bus di karoseri PT. Mekar Armada Jaya.
2. Sistem Penerapan K3 di perusahaan PT. Mekar Armada Jaya.
3. Standar Uji keselamatan Bus di PT. Mekar Armada Jaya.
4. Proses Perizinan pada pembuatan bus di PT. Mekar Armada Jaya.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Waktu pelaksanaan Magang I akan dilaksanakan pada tanggal 3 oktober sampai dengan 30 desember dan akan dilaksanakan di PT.Mekar Armada Jaya.

### **I.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

- 1. BAB I PENDAHULUAN**, berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan PKP, serta sistematika penulisan laporan.
- 2. BAB II GAMBARAN UMUM**, berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan serta fasilitas sarana dan prasarana.
- 3. BAB III PELAKSANAAN MAGANG**, berisi tentang SMK3, manufacture, dan grade assessment di perusahaan PT.Mekar Armada Jaya Karoseri Magelang.
- 4. BAB IV HASIL PRAKTEK KERJA PROFESI**, berisi tentang sistem pembuatan karoseri, standar uji keselamatan bus pada PT.Mekar Armada Jaya dan proses perijinan.
- 5. BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**, berisi tentang kesimpulan dan saran.
- 6. DAFTAR PUSTAKA**, berisi tentang semua referensi dan sumber penulisan laporan.
- 7. LAMPIRAN**, berisi Lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.