

**LAPORAN**  
**MAGANG 1**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TANGERANG**



Disusun oleh :

Devita Putri Daniswara	19.01.0598
Irfan Zuhdi Hananta	19.01.0610
Iqbal Firdauzi Nur Setyo	19.01.0632
Moh. Fariz Panji Rahmadhi	19.01.0636
Widi Yau Hastuti	19.01.0651
Ahmad Fauzi	19.01.0654

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**LAPORAN MAGANG 1  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TANGERANG**



Disusun oleh :


Devita Putri Daniswara	19.01.0598
Irfan Zuhdi Hananta	19.01.0610
Iqbal Firdauzi Nur Setyo	19.01.0632
Moh. Fariz Panji Rahmadhi	19.01.0636
Widi Yau Hastuti	19.01.0651
Ahmad Fauzi	19.01.0654

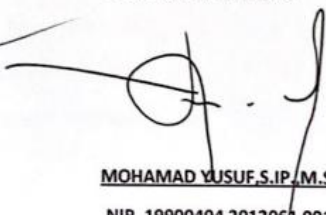
Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : .....

Kepala Dinas  
Perhubungan

Pembimbing Lapangan,

  
**Drs. H. AGUS SURYANA, M.Si**  
NIP. 19660409 1986011 005

  
**MOHAMAD YUSUF S.IP, M.Si**  
NIP. 19900404 2012061 001

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**LAPORAN MAGANG I**

**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TANGERANG**

Disusun oleh :

Devita Putri Daniswara	19.01.0598
Irfan Zuhdi Hananta	19.01.0610
Iqbal Firdauzi Nur Setyo	19.01.0632
Moh. Fariz Panji Rahmadhi	19.01.0636
Widi Yau Hastuti	19.01.0651
Ahmad Fauzi	19.01.0654

Telah disetujui oleh :

Tanggal : .....

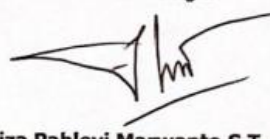
Pembimbing 1



**Dr. I Made Suraharta, S.SiT.,M.T.**

**NIP. 19771205 2000031 002**

Pembimbing 2



**Riza Pahlevi Marwanto,S.T.,M.T**

**NIP. 19850716 2019021 001**

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD.,MT**

**NIP. 19700519 199301 1 001**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**LAPORAN MAGANG I**

**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TANGERANG**

Disusun oleh :

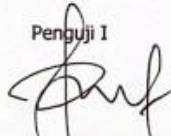
Devita Putri Daniswara	19.01.0598
Irfan Zuhdi Hananta	19.01.0610
Iqbal Firdauzi Nur Setyo	19.01.0632
Moh. Fariz Panji Rahmadhi	19.01.0636
Widi Yau Hastuti	19.01.0651
Ahmad Fauzi	19.01.0654

Telah diseminarkan :

Tanggal

Tanda Tangan

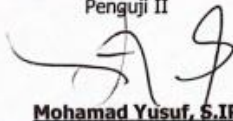
Penguji I



**Dr. I Made Suraharta, S.SIT., M.T.**

**NIP. 19771205 2000031 002**

Penguji II



**Mohamad Yusuf, S.IP., M.S**

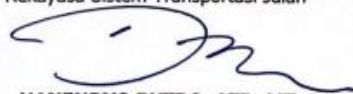
**NIP. 19900404 2012061 001**

Tanda Tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**HANENDYO PUTRO, ATD., MT**

**NIP. 19700519 199301 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :  
Nama :  
Notar :  
Program studi :

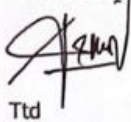
Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN HASIL MAGANG 1 DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TANGERANG" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.



Ttd

Devita Putri Daniswara


19.01.0598



Ttd

Irfan Zuhdi Hananta

19.01.0610



Ttd

Iqbal firdauzi nur setyo

19.01.0632

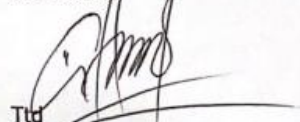
Tegal, .....



Ttd

Moh. Fariz Panji Rahmadhi

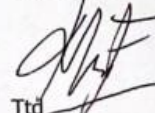
19.01.0636



Ttd

Widi Yau Hastuti

19.01.0651



Ttd

Ahmad Fauzi

19.01.0654

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT karena dengan rahmat dan Karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan ini tepat pada waktunya. Laporan umum ini dibuat sebagai syarat kelulusan dalam jenjang pendidikan Diploma Empat (DIV) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Adapun Judul Laporan Umum ini adalah "laporan hasil magang 1 di dinas perhubungan kabupaten tangerang". Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Sehubungan dengan itu, penulis mengucapkan terimakasih dengan penuh rasa hormat kepada :

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M.T., Selaku Kepala Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan
3. Bapak Dr. I Made Suraharta, S.SiT., M.T. Selaku Dosen Pembimbing 1
4. Bapak Riza Pahlevi Marwanto, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing
5. Bapak Drs. H. Agus Suryana, M.Si Selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang
6. Keluarga Besar Dinas Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang Beserta Jajaranya
7. Bapak Mohamad Yusuf, S.IP., M.Si. Selaku Dosen Pembimbing Lapangan

Penulis menyadari akan keterbatasan ilmu, pengetahuan, pengalaman dan kemampuan yang penulis miliki, sehingga dalam penyusunan Laporan ini masih banyak memiliki kekurangan, baik isi, penulisan, maupun dalam susunan kata yang jauh dari sempurna. Pesan dan harapan penulis bahwa Laporan ini bisa berguna bagi semua pihak dan khususnya bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ).

Tegal, . . . . .

Tim Magang Kabupaten Tangerang

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LAPORAN MAGANG I.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>LAPORAN MAGANG I.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
<b>I.1 Latar Belakang.....</b>	<b>1</b>
<b>I.2 Tujuan .....</b>	<b>3</b>
<b>I.3 Manfaat.....</b>	<b>3</b>
<b>I.4 Ruang Lingkup.....</b>	<b>4</b>
<b>I.5 Waktu Pelaksanaan .....</b>	<b>5</b>
<b>I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....</b>	<b>5</b>
<b>BAB II.....</b>	<b>7</b>
<b>GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>7</b>
<b>II.1 Lokasi Magang .....</b>	<b>7</b>
II.1.1 Profil Daerah .....	7
II.1.2 Kondisi Geografis dan Administratif .....	8
II.1.3 Kondisi Topografi.....	9
II.1.4 Kimatologi.....	10
II.1.4 Kondisi Kependudukan .....	10
II.1.5 Kondisi Perekonomian .....	11
II.1.6 Kondisi Transportasi.....	12
<b>II.2 Profil Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang .....</b>	<b>14</b>
II.2.1 Lokasi Magang.....	14
II.2.2 Susunan dan Struktur Organisasi.....	14
II.2.3 Tugas Pokok dan Fungsi.....	17
II.2.4 Aktifitas Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang.....	19

<b>BAB III .....</b>	<b>21</b>
<b>KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK.....</b>	<b>21</b>
<b>III.1 Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) .....</b>	<b>21</b>
<b>III.2 Pilar I Sistem yang Berkeselamatan .....</b>	<b>22</b>
III.2.1 Penyusunan,.....	29
III.2.2 Penguatan Koordinasi KLLAJ antar pemangku kepentingan.....	62
III.2.3 Penyempurnaan Kebijakan dan Regulasi KLLAJ terkait Sistem yang Berkeselamatan .....	65
III.2.4 Pengembangan dan Integrasi Data dan Sistem Informasi KLLAJ setiap Pilar.....	67
III.2.5 Pengembangan Sistem Manajemen KLLAJ.....	74
III.2.6 Penguatan Kemitraan dan Kerja Sama KLLAJ.....	76
III.2.7 Penyelenggaraan Studi dan Evaluasi Terhadap Kebijakan Program KLLAJ .....	78
III.2.8 Pendanaan KLLAJ .....	79
III.2.9 Penyelenggaraan Monitoring dan Evaluasi Kinerja KLLAJ .....	82
<b>III.3 Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan .....</b>	<b>86</b>
III.3.1 Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Jalan yang Berkeselamatan	74
III.3.2 Penetapan Pemeringkatan Jalan di Jalan Bebas Hambatan, Jalan Nasional, dan Jalan Daerah.....	76
III.3.3 Pengawasan Jalan yang Berkeselamatan.....	76
III.3.4 Pengendalian Fungsi, Kegiatan dan Pengendalian Bahaya di Ruang Jalan.....	78
III.3.5 Perbaikan Badan Jalan .....	79
III.3.6 Pemenuhan Persyaratan Laik Fungsi Jalan dan Perlengkapan Jalan ...	81
III.3.7 Penyelenggaraan Fasilitas bagi Pejalan Kaki dan Pesepeda terutama di Jalan Perkotaan .....	83
III.3.8 Penyelenggaraan Penanganan Keselamatan pada Tahap Konstruksi	87
III.3.9 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan .....	90
III.3.10 Penanganan Pelintasan Sebidang dengan Kereta Api.....	93
III.3.11 Penyediaan Lajur Khusus Angkutan Umum Massal Perkotaan yang Berkeselamatan .....	96
III.3.12 Penyelenggaraan Batas Kecepatan Kendaraan.....	97
III.3.13 Penyelenggaraan Pembatasan Akses Jalan Bagi Kendaraan Rentan untuk Sepeda Motor dan Sepeda .....	100
III.3.14 Penguatan Kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM) Bagi Penyelenggaraan Jalan serta Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	101
<b>III.4 Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan .....</b>	<b>105</b>
III.4.1 Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Kendaraan yang Berkeselamatan .....	112



III.4.2	Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Tipe .....	114
III.4.3	Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Berkala.....	118
III.4.4	Penyelenggaraan Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor.	124
III.4.5	Penguatan SDM dan Peningkatan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Penguji Kendaraan Bermotor .....	125
III.4.6	Peningkatan Instrumen Kendaraan untuk Pembatasan Kecepatan ...	128
III.4.7	Penegakan Hukum atas Kepatuhan Pemenuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan .....	129
III.4.8	Penyelenggaraan Kepatuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan.....	133
III.4.9	Penyelenggaraan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) Perusahaan Angkutan Umum.....	136
III.4.10	Penyelenggaraan Pemenuhan Standar Teknis Keselamatan sesuai Kaidah Internasional .....	142
<b>III.5</b>	<b>Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan.....</b>	<b>142</b>
III.5.1	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Pengguna Jalan yang Berkeselamatan .....	154
III.5.2	Pengembangan Pendidikan Berlalu Lintas.....	156
III.5.3	Kampanye dan Sosialisasi KLLAJ.....	157
III.5.4	Integrasi Surat Izin Mengemudi (SIM) dengan Pencatatan Data Pelanggaran .....	165
III.5.5	Penyempurnaan Persyaratan dan Prosedur Uji SIM .....	170
III.5.6	Pengembangan SDM, Sarana dan Prasarana Pengujian SIM.....	173
III.5.7	Pembinaan Teknis Pendidikan dan Pelatihan Mengemudi .....	175
III.5.8	Penyediaan dan penggunaan teknologi untuk informasi dan penegakkan hukum.....	177
III.5.9	Pengendalian, Pengawasan, dan Penegakan Hukum bagi 7 (tujuh) Faktor Risiko .....	181
III.5.10	Pemeriksaan Kondisi Pengemudi .....	185
III.5.11	Penyidikan Perkara dan Rekonstruksi Kecelakaan Lalu Lintas.....	187
<b>III.6</b>	<b>Pilar V Penanganan Korban Kecelakaan.....</b>	<b>196</b>
III.6.1	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Penanganan Korban Kecelakaan.....	198
III.6.2	Penyelenggaraan Layanan Gawat Darurat Terpadu .....	199
III.6.3	Pengembangan Sistem Komunikasi Layanan Gawat Darurat Penetapan One Access Code .....	212
III.6.4	<b>Rehabilitasi Pasca Kecelakaan.....</b>	<b>214</b>
<b>III.7</b>	<b>Pencapaian RUNK.....</b>	<b>216</b>
<b>BAB IV</b>	<b>.....</b>	<b>226</b>
<b>PROFIL KESELAMATAN JALAN</b>	<b>.....</b>	<b>226</b>
<b>IV.1 Indeks Fatalitas</b>	<b>.....</b>	<b>227</b>

IV.1.1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan.....	228
IV.1.2 Fatalitas Per Kendaraan yang Terdaftar .....	229
IV.1.3 Case Fatality Rate .....	230
<b>IV.2 Analisis Kejadian Kecelakaan.....</b>	<b>231</b>
IV.2.1 Jumlah Kejadian Kecelakaan dan Tingkat Keparahan.....	232
IV.2.2 Penyebab Kecelakaan.....	234
IV.2.3 Usia yang Terlibat Kecelakaan.....	237
IV.2.4 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan .....	238
IV.2.5 Lokasi Kejadian Kecelakaan .....	240
IV.2.6 Kerugian Materil Akibat Kecelakaan .....	241
<b>IV.3 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan .....</b>	<b>242</b>
<b>BAB V .....</b>	<b>248</b>
<b>PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN .....</b>	<b>248</b>
<b>V.1 JALAN RAYA SERANG KM 35 (SPBU JAYANTI).....</b>	<b>249</b>
<b>V.2 JALAN RAYA CISOKA – ADIYAKSA.....</b>	<b>271</b>
<b>V.3 JALAN RAYA PEMDA TIGARAKSA.....</b>	<b>297</b>
<b>V.4 JALAN RAYA KRESEK .....</b>	<b>321</b>
<b>V.5 JALAN RAYA CADAS-KUKUN.....</b>	<b>343</b>
<b>BAB VI .....</b>	<b>364</b>
<b>KOMPETENSI KERJA DISHUB KABUPATEN TANGERANG .....</b>	<b>364</b>
<b>VI.5 Bidang Lalu lintas .....</b>	<b>364</b>
<b>VI.2 Bidang Penerangan Jalan Umum .....</b>	<b>367</b>
<b>VI.3 Bidang Pengujian Kendaraan Bermotor .....</b>	<b>368</b>
<b>VI.4 Bidang Keselamatan dan Sarana prasarana .....</b>	<b>371</b>
<b>BAB VII.....</b>	<b>373</b>
<b>PENUTUP .....</b>	<b>373</b>
<b>VII.1 Simpulan .....</b>	<b>373</b>
<b>VII.2 Saran.....</b>	<b>375</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>376</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>380</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Logo Kabupaten Tangerang .....	7
<b>Gambar II. 2</b> Peta Administrasi Kabupaten Tangerang.....	8
<b>Gambar II. 3</b> Struktur organisasi Dinas Perhubungan .....	17
<b>Gambar III. 1</b> Rapat penyelenggaraan pembahasan RUNK dengan dinas-dinas terkait dalam Rencana Umum Nasional Keselamatan .....	63
<b>Gambar III. 2</b> Rapat pembahasan RUNK dengan dinas-dinas terkait dalam Rencana Umum Nasional Keselamatan.....	64
<b>Gambar III. 3</b> Sosialisasi pembahasan kinerja pilar dengan dinas-dinas terkait dalam Rencana Umum Nasional Keselamatan .....	67
<b>Gambar III. 4</b> Rapat penyelenggaraan aplikasi SI NIKMAT LANTAS dan pembahasan RUNK dengan dinas-dinas terkait dalam RUNK.....	68
<b>Gambar III. 5</b> Profil Aplikasi Si Jalu Kab. Tangerang.....	71
<b>Gambar III. 6</b> Profil website pelayanan aspirasi dan pengaduan masyarakat Kabupaten Tangerang.....	71
<b>Gambar III. 7</b> Website resmi Kabupaten Tangerang guna mempermudah masyarakat untuk mendapatkan informasi.....	72
<b>Gambar III. 8</b> Profil website portal layanan 112 Kabupaten Tangerang.....	74
<b>Gambar III. 9</b> Foto Rumble Strips di Jalan Raya Pemda Tigaraksa dan di Jalan Raya Cisoka-Adiyasa .....	75
<b>Gambar III. 10</b> Rapat evaluasi dan monitoring kegiatan KLLAJ Bersama dinas terkait Rencana Umum Nasional Keselamatan .....	77
<b>Gambar III. 11</b> Rapat pembahasan acara PEMSEA bersama pemangku kepentingan KLLAJ di Pendopo Kabupaten Tangerang .....	78
<b>Gambar III. 12</b> Jenis santunan yang diberikan Ketika terjadi kecelakaan pada jasa asuransi jasaraharja.....	81
<b>Gambar III. 13</b> Surat Keputusan Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang.....	83
<b>Gambar III. 14</b> Jumlah kerugian kecelakaan yang terjadi di Provinsi Banten pada tahun 2020 .....	85
<b>Gambar III. 15</b> Pelaksanaan audit keselamatan jalan.....	77
<b>Gambar III. 16</b> Pelaksanaan inspeksi keselamatan jalan .....	77
<b>Gambar III. 17</b> Monitoring dan evaluasi jalan.....	78
<b>Gambar III. 18</b> Dokumentasi pemasangan rambu di Jalan Raya Pemda Tigaraksa.....	79
<b>Gambar III. 19</b> Dokumentasi perbaikan jalan di Kecamatan Kelapa Dua .....	80
<b>Gambar III. 20</b> Perbaikan bahu jalan di Jalan Raya Cadas-Kukun.....	81
<b>Gambar III. 21</b> Pemasangan perlengkapan jalan di Jalan Raya Pemda Tigaraksa .....	82
<b>Gambar III. 22</b> Pengecekan rambu lalu-lintas di Jalan Raya Serang .....	83
<b>Gambar III. 23</b> Pengecekan rambu lalu-lintas di Jalan Raya Serang .....	84
<b>Gambar III. 24</b> Perbaikan fasilitas pejalan kaki di Jalan Raya Tigaraksa .....	85
<b>Gambar III. 25</b> Trotoar di Puspem Tigaraksa .....	86
<b>Gambar III. 26</b> Fasilitas pejalan kaki di Puspem Tigaraksa .....	87
<b>Gambar III. 27</b> Audit dan inspeksi perbaikan jalan yang dilaksanakan di Kecamatan Rajeg .....	89
<b>Gambar III. 28</b> Pelaksanaan inventarisasi rambu pada daerah rawan kecelakaan di Tigaraksa.....	90
<b>Gambar III. 29</b> Dokumentasi perencanaan dan koordinasi penanganan daerah rawan kecelakaan di Kecamatan Tigaraksa .....	91
<b>Gambar III. 30</b> Penanganan lokasi dan daerah rawan kecelakaan di Kecamatan Tigaraksa.....	92

<b>Gambar III. 31</b> Penanganan pelintasan sebidang di perlintasan kereta api Kabupaten Tangerang .....	95
<b>Gambar III. 32</b> Monitoring dan evaluasi penanganan pelintasan sebidang Kabupaten Tangerang .....	96
<b>Gambar III. 33</b> Pemberlakuan pembatasan kecepatan di jalan raya Cisoka - Adiyasa	98
<b>Gambar III. 34</b> Rumble strps di jalan raya Tigaraksa .....	99
<b>Gambar III. 35</b> Rapat terkait vc ratio dari jalan yang berkeselamatan di Kabupaten Tangerang .....	102
<b>Gambar III. 36</b> diklat SDM dalam acara Pemkab. Tangerang yang berkeselamatan.	103
<b>Gambar III. 37</b> Sertifikat keahlian jasa konstruksi, ahli teknik jalan dan bimbingan teknis .....	104
<b>Gambar III. 38</b> Pengecekan muatan angkutan barang .....	112
<b>Gambar III. 39</b> Sertifikat akreditasi unit uji berkala kendaraan bermotor .....	119
<b>Gambar III. 40</b> Profil website Si Jalu Kab.Tangerang .....	125
<b>Gambar III. 41</b> Pelaksanaan diklat SDM uji berkala kendaraan bermotor di Bali .....	126
<b>Gambar III. 42</b> Pelaksanaan diklat SDM prngujian kendaraan bermotor .....	127
<b>Gambar III. 43</b> Sertifikat kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor .....	127
<b>Gambar III. 44</b> Rumble strip sebagai salah satu instrument pembatasan kecepatan	128
<b>Gambar III. 45</b> Rambu batas kecepatan di jalan raya Cisoka-Adiyasa sebagai salah satu instrument pembatasan kecepatan.....	129
<b>Gambar III. 46</b> Pelaksanaan Pelaksanaan sosialisasi dan kampanye penindakan kendaraan bermuatan dan dimensi berlebih.....	130
<b>Gambar III. 47</b> Pelaksanaan operasi penindakan pemeriksaan kepatuhan batas muatan.....	131
<b>Gambar III. 48</b> Penegakan hukum pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan.....	133
<b>Gambar III. 49</b> Penegakan hukum pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan.....	134
<b>Gambar III. 50</b> Penegakan hukum pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan.....	136
<b>Gambar III. 51</b> Pelaksanaan sosialisasi SMK perusahaan angkutan umum .....	138
<b>Gambar III. 52</b> Pelaksanaan sosialisasi SMK perusahaan angkutan orang .....	138
<b>Gambar III. 53</b> Pelaksanaan audit SMK angkutan umum (Ramcek) .....	140
<b>Gambar III. 54</b> Pelaksanaan peningkatan kompetensi SDM pembina SMK angkutan umum .....	141
<b>Gambar III. 55</b> Pelaksanaan kampanye berlalu lintas berdasarkan pedoman yang ada .....	154
<b>Gambar III. 56</b> Pelaksanaan tata cara berlalu lintas pada masyarakat berdasarkan pedoman yang ada.....	155
<b>Gambar III. 57</b> Pelaksanaan kampanye berlalu lintas berdasarkan pedoman yang ada .....	156
<b>Gambar III. 58</b> edukasi kamselamatan tertib lalu lntas kepada supir angkutan umum .....	158
<b>Gambar III. 59</b> edukasi kamselamatan tertib lalu lntas kepada pedagang kaki lima.	158
<b>Gambar III. 60</b> Edukasi kamselamatan tertib lalu lntas kepada ojeg .....	159
<b>Gambar III. 61</b> Dokumentasi terkait kegiatan polisi cilik .....	160
<b>Gambar III. 62</b> sosialisasi safety riding di PT Indofood CBP .....	161
<b>Gambar III. 63</b> sosialisasi safety riding di SMKN 9 Kabupaten Tangerang .....	161
<b>Gambar III. 64</b> sosialisasi peningkatan kesadaran masyarakat terhadap KLLAJ di Kabupaten Tangerang.....	162
<b>Gambar III. 65</b> Dokumentasi pelaksanaan sosialisasi keselamatan berlalu-lintas di sjalan kepada masyarakat .....	164
<b>Gambar III. 66</b> sosialisasi peningkatan kesadaran keselamatan berlalu-lintas di sjalan kepada pengendara beermotor roda di Kabupaten Tangerang .....	164

<b>Gambar III. 67</b>	Mekanisme dan prosedur penggunaan SIM online.....	166
<b>Gambar III. 68</b>	Mekanisme dan prosedur penggunaan SIM online.....	166
<b>Gambar III. 69</b>	Mekanisme dan prosedur penggunaan SIM online.....	167
<b>Gambar III. 70</b>	Mekanisme dan prosedur penggunaan SIM online.....	167
<b>Gambar III. 71</b>	Mekanisme dan prosedur penggunaan SIM online.....	168
<b>Gambar III. 72</b>	Mekanisme dan prosedur penggunaan SIM online.....	169
<b>Gambar III. 73</b>	Mekanisme dan prosedur penggunaan SIM online.....	169
<b>Gambar III. 74</b>	Contoh surat tilang sebagai salah satu contoh Demerit Point System .....	170
<b>Gambar III. 75</b>	Tes Kesehatan sebagai salah satu syarat pembuatan SIM.....	173
<b>Gambar III. 76</b>	Gambar sertifikasi pengujian SIM.....	174
<b>Gambar III. 77</b>	Tempat pengujian SIM C atau sepeda motor .....	175
<b>Gambar III. 78</b>	Pelaksanaan sosialisasi 7 faktor resiko kecelakaan di PT Indofood CBC .....	182
<b>Gambar III. 79</b>	perlengkapan keselamatan pengemudi dan penumpang kendaraan	184
<b>Gambar III. 80</b>	Pelaksanaan operasi PSBB pada saat covid-19 di Jalan Raya Serang	185
<b>Gambar III. 81</b>	pemeriksaan kondisi pengemudi pada saat covid-19 .....	186
<b>Gambar III. 82</b>	Area Traffic Control Servide di Kabupaten Tangerang.....	188
<b>Gambar III. 83</b>	Peningkatan kemampuan dan keahlian penyidik perkara dan rekonstruksi kecelakaan lalu lintas.....	189
<b>Gambar III. 84</b>	Sisem komunikasi gawat darurat di Kabupaten Tangerang .....	198
<b>Gambar III. 85</b>	Penyelenggaraan Layanan Gawat Darurat Terpadu .....	199
<b>Gambar III. 86</b>	Penyelenggaraan Public Service Center.....	201
<b>Gambar III. 87</b>	Penyediaan ambulan sebagai layanan PSC .....	202
<b>Gambar III. 88</b>	Penyediaan tenaga medis dan atau tenaga kesehatan yang kompeten .....	204
<b>Gambar III. 89</b>	SOP Penanganan korban kecelakaan .....	206
<b>Gambar III. 90</b>	Waktu respon penanganan kegawatdaruratan sejak kejadian kecelakaan.....	208
<b>Gambar III. 91</b>	Rapat penanganan trauma pasca kecelakaan sejak kejadian kecelakaan.....	211
<b>Gambar III. 92</b>	Keterlibatan komunitas yang terlatih dalam merespon kejadian kecelakaan.....	211
<b>Gambar III. 93</b>	Penanganan korban di instalasi gawat darurat di salah satu rumah sakit Kabupaten Tangerang .....	212
<b>Gambar III. 94</b>	Penetapan One Access Code.....	213
<b>Gambar III. 95</b>	Penetapan One Access Code.....	214
<b>Gambar III. 96</b>	Rehabilitasi Pasca Kecelakaan .....	215
<b>Gambar III. 97</b>	Rehabilitasi Jiwa Pasca Kecelakaan.....	216
<b>Gambar III. 98</b>	Presentase Penilaian RUNK Pilar I.....	217
<b>Gambar III. 99</b>	Presentase Penilaian RUNK Pilar II .....	218
<b>Gambar III. 100</b>	Presentase Penilaian RUNK Pilar III .....	220
<b>Gambar III. 101</b>	Presentase Penilaian RUNK Pilar IV.....	222
<b>Gambar III. 102</b>	Presentase Penilaian RUNK Pilar V.....	223
<b>Gambar III. 103</b>	Pencapaian Runk Di Kabupaten Tangerang .....	225
<b>Gambar IV. 1</b>	Grafik Jumlah Kecelakaan Selama 5 Tahun di Kabupaten Tangerang	226
<b>Gambar IV. 2</b>	Garfik Korban Kecelakaan Selama 5 Tahun .....	227
<b>Gambar IV. 3</b>	Grafik Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan .....	229
<b>Gambar IV. 4</b>	Grafik Indeks Fatalitas Per Kendaraan Terdaftar .....	230
<b>Gambar IV. 5</b>	Grafik Case Fatality Rate .....	231

<b>Gambar IV. 6</b> Jumlah Kecelakaan di Kabupaten Tangerang.....	232
<b>Gambar IV. 7</b> Severity Index .....	233
<b>Gambar IV. 8</b> Grafik Penyebab Kecelakaan .....	235
<b>Gambar IV. 9</b> Jenis Kecelakaan .....	236
<b>Gambar IV. 10</b> Usia Terlibat Kecelakaan .....	238
<b>Gambar IV. 11</b> Grafik Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan .....	239
<b>Gambar IV. 12</b> Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan .....	240
<b>Gambar IV. 13</b> Diagram Kerugian Material .....	241
<b>Gambar V. 1</b> Lokasi Rawan Kecelakaan.....	249
<b>Gambar V. 2</b> Lokasi Rawan Kecelakaan.....	250
<b>Gambar V. 3</b> Gambar Geometri Jalan Raya Serang pada lokasi Blackspot .....	251
<b>Gambar V. 4</b> Gambar Kelandaian Jalan lokasi Blackspot .....	252
<b>Gambar V. 5</b> Waktu Kejadian Kecelakaan Jalan Raya Serang .....	253
<b>Gambar V. 6</b> Komposisi kendaraan pada jam rawan kecelakaan.....	254
<b>Gambar V. 7</b> Arah Pergerakan kendaraan Pada Jam Rawan Kecelakaan .....	255
<b>Gambar V. 8</b> Grafik Tipe kecelakaan Jalan Raya Serang .....	258
<b>Gambar V. 9</b> Kondisi Jalan Raya Serang.....	259
<b>Gambar V. 10</b> Peta geometris Jalan Raya Serang KM 35 SPBU Jayanti .....	260
<b>Gambar V. 11</b> Fasilitas Penerangan Jalan Umum di Jalan Raya Serang KM 35 SPBU Jayanti .....	264
<b>Gambar V. 12</b> Titik Rawan Kecelakaan di SPBU Jayanti .....	264
<b>Gambar V. 13</b> Gambar Konflik Lalu lintas di SPBU Jayanti .....	265
<b>Gambar V. 14</b> Diagram penyebab Kecelekaan .....	266
<b>Gambar V. 15</b> Rambu Daerah Rawan Kecelakaan.....	267
<b>Gambar V. 16</b> Rambu Hati Hati.....	268
<b>Gambar V. 17</b> Penerangan Jalan umum.....	268
<b>Gambar V. 18</b> Rambu batas kecepatan.....	269
<b>Gambar V. 19</b> Dokumentasi rambu yng tertutup dahan pohon .....	269
<b>Gambar V. 20</b> Gambar Lokasi Rawan Kecelakaan .....	271
<b>Gambar V. 21</b> Lokasi Rawan Kecelakaan .....	272
<b>Gambar V. 22</b> Gambar Penampang Melintang .....	273
<b>Gambar V. 23</b> Gambar Penampang Melintang .....	274
<b>Gambar V. 24</b> Waktu Kejadian Kecelakaan Jalan Raya Cisoka Adiyasa.....	275
<b>Gambar V. 25</b> Komposisi kendaraan pada jam rawan kecelakaan .....	276
<b>Gambar V. 26</b> Arah Pergerakan kendaraan Pada Jam Rawan Kecelakaan .....	276
<b>Gambar V. 27</b> Grafik Tipe Kecelakaan Jalan Raya Cisoka Adiyasa .....	280
<b>Gambar V. 28</b> Gambar titik lokasi rawan Kecelakaan Jalan Raya Cisoka Adiyasa .....	280
<b>Gambar V. 29</b> Grafik Jumlah Kecelakaan Jalan Raya Cisoka Adiyasa .....	281
<b>Gambar V. 30</b> Gambar Penampang Melintang .....	286
<b>Gambar V. 31</b> Diagram penyebab Kecelekaan .....	287
<b>Gambar V. 32</b> Kecelakaan di jalan Cisoka - Adiyaksa .....	288
<b>Gambar V. 33</b> Kecelakaan di jalan Cisoka - Adiyaksa .....	289
<b>Gambar V. 34</b> Kecelakaan di jalan Cisoka - Adiyaksa .....	290
<b>Gambar V. 35</b> Wawancara penduduk sekitar.....	290
<b>Gambar V. 36</b> Rambu peringatan penyempitan badan jalan .....	291
<b>Gambar V. 37</b> Rambu di Jalan Raya Cisoka Adiyasa.....	292
<b>Gambar V. 38</b> Rambu pembatasan berat kendaraan .....	292
<b>Gambar V. 39</b> Ruas jalan cisoka adiyasa.....	293
<b>Gambar V. 40</b> Ruas jalan cisoka adiyasa.....	294

<b>Gambar V. 41</b>	Rambu hati hati .....	294
<b>Gambar V. 42</b>	Warning light.....	295
<b>Gambar V. 43</b>	Rambu peringatan kecepatan .....	295
<b>Gambar V. 44</b>	Rumble strip .....	295
<b>Gambar V. 45</b>	PJU di ruas jalan cisoka adiyasa.....	296
<b>Gambar V. 46</b>	Lokasi Rawan Kecelakaan jalan .....	297
<b>Gambar V. 47</b>	Lokasi Rawan Kecelakaan jalan .....	298
<b>Gambar V. 48</b>	Kondisi Geometri pada titik Blackspot Jalan pemda Tigaraksa.....	299
<b>Gambar V. 49</b>	Gambar Kelandaian Jalan lokasi Blackspot Jalan Pemda Tigaraksa .....	300
<b>Gambar V. 50</b>	Waktu Kejadian Kecelakaan Jalan Raya pemda tigaraksa .....	300
<b>Gambar V. 51</b>	komposisi kendaraan pada jam rawan kecelakaan.....	301
<b>Gambar V. 52</b>	Arah Pergerakan kendaraan Pada Jam Rawan Kecelakaan .....	302
<b>Gambar V. 53</b>	Grafik Tipe kecelakaan Jalan Raya Pemda Tigaraksa .....	306
<b>Gambar V. 54</b>	Titik lokasi kecelakaan pada Jalan Raya Pemda Tigaraksa .....	306
<b>Gambar V. 55</b>	Dokumentasi Survei Tim Magang Kabupaten Tangerang 2022.....	313
<b>Gambar V. 56</b>	Gambar Konflik Lalu lintas di SPBU Jayanti .....	314
<b>Gambar V. 57</b>	Diagram penyebab Kecelekaan.....	315
<b>Gambar V. 58</b>	Korban Kecelakaan Jalan Pemda Tigaraksa.....	316
<b>Gambar V. 59</b>	Rambu Daerah Rawan Kecelakaan.....	317
<b>Gambar V. 60</b>	Dokumentasi Tim Magang Kabupaten Tangerang 2022.....	318
<b>Gambar V. 61</b>	Rambu batas kecepatan.....	318
<b>Gambar V. 62</b>	Rambu peringatan penyebrang jalan.....	319
<b>Gambar V. 63</b>	Dahan pohon yang menghalangi jarak pandang pengemudi .....	319
<b>Gambar V. 64</b>	Daerah Gedung secretariat DPD Golkar Kabupaten Tangerang .....	320
<b>Gambar V. 65</b>	Ruas Jalan Raya Kresek .....	321
<b>Gambar V. 66</b>	Penampang Melintang Jalan Raya Kresek .....	323
<b>Gambar V. 67</b>	Kelandaian STA 4-5.....	324
<b>Gambar V. 68</b>	Waktu Kejadian Kecelakaan Jl. Raya Kresek.....	325
<b>Gambar V. 69</b>	Komposisi Kendaraan pada Jam Rawan Kecelakaan.....	326
<b>Gambar V. 70</b>	Pergerakan Kendaraan pada Jam Kendaraan .....	327
<b>Gambar V. 71</b>	Prosentase Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	331
<b>Gambar V. 72</b>	Titik Kejadian Kecelakaan di Jalan Raya Kresek.....	331
<b>Gambar V. 73</b>	Kondisi PJU di Jalan Raya Kresek.....	334
<b>Gambar V. 74</b>	Kondisi Marka Jalan di Jalan Raya Kresek .....	335
<b>Gambar V. 75</b>	Kondisi pita pengaduh di Jalan Raya Kresek.....	336
<b>Gambar V. 76</b>	Konflik di Pertigaan ruas Jalan Raya Kresek.....	337
<b>Gambar V. 77</b>	Diagram Penyebab Kecelakaan.....	338
<b>Gambar V. 78</b>	Wawancara dengan masyarakat sekitar.....	339
<b>Gambar V. 79</b>	Rambu Peringatan.....	340
<b>Gambar V. 80</b>	Rambu Larangan Batas Kecepatan.....	340
<b>Gambar V. 81</b>	Pita Pengaduh (PM No 13 Tahun 2014) .....	341
<b>Gambar V. 82</b>	Marka Jalan .....	341
<b>Gambar V. 83</b>	Penerangan Jalan Umum (PM No 27 Tahun 2018).....	342
<b>Gambar V. 84</b>	Lokasi rawan kecelakaan.....	343
<b>Gambar V. 85</b>	Lokasi rawan kecelakaan.....	344
<b>Gambar V. 86</b>	Gambar Penampang Horizontal .....	345
<b>Gambar V. 87</b>	Kelandaian jalan pada Jalan Raya Cadas-Kukun .....	346
<b>Gambar V. 88</b>	Waktu kejadian kecelakaan Jalan Raya Cadas – Kukun .....	347
<b>Gambar V. 89</b>	Komposisi kendaraan pada jam rawan kecelakaan .....	348
<b>Gambar V. 90</b>	Arah pergerakan kendaraan pada jam rawan kecelakaan .....	348
<b>Gambar V. 91</b>	Grafik tipe kecelakaan Jalan Raya Cadas Kukun .....	351

<b>Gambar V. 92</b> Road Accident Mapping .....	351
<b>Gambar V. 93</b> Kondisi Jalan Raya Cadas – Kukun .....	352
<b>Gambar V. 94</b> Peta geometris Jalan Raya Cadas – Kukun.....	353
<b>Gambar V. 95</b> Kondisi jalan di Jalan Raya Cadas – Kukun .....	354
<b>Gambar V. 96</b> Konflik lalu lintas di depan Ponpes .....	355
<b>Gambar V. 97</b> Diagram penyebab kecelakaan .....	356
<b>Gambar V. 98</b> Rambu peringatan Daerah Rawan Kecelakaan .....	357
<b>Gambar V. 99</b> Rambu Hati – Hati.....	358
<b>Gambar V. 100</b> Rambu peringatan Belok kekanan.....	359
<b>Gambar V. 101</b> Rambu batas kecepatan .....	359
<b>Gambar V. 102</b> Rambu penyempitan Jalan .....	360
<b>Gambar V. 103</b> Penerangan Jalan Umum .....	360
<b>Gambar V. 104</b> Ruas Jalan Raya Cadas – Kukun .....	361
<b>Gambar V. 105</b> Kondisi Jalan Raya Cadas – Kukun .....	363
<b>Gambar VI. 1</b> Kegiatan Pemasangan Rambu Lalu lintas .....	365
<b>Gambar VI. 2</b> Kegiatan Operasi Penindakan .....	366
<b>Gambar VI. 3</b> Kegiatan Operasi Penindakan.....	367
<b>Gambar VI. 4</b> Kegiatan Pemasangan Penerangan Jalan Umum.....	368
<b>Gambar VI. 5</b> Kegiatan Pengujian Kendaraan berkala .....	370
<b>Gambar VI. 6</b> Kegiatan scraping Kendaraan.....	371
<b>Gambar VI. 7</b> Kegiatan survey indeks kepuasan masyarakat .....	372



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel III. 1</b>	Tabel RUNK 2021-2040 .....	22
<b>Tabel III. 2</b>	Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 1 <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
<b>Tabel III. 3</b>	Presentase penilaian RUNK Pilar 1 .....	28
<b>Tabel III. 4</b>	Rencana Aksi Perubahan Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang	30
<b>Tabel III. 5</b>	Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 2 .....	1
<b>Tabel III. 6</b>	Persentase Variabel Pilar I.....	72
<b>Tabel III. 7</b>	Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 3 .....	1
<b>Tabel III. 8</b>	Presentase penilaian RUNK Pilar 3 .....	111
<b>Tabel III. 9</b>	Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 4 .....	1
<b>Tabel III. 10</b>	Presentase penilaian RUNK Pilar 4 .....	152
<b>Tabel III. 11</b>	Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 5.....	196
<b>Tabel III. 12</b>	Presentase penilaian RUNK Pilar 3 .....	197
<b>Tabel IV. 1</b>	Tabel Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan.....	228
<b>Tabel IV. 2</b>	Indeks Fatalitas per Kendaraan Terdaftar .....	229
<b>Tabel IV. 3</b>	Case Fatality Rate .....	231
<b>Tabel IV. 4</b>	Jumlah Kecelakaan dan tingkat luka korban.....	232
<b>Tabel IV. 5</b>	Severity Index .....	233
<b>Tabel IV. 6</b>	Penyebab Kecelakaan .....	234
<b>Tabel IV. 7</b>	Jenis Kecelakaan.....	236
<b>Tabel IV. 8</b>	Usia Terlibat Kecelakaan .....	237
<b>Tabel IV. 9</b>	Kerugian Material Akibat Kecelakaan.....	241
<b>Tabel IV. 10</b>	Data Perankingan Kecelakaan Ruas Jalan di Kabupaten Tangerang	243
<b>Tabel IV. 11</b>	Data Perangkingan Kecelakaan di Ruas Jalan Kabupaten .....	246
<b>Tabel V. 1</b>	Kondisi Lalu Lintas .....	253
<b>Tabel V. 2</b>	Tabel kecepatan dari arah Tangerang - Serang .....	255
<b>Tabel V. 3</b>	Tabel kecepatan dari arah Serang – Tangerang.....	256
<b>Tabel V. 4</b>	Tabel Tipe Kecelakaan Jalan Raya Serang.....	257
<b>Tabel V. 5</b>	Tabel Rambu lalu lintas Jalan Raya Serang KM 35 SPBU Jayanti.....	261
<b>Tabel V. 6</b>	Tabel Marka Jalan di Jalan Raya Serang KM 35 SPBU Jayanti.....	263
<b>Tabel V. 7</b>	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cisoka Adiyasa.....	275
<b>Tabel V. 8</b>	Tabel kecepatan dari arah Adiyasa – Cisoka .....	277
<b>Tabel V. 9</b>	Tabel Tipe Kecelakaan Jalan Raya Cisoka Adiyasa.....	279
<b>Tabel V. 10</b>	Inspeksi Keselamatan Jalan Raya Cisoka – Adiyasa.....	282
<b>Tabel V. 11</b>	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Pemda Tigaraksa .....	301
<b>Tabel V. 12</b>	Sampel kecepatan kendaraan dari arah PEMDA.....	303
<b>Tabel V. 13</b>	Sampel kecepatan kendaraan dari arah PEMDA.....	304
<b>Tabel V. 14</b>	Tabel Tipe Kecelakaan Jalan Raya Serang.....	305
<b>Tabel V. 15</b>	Keadaan jalan di Jalan Raya Pemda Tigaraksa gedung secretariat DPD Golkar Kabupaten Tangerang.....	308

<b>Tabel V. 16</b> Tabel keadaan rambu yang terpasang di 300m sekitaran Gedung secretariat DPD Golkar Kabupaten Tangerang .....	310
<b>Tabel V. 17</b> Tabel Marka Jalan di Jalan Raya Pemda Tigaraksa tepatnya di Gedung secretariat DPD Golkar kabupaten Tangerang.....	311
<b>Tabel V. 18</b> Volume Lalu Lintas Jalan Raya Kresek .....	326
<b>Tabel V. 19</b> Tabel Kecepatan dari arah Kresek - Balaraja .....	328
<b>Tabel V. 20</b> Tabel Kecepatan dari arah Balaraja - Kresek .....	328
<b>Tabel V. 21</b> Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan .....	330
<b>Tabel V. 22</b> Kondisi Jalan Raya Kresek .....	333
<b>Tabel V. 23</b> Volume Lalu Lintas Jalan Raya Cadas – Kukun .....	347
<b>Tabel V. 24</b> Sampel kecepatan kendaraan arah ke Kresek.....	349
<b>Tabel V. 25</b> Sampel kecepatan kendaraan arah ke Kresek.....	349
<b>Tabel V. 26</b> Tabel tipe kecelakaan Jalan Raya Cadas – Kukun .....	350

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b>	Daftar Pegawai DIInas Perhubungan Kabupaten Tangerang .....	380
<b>Lampiran 2</b>	Daftar Alat Uji .....	383
<b>Lampiran 3</b>	Daftar Kecamatan .....	386
<b>Lampiran 4</b>	Nota Dinas Laporan Pelaksanaan Operasi .....	388
<b>Lampiran 5</b>	Survei Traffic Counting .....	389
<b>Lampiran 6</b>	Survei Inventarisasi Jalan.....	403
<b>Lampiran 7</b>	Surat Kunjungan Dosen Ke-1.....	406
<b>Lampiran 8</b>	Surat Permohonan Data.....	407
<b>Lampiran 9</b>	Schedule Magang .....	408
<b>Lampiran 10</b>	Daftar Hadir.....	409
<b>Lampiran 11</b>	Surat Pernyataan Magang .....	412
<b>Lampiran 12</b>	Daftar Penilaian Kegiatan Magang Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang .....	413
<b>Lampiran 13</b>	Daftar Penampang Atas Daerah Rawan Kecelakaan.....	422
<b>Lampiran 14</b>	Laporan Mingguan Pelaksanaan Magang 1 .....	427
<b>Lampiran 15</b>	Dokumentasi Kegiatan .....	450