

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Perkembangan teknologi yang semakin pesat pada zaman sekarang ini memberikan berbagai dampak pada kehidupan masyarakat mengingat kebutuhan yang tidak terbatas. Salah satu teknologi yang dapat membantu pergerakan masyarakat dalam memenuhi kebutuhan hidupnya yaitu sektor transportasi. Transportasi merupakan salah satu komponen yang sangat penting dalam kehidupan masyarakat. Dengan adanya transportasi, kegiatan ekonomi dan kegiatan umum lainnya dapat berjalan dengan lancar. Salah satu sarana dan prasarana dalam sektor transportasi darat adalah terminal. Menurut Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 1 (13), Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang/atau barang, serta perpindahan moda angkutan. Terminal yang ada di Indonesia dibagi menjadi 3 tipe yaitu terminal tipe A, tipe B dan tipe C. Salah satu terminal tipe A di Indonesia tepatnya di provinsi Jawa Tengah yaitu Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.

Terminal Tingkir Salatiga merupakan salah satu terminal tipe A yang berlokasi di Jalan Soekarno-Hatta, Tingkir, Kota Salatiga. Terminal tipe A berfungsi melayani penumpang umum untuk angkutan kota antar provinsi (AKAP), angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP), angkutan kota (AK) dan angkutan pedesaan (ADES). Terminal Tipe A Tingkir Salatiga berada dalam pengawasan langsung oleh Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta. Kami memilih Terminal Tipe A Tingkir Salatiga sebagai tempat untuk mengaplikasikan salah satu ilmu mengenai pengujian kendaraan bermotor yaitu pemeriksaan persyaratan teknis (*rampcheck*) terhadap kendaraan bermotor jenis bus.

Pelaksanaan Magang 1 merupakan salah satu tugas wajib yang harus dilaksanakan untuk mendapatkan gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Magang 1 ini wajib dilakukan oleh taruna/taruni program studi D III Teknologi Otomotif yang dilaksanakan diluar kampus. Tujuan diselenggarakannya Magang ini adalah memberikan kesempatan kepada taruna dan taruni untuk memperluas wawasan dan pengalaman nyata di dunia kerja agar setelah lulus dapat terjun langsung di dunia kerja. Berdasarkan latar belakang diatas kami taruna prodi D3 Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dalam hal ini akan melaporkan hasil Magang 1 di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.

I.2 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Magang 1 di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga adalah:

1. Pengamatan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan (*rampcheck*).
2. Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP menggunakan aplikasi SIASATI
3. Pendataan kedatangan dan keberangkatan penumpang bus AKAP
4. Penerapan protokol kesehatan untuk masyarakat di dalam lingkungan terminal.
5. Standar Operasional Prosedur (SOP) di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.
6. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.

I.3 Tujuan

Tujuan dari Magang ini adalah :

1. Melakukan kegiatan *rampcheck* kendaraan bermotor jenis bus di terminal Tingkir Salatiga.
2. Mengetahui kegiatan pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP menggunakan aplikasi SIASATI.
3. Mengetahui kegiatan pendataan kedatangan dan keberangkatan penumpang bus AKAP.

4. Mengetahui Standar Operasional Prosedur (SOP) di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.
5. Mengetahui Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.

I.4 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melaksanakan Magang 1 di terminal Tingkir Salatiga :

1. Mendapatkan ilmu mengenai pemeriksaan teknis kendaraan secara langsung di lapangan (*rampcheck*).
2. Terlatih menghadapi masalah di lapangan seperti menghadapi sopir atau penumpang yang melanggar tata tertib.
3. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja sehingga bisa berfikir kreatif dan inovatif saat bekerja.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan Magang 1 berlangsung selama 1 bulan di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga, Jalan Soekarno-Hatta, Tingkir, Kota Salatiga. Magang 1 dilaksanakan mulai tanggal 16 Agustus 2021 sampai 10 September 2021. Jadwal kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga sebagai berikut:

1. Waktu kerja di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga dibagi menjadi 2 shift yaitu shift pagi dan shift siang. Untuk shift pagi dimulai pukul 08.00-15.00 WIB dan untuk shift siang dimulai pukul 12.00-20.00 WIB. Hari kerja Senin hingga Jumat.
2. Waktu istirahat
Waktu istirahat di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga mulai jam 11.30 - 13.30 WIB.
3. Kegiatan
Kegiatan di tempat kerja menyesuaikan perintah kerja pada saat itu.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan tentang gambaran umum dari permasalahan yang akan dibahas. Bab ini berisi latar belakang, ruang lingkup dari kegiatan Magang 1, tujuan yang ingin dicapai, manfaat yang diperoleh, waktu dan tempat pelaksanaan Magang 1 dan sistematika penulisan laporan hasil Magang.

BAB 2 : GAMBARAN UMUM

Berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang ada di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.

BAB 3 : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas magang yang dilaksanakan oleh masing-masing taruna/taruni mengenai sistem pelayanan operasional di terminal, kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan dan sistem pemeriksaan *rampcheck*.

BAB 4 : SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN & KESEHATAN

Berisi tentang sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja pada terminal.

BAB 5 : PENUTUP

Berisi tentang kesimpulan dari keseluruhan hasil praktek serta saran yang berkaitan dengan permasalahan yang ada di lapangan.