

**LAPORAN
MAGANG 1
DI TERMINAL TIPE A TINGKIR SALATIGA**



Disusun oleh :

FADIA QATRUNADA	: 19.03.0552
KELVIN HIDAYAT	: 19.03.0589
ALVIE FAIZUDIN ACHMAD	: 19.03.0604
DHIMAS ONNY PURNAMA JATI	: 19.03.0610

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021**

LAPORAN MAGANG 1 DI TERMINAL TIPE A TINGKIR SALATIGA



disusun oleh:

FADIA QATRUNADA	: 19.03.0552
KELVIN HIDAYAT	: 19.03.0589
ALVIE FAIZUDIN ACHMAD	: 19.03.0604
DHIMAS ONNY PURNAMA JATI	: 19.03.0610

Mengetahui dan mengesahkan:

Salatiga, 10 September 2021

Koordinator Satuan Pelayanan
Terminal Tipe A Tingkir Salatiga

R. Tubagus Kresno W.S.H.
NIP. 19650523 199403 1 002

Pembimbing Lapangan

R. Tubagus Kresno W.S.H.
NIP. 19650523 199403 1 002

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI TERMINAL TIPE A TINGKIR SALATIGA**

disusun oleh :

FADIA QATRUNADA	: 19.03.0552
KELVIN HIDAYAT	: 19.03.0589
ALVIE FAIZUDIN ACHMAD	: 19.03.0604
DHIMAS ONNY PURNAMA JATI	: 19.03.0610

Telah disetujui oleh :

Tanggal: 22 September 2021

Pembimbing 1

Pembimbing 2



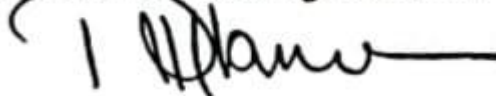
(Ethys Pranoto, S.T., M.T)
NIP. 19800602 200912 1 001



(Suprpto Hadi, MT)
NIP. 19911205201902 1 002

Mengetahui,

Ketua Program studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif



(Pipit Rusmandani, S.ST., MT)
NIP. 198506052008122002

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI TERMINAL TIPE A TINGKIR SALATIGA**

disusun oleh:

FADIA QATRUNADA	: 19.03.0552
KELVIN HIDAYAT	: 19.03.0589
ALVIE FAIZUDIN ACHMAD	: 19.03.0604
DHIMAS ONNY PURNAMA JATI	: 19.03.0610

Telah diseminarkan:

Tanggal: 23 September 2021

Penguji 1

Tanda tangan

(Ethys Pranoto, S.T., M.T)
NIP. 19800602 200912 1 001



Penguji 2

Tanda tangan

(Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc)
NIP. 19890804 201012 1 005



Penguji 3

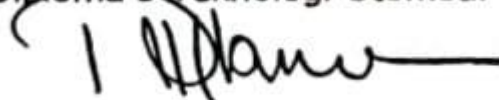
Tanda tangan

(Dr. Agus Sahri, ATD., MT)
NIP. 195608081980031021



Mengetahui,

Ketua Program studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif



(Pipit Rusmandani, S.ST., MT)
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Notar :

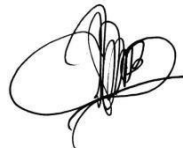
Program Studi :

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "LAPORAN MAGANG 1 DI TERMINAL TIPE A TINGKIR SALATIGA" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Salatiga, 10 September 2021

Tim Penyusun,

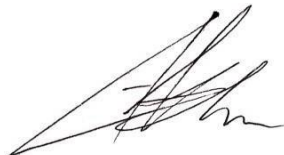
Fadia Qatrunada



19.03.0552



Kelvin Hidayat
19.03.0589



Alvie Faizudin Achmad
19.03.0604



Dhimas Onny Purnama Jati
19.03.0610

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya kepada kita semua, karena berkat Karunia-Nya kami dapat menyelesaikan laporan Magang 1 di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga dengan lancar dan tanpa suatu halangan apapun.

Dalam penulisan laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang kami tujukan kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kekuasaan serta ridhoNya kepada kami, mulai dari awal hingga pembuatan laporan ini sampai selesai.
2. Kedua orang tua yang senantiasa memberikan doa dan dukungannya baik secara moril ataupun material kepada anak-anaknya, sehingga anak-anaknya bisa mengenyam pendidikan yang terbaik.
3. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
4. Bapak Isman Djulfi, S.T., M.AP., selaku Kepala Sub Bagian Akademik yang telah mendukung kegiatan Magang.
5. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor yang telah mendukung kegiatan Magang.
6. Bapak Tubagus Kresno W, SH., selaku Kordinator Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.
7. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing Magang yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Magang maupun penulisan laporan.
8. Bapak Suprpto Hadi, M.T., selaku dosen pembimbing Magang yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Magang maupun penulisan laporan.
9. Terminal Tipe A Tingkir Salatiga yang telah bersedia menjadi tempat pelaksanaan Magang.
10. Seluruh kakak- kakak serta rekan – rekan semua dan pihak lainnya yang tentunya tidak dapat kami sebut satu per satu yang juga ikut mendukung kami serta memberikan motivasi dan dukungan kepada kami.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami mengharapkan kritik dan

saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini. Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Salatiga, 10 September 2021

Penulis,

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	II
HALAMAN PERSETUJUAN	III
HALAMAN PENGESAHAN	IV
HALAMAN PERNYATAAN	V
KATA PENGANTAR.....	VI
DAFTAR ISI.....	VIII
DAFTAR GAMBAR.....	X
DAFTAR TABEL.....	XI
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II GAMBARAN UMUM 5	
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi	5
II.2 Profil.....	5
II.2.1 Visi.....	5
II.2.2 Misi	5
II.2.3 Tujuan.....	6
II.2.3 Kebijakan dan Sasaran	6
II.3 Kelembagaan.....	8
II.3.1 Struktur Organisasi	8
II.3.2 Sumber Daya Manusia	8
II.3.3 Tugas dan Fungsi	10
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	15
II.4.1 Sketsa dan Lokasi Terimal Tingkir Salatiga.....	15
II.4.2 Dokumentasi Gedung & Fasilitas TTA Tingkir Salatiga.....	16
BAB II SISTEM LAYANAN OPERASIONAL 23	
III.1 Sistem Layanan Operasional	23
III.1.1 Keselamatan.....	23
III.1.2 Keamanan.....	25
III.1.3 Kenyamanan.....	27

III.2 SOP dan SPM Pemeriksaan Kendaraan Bermotor	28
III.3 Sistem Pemeriksaan Pajak	38
III.3.1 Kebijakan Sistem Pajak	38
III.3.2 Ruang Lingkup Pajak	38
III.3.3 Sarana dan Prasarana Pajak	40
III.4 Hasil Pajak	41
III.5 Analisis Hasil Kegiatan.....	45
BAB IV	
SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN & KESEHATAN KERJA	54
IV.1. Pemenuhan Ketentuan Perundangan	56
IV.2. Prosedur Identifikasi Resiko.....	57
IV.3 Analisis Penilaian dan Pengendalian Resiko.....	57
IV.4 Penerapan Tanggap Darurat.....	59
IV.5 Keselarasan antara terminal dengan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	58
BAB V	
KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
V.1 Kesimpulan	61
V.2 Saran	61
DAFTAR PUSTAKA.....	64
LAMPIRAN.....	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Struktur Organisasi.....	8
Gambar II.2 Layout Terminal Tingkir Salatiga	15
Gambar II.3 Terminal Tingkir Salatiga.....	16
Gambar II.4 Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Barat.....	17
Gambar II.5 Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Utara	17
Gambar II.6 Ruang Tunggu	17
Gambar II.7 Tempat Parkir Roda Dua	18
Gambar II.8 Tempat Parkir Roda Empat	18
Gambar II.9 Pos Pemantauan dan Keamanan.....	18
Gambar II.10 Area Pengendapan Bus.....	19
Gambar II.11 Tolitet / WC.....	19
Gambar II.12 Ruang Isolasi.....	19
Gambar II.13 Waterbarier & Rambu	20
Gambar II.14 Papan Informasi	20
Gambar II.15 Kios Agen.....	20
Gambar II.16 Kios Kuliner	21
Gambar II.17 Kios Kelontong.....	21
Gambar II.18 Masjid.....	21
Gambar II.19 Genset.....	22
Gambar III.1 Penjagaan di Jalur Keberangkatan Bus	23
Gambar III.2 Pendataan penumpang	24
Gambar III.3 Pengecekan Suhu Penumpang	25
Gambar III.4 Pengecekan Alat Pemecah Kaca.....	25
Gambar III.5 Pengecekan APAR	26
Gambar III.6 Pelaksanaan Kegiatan Rampchcek.....	26
Gambar III.7 Sosialisasi Penerapan Prokes di Dalam Bus.....	28
Gambar III.8 Formulir Inspeksi Parkir <u>Parkir</u>	34
Gambar III.9 Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bus.....	40
Gambar III.10 Diagram Perbandingan Bus	40
Gambar III.11 Surat Tilang	48
Gambar III.12 Diagram Perbandingan Bus Tidak Laik Jalan.....	49
Gambar III.13 Pendataan Bus.....	50
Gambar III.14 Jumlah Penumpang	54
Gambar III.15 Keterangan Penumpang.....	54

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Luas Tempat.....	16
Tabel III.1 Kesesuaian SOP dan SPM dengan pemeriksaan dilapangan	30
Tabel III.2 Sampel bus acak minggu 1 & 2.....	36
Tabel III.3 Sampel bus acak minggu 3 & 4.....	38
Tabel III.4 Data Bus dan Jumlah Penumpang	48
Tabel III.5 Data penumpang.....	51
Tabel IV.1 Analisis Penilaian dan Pengendalian Resiko	44