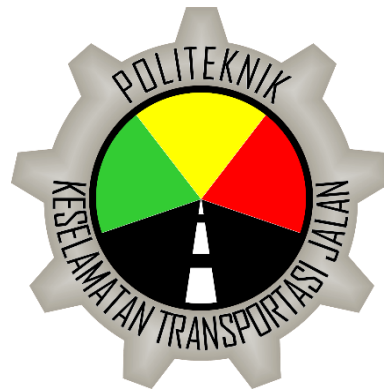


**LAPORAN
MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO**



disusun oleh:

Fadhila Rahma Althafani	(19.01.0603)
Hendriana Agung Afghani	(19.01.0607)
Noor Kholifah	(19.01.0616)
Silfi maya Puspitasari	(19.01.0621)
Bagas Firmanda	(19.01.0658)
Ragil Robbiansyah	(19.01.0679)

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO**

disusun oleh :

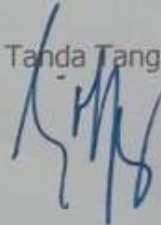
Fadhila Rahma Altahfani	(19.01.0603)
Hendriana Agung Afghani	(19.01.0607)
Noor Kholifah	(19.01.0616)
Sifi maya Puspitasari	(19.01.0621)
Bagas Firmanda	(19.01.0658)
Ragil Robbiansyah	(19.01.0679)

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1

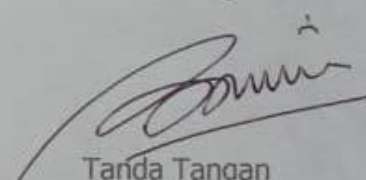
Tanda Tangan



Benny Airlangga Yogaswara, SH., MM

Penguji 2

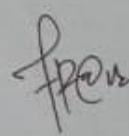
Tanda Tangan



Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T

Penguji 3

Tanda Tangan

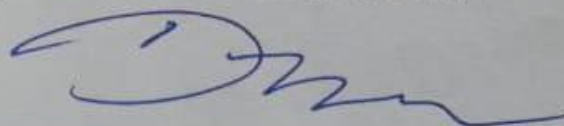


Frans Tohom, S.T., M.T

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Rekayasa Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T

NIP.197005191993011001

**LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO**

disusun oleh:

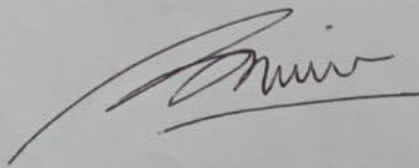
Fadhila Rahma Altafhani	(19.01.0603)
Hendriana Agung Afghani	(19.01.0607)
Noor Kholifah	(19.01.0616)
Silfi maya Puspitasari	(19.01.0621)
Bagas Firmanda	(19.01.0658)
Ragil Robbiansyah	(19.01.0679)

Telah disetujui oleh:

Tanggal :

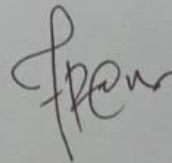
Pembimbing 1

Pembimbing 2



Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T

NIP.197307011996021002



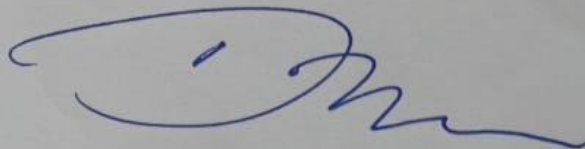
Frans Tohom, S.T., M.T

NIP.198806052019021004

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Rekayasa Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T

NIP.197005191993011001

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO**

disusun oleh :

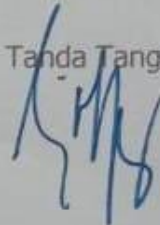
Fadhila Rahma Altahfani	(19.01.0603)
Hendriana Agung Afghani	(19.01.0607)
Noor Kholifah	(19.01.0616)
Silfi maya Puspitasari	(19.01.0621)
Bagas Firmanda	(19.01.0658)
Ragil Robbiansyah	(19.01.0679)

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1

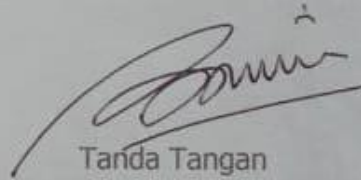
Tanda Tangan



Benny Airlangga Yogaswara, SH., MM

Penguji 2

Tanda Tangan



Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T

Penguji 3

Tanda Tangan

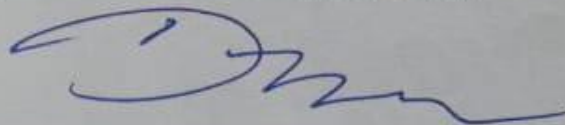


Frans Tohom, S.T., M.T

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Rekayasa Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T

NIP.197005191993011001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama:

Notar:

Program Studi:

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang I Di Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Sidoarjo, Desember 2022

Tim Penyusun,



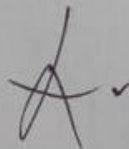
Bagas Firmanda
Notar. 19.01.0658



Fadhila Rahma Althafani
Notar. 19.01.0603



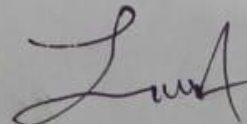
Hendriana Agung Afghani
Notar. 19.01.0607



Noor Kholifah
Notar. 19.01.0616



Raqil Robbiansyah
Notar. 19.01.0679



Silfi maya Puspitasari
Notar. 19.01.0621

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Magang I Di Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo". Penulis menyadari dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Sidoarjo tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan;
4. Bapak Frans Tohom, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan;
5. Bapak Benny Airlangga Yogaswara, SH., MM. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo yang selalu memberikan nasehat, saran selama bimbingan;
6. Bapak Dedik Irwanto, S. SOS. selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan arahan, nasehat, saran selama bimbingan;
7. Kak Anita Rahma Nuriqlima, A.Ma dan Kak Nurul Sukmawati, S.ST., serta kakak-kakak alumni yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama pelaksanaan PKP di Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo;
8. Orang tua dan saudara - saudara yang selalu mendukung dalam menyelesaikan laporan ini;
9. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan Laporan Magang I ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan laporan ini.

Sidoarjo, 12 Oktober 2022

Tim Magang Kabupaten Sidoarjo

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xxvi
DAFTAR LAMPIRAN	xl
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	6
I.6 Sistematika Penulisan	6
1.6.1 Bagan Alir	7
1.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	10
1.6.3 Jadwal Kegiatan Magang	17
BAB II GAMBARAN UMUM	19
II.1 Lokasi Magang	19
II.2 Struktur Organisasi.....	30
II.3 Sumber Daya Manusia	31
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi	36
BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK	49
III.1 Pilar I Sistem Yang Ber keselamatan	49

III.2 Pilar II Jalan yang Berkeselamatan	82
III.3 Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan	114
III.4 Pilar IV Pengguna jalan yang berkeselamatan.....	146
III.5 Pilar V Penanganan Pasca Kecelakaan.....	169
III.6 Hasil Analisis Program dan Kegiatan RUNK 2021-2040.....	179
Kabupaten Sidoarjo	179
BAB IV PROFIL KESELAMATAN JALAN	241
IV.1. Indeks Fatalitas.....	242
IV.1.2 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan.....	242
IV.1.3 Fatalitas Per Kendaraan yang Terdaftar.....	244
IV.1.4 Case Fatality Rate	248
IV.2. Analisis Kejadian Kecelakaan.....	249
IV.2.1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	249
IV.2.2 Penyebab Kecelakaan.....	250
IV.2.3 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	254
IV.2.4 Usia yang Terlibat Kecelakaan.....	256
IV.2.5 Lokasi Kejadian Kecelakaan	257
IV.2.6 Identifikasi DRK/DPK.....	259
BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	264
V.1 Lokasi Jalan Raya By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400).....	264
V.1.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan)	264
V.1.2 Kondisi Lalu Lintas	264
V.1.3 Kecepatan Kendaraan.....	267
V.1.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	270
V.1.5 Karakteristik Kecelakaan	270
V.1.6 Road Accident Mapping.....	272
V.1.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	273
V.1.8 Perilaku Pejalan Kaki	278

V.1.9 Konflik Lalu Lintas	282
V.1.10 Perilaku Pengemudi	287
V.1.11 Usulan Penanganan	295
V.2 Lokasi Jalan Raya By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	306
V.2.1 Kondisi (Geometrik Jalan)	306
V.2.2 Kondisi Lalu Lintas	306
V.2.3 Kecepatan Kendaraan.....	310
V.2.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	313
V.2.5 Karakteristik Kecelakaan	313
V.2.6 Road Accident Mapping	314
V.2.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	315
V.2.8 Perilaku Pejalan Kaki	320
V.2.9 Konflik Lalu Lintas	324
V.2.10 Perilaku Pengemudi	330
V.2.11 Usulan Penanganan	338
V.3 Lokasi Jalan Raya By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	348
V.3.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	348
V.3.2 Kondisi Lalu Lintas	348
V.3.3 Kecepatan Kendaraan.....	351
V.3.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	355
V.3.5 Karakteristik Kecelakaan	355
V.3.6 Road Accident Mapping.....	357
V.3.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	357
V.3.8 Perilaku Pejalan Kaki	365
V.3.9 Konflik Lalu Lintas	369
V.3.10 Perilaku Pengemudi	374
V.3.11 Usulan Penanganan	382
V.4 Lokasi Jalan Raya Buduran (PT. Ayian)	393

V.4.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	393
V.4.2 Kondisi Lalu Lintas	393
V.4.3 Kecepatan Kendaraan.....	396
V.4.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	400
V.4.5 Karakteristik Kecelakaan	400
V.4.6 Road Accident Mapping.....	402
V.4.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	402
V.4.8 Perilaku Pejalan Kaki	408
V.4.9 Konflik Lalu Lintas	411
V.4.10 Perilaku Pengemudi	416
V.4.11 Usulan Penanganan	424
V.5 Lokasi Jalan Raya Buduran (Maspion II)	434
V.5.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	434
V.5.2 Kondisi Lalu Lintas	434
V.5.3 Kecepatan Kendaraan.....	437
V.5.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	441
V.5.5 Karakteristik Kecelakaan	441
V.5.6 Road Accident Mapping.....	443
V.5.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	443
V.5.8 Perilaku Pejalan Kaki	449
V.5.9 Konflik Lalu Lintas	453
V.5.10 Perilaku Pengemudi	459
V.5.11 Usulan Penanganan	466
V.6 Lokasi Jalan Raya Trosobo (Jembatan Timbang)	478
V.6.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	478
V.6.2 Kondisi Lalu Lintas	478
V.6.3 Kecepatan Kendaraan.....	481
V.6.4 Karakteristik Kecelakaan	484

V.6.5 Road Accident Mapping	486
V.6.6 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	486
V.6.7 Perilaku Pejalan Kaki	493
V.6.8 Konflik Lalu Lintas	496
V.6.9 Perilaku Pengemudi.....	501
V.6.10 Usulan Penanganan	509
V.7 Lokasi Jalan Raya Trosobo (PT. Aneka Coffee)	518
V.7.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	518
V.7.2 Kondisi Lalu Lintas	518
V.7.3 Kecepatan Kendaraan.....	522
V.7.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	526
V.7.5 Karakteristik Kecelakaan	527
V.7.6 Road Accident Mapping	528
V.7.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	529
V.7.8 Perilaku Pejalan Kaki	534
V.7.9 Konflik Lalu Lintas	538
V.7.10 Perilaku Pengemudi	544
V.7.11 Usulan Penanganan	552
V.8 Lokasi Jalan Raya Sidorejo (KM 25 – KM 25 +700)	560
V.8.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	560
V.8.2 Kondisi Lalu Lintas	560
V.8.3 Kecepatan Kendaraan.....	564
V.8.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	569
V.8.5 Karakteristik Kecelakaan	569
V.8.6 Road Accident Mapping.....	571
V.8.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	571
V.8.8 Perilaku Pejalan Kaki	578
V.8.9 Konflik Lalu Lintas	581

V.8.10 Perilaku Pengemudi	587
V.8.11 Usulan Penanganan	594
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	603
VI.1 Kesimpulan	603
VI.2 Saran	604
DAFTAR PUSTAKA	606
LAMPIRAN	607

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Jadwal Kegiatan Magang Tim Magang Sidoarjo, 2022	17
Tabel II. 1	Wilayah administrasi dan luas tiap kecamatan di Kabupaten	20
Tabel II. 2	Tabel jumlah kependudukan Kabupaten Sidoarjo.....	22
Tabel II. 3	Panjang Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan	24
Tabel II. 4	Tabel Panjang Jalan Berdasarkan Status Jalan	24
Tabel II. 5	Jumlah Sarana Transportasi Di Kabupaten Sidoarjo	25
Tabel II. 6	Daftar terminal penumpang.....	26
Tabel II. 7	Jumlah kendaraan bermotor Kabupaten Sidoarjo.....	27
Tabel II. 8	Jumlah kendaraan wajib uji	28
Tabel II. 9	Jumlah titik pelayanan parkir Kabupaten Sidoarjo, 2022.....	29
Tabel II. 10	Komposisi Sumber Daya Aparatur berdasarkan pangkat/golongan dan Pendidikan serta status kepegawaiannya	32
Tabel II. 11	Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor Kabupaten Sidoarjo, 2022.	35
Tabel III. 1	Program Penyelenggaraan LLAJ DISHUB Kabupaten Sidoarjo.....	77
Tabel III. 2	Tabel Rencana Betonisasi Tahun 2022 Dinas PUPR.....	92
Tabel III. 3	Titik Lokasi Pelican Crossing Di Kabupaten Sidoarjo	98
Tabel III. 4	Tabel Daftar Perlintasan Kereta Api di Yang telah Dikelola Oleh Pemerintah	109
Tabel III. 5	Jumlah kendaraan Kabupaten Sidoarjo.	115
Tabel III. 6	Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan di Kabupaten Sidoarjo	116
Tabel III. 7	Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	116
Tabel III. 8	Jenis Pelanggaran dan Denda Persyaratan Teknis dan Laik....	117
Tabel III. 9	Alat Uji Pengujian Kendaraan Bermotor UPT Pengujian Kabupaten Sidoarjo	120
Tabel III. 10	Alat Uji	123
Tabel III. 11	Masa Berlaku Kalibrasi Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	125
Tabel III. 12	Daftar PO Bus Kabupaten Sidoarjo	141

Tabel III. 13	Daftar Po Bus Yang Telah Mendapatkan Sosialisasi	144
Tabel III. 14	Daftar rumah sakit di Kabupaten Sidoarjo	173
Tabel IV. 1	Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan	243
Tabel IV. 2	Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan.....	244
Tabel IV. 3	Target Penurunan Tingkat Fatalitas.....	246
Tabel IV. 4	Tingkat Fatalitas Per 10.000 Kendaraan Terdaftar	247
Tabel IV. 5	Case Fatality Rate Kabupaten Sidoarjo tahun 2017 – 2021	248
Tabel IV. 6	Jumlah Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas serta Tingkat Keparahan	250
Tabel IV. 7	Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	251
Tabel IV. 8	Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan JenisKendaraan	254
Tabel IV. 9	Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia.....	256
Tabel IV. 10	Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Lokasi kejadian.....	257
Tabel IV. 11	Analisis AEK Kabupaten Sidoarjo	261
Tabel V. 1	Volume ruas Jalan By Pass Krian.....	266
Tabel V. 2	Kapasitas Ruas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	267
Tabel V. 3	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Bypass Krian.....	268
Tabel V. 4	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan bypass Krian (Watu golong arah 2 Surabaya-Madiun)	268
Tabel V. 5	Analisis Kecepatan Bypass krian watu golong arah 1 (Madiun- Surabaya).....	269
Tabel V. 6	Analisis Kecepatan Bypass krian watu golong arah 2 (Surabaya- Madiun).....	269
Tabel V. 7	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	270
Tabel V. 8	Jumlah Kecelakaan di Jalan Raya By Pass Krian.....	271
Tabel V. 9	Fatalitas korban kecelakaan di Jalan Raya By Pass Krian	271
Tabel V. 10	Dimensi Jalan Raya By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400).....	273

Tabel V. 11	Temuan masalah kerusakan rambu lalu lintas pada Jalan Raya By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	275
Tabel V. 12	Temuan masalah kerusakan marka pada Jalan Raya By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	276
Tabel V. 13	Tabel Jumlah pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan By pass Krian – Balongbendo (KM 27+600 – KM 28+400).....	279
Tabel V. 14	Jumlah pejalan kaki yang menyeberang pada ruas jalan By Pass Krian – Balongbendo (KM 27+600 – KM 28+400).....	281
Tabel V. 15	Jumlah Konflik Lalu Lintas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	285
Tabel V. 16	Kendaraan yang terlibat Konflik Lalu Lintas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400).....	285
Tabel V. 17	Jumlah Tipe Konflik Lalu Lintas Jalan By Pass Krian	286
Tabel V. 18	Tingkat Keseriusan Konflik Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400).....	287
Tabel V. 19	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm di Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	288
Tabel V. 20	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	289
Tabel V. 21	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal di ruas jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	290
Tabel V. 22	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam ketika berkendara di ruas Jalan By Pass Krian	291
Tabel V. 23	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang tidak menggunakan sabuk keselamatan di ruas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM28+400).....	292
Tabel V. 24	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melawan arah lalu lintas di ruas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	293
Tabel V. 25	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	294

Tabel V. 26	Volume ruas Jalan By Pass Krian.....	309
Tabel V. 27	Kapasitas Ruas Jalan By Pass Krian KM 29+ 800 – KM 30+500)	309
Tabel V. 28	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan bypass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500) arah 1 Madiun-Surabaya	310
Tabel V. 29	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan bypass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500) arah 2 Surabaya-Madiun	311
Tabel V. 30	Kecepatan kendaraan per centil 85 ruas Jalan bypass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500) arah 1 Madiun-Surabaya	311
Tabel V. 31	Kecepatan kendaraan per centil 85 ruas Jalan bypass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500) arah 2 Surabaya-Madiun	312
Tabel V. 32	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan By Pass Krian 9(KM 29+ 800 – KM 30+500)	313
Tabel V. 33	Jumlah Kecelakaan di Jalan Raya By Pass Krian.....	313
Tabel V. 34	Fatalitas korban kecelakaan di Jalan Raya By Pass Krian	314
Tabel V. 35	Dimensi Jalan Raya By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	315
Tabel V. 36	Temuan masalah kerusakan rambu lalu lintas pada Jalan Raya By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	317
Tabel V. 37	Temuan masalah kerusakan marka pada Jalan Raya By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	318
Tabel V. 38	Jumlah pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	321
Tabel V. 39	Jumlah pejalan kaki yang menyeberang pada ruas jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	323
Tabel V. 40	Jumlah Konflik Lalu Lintas	327
Tabel V. 41	Jenis kendaraan yang terlibat konflik disimpang empat (KM 29+ 800 – KM 30+500)	327
Tabel V. 42	Jumlah Tipe Konflik Lalu Lintas (KM 29+ 800 – KM 30+500) ..	328
Tabel V. 43	Tingkat keseriusan konflik	329
Tabel V. 44	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm di ruas jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	331

Tabel V. 45	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	333
Tabel V. 46	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal di ruas jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	334
Tabel V. 47	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam saat berkendara di ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	335
Tabel V. 48	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang tidak menggunakan sabuk keselamatan di ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	336
Tabel V. 49	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melawan arah lalu lintas di ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	337
Tabel V. 50	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	338
Tabel V. 51	Volume ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+300).....	350
Tabel V. 52	Kapasitas Ruas Jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	351
Tabel V. 53	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan bypass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900) arah 1 Madiun-Surabaya.....	352
Tabel V. 54	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan bypass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900) arah 2 Surabaya-Madiun.....	352
Tabel V. 55	Kecepatan kendaraan per centil 85 ruas Jalan Bypass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900) arah 1 Madiun-Surabaya	353
Tabel V. 56	Analisis Kecepatan Jalan Bypass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900) arah 2 Surabaya-Madiun.....	354
Tabel V. 57	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	355
Tabel V. 58	Jumlah Kecelakaan di Jalan Raya By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	356

Tabel V. 59	Fatalitas korban kecelakaan di Jalan Raya By Pass Krian	356
Tabel V. 60	Dimensi Jalan Raya By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	357
Tabel V. 61	Temuan masalah kerusakan rambu lalu lintas pada Jalan Raya By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	360
Tabel V. 62	Temuan masalah kerusakan marka pada Jalan Raya By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+300)	362
Tabel V. 63	Tabel Jumlah pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan By pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	366
Tabel V. 64	Jumlah pejalan kaki yang menyeberang pada ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	368
Tabel V. 65	Jumlah Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	372
Tabel V. 66	Jumlah Kendaraan yang Terlibat Konflik Ruas Jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	372
Tabel V. 67	Jumlah Tipe Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	373
Tabel V. 68	Tingkat Keseriusan Konflik Ruas Jalan By pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	373
Tabel V. 69	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900) ...	375
Tabel V. 70	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	376
Tabel V. 71	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	377
Tabel V. 72	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam saat berkendara di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	378
Tabel V. 73	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang tidak menggunakan sabuk keselamatan di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM31+900).....	380

Tabel V. 74	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melawan arah lalu lintas di ruas jalan By Pass Krian(KM 31 +200 – KM 31+900).....	381
Tabel V. 75	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	382
Tabel V. 76	Volume ruas Jalan Buduran (PT. Avian Cat)	395
Tabel V. 77	Kapasitas Ruas Jalan Buduran (PT. Avian Cat).....	396
Tabel V. 78	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Buduran (depan PT avian arah 1 Surabaya-Malang).....	397
Tabel V. 79	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Buduran (depan PT avian arah 2 Malang-Surabaya).....	397
Tabel V. 80	Kecepatan kendaraan per centil 85 ruas Jalan Buduran.....	398
Tabel V. 81	Analisis Kecepatan ruas jalan Buduran depan PT Avian arah 2 Malang-Surabaya)	399
Tabel V. 82	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Buduran (PT. Avian Cat).....	400
Tabel V. 83	Jumlah Kecelakaan di Jalan Raya Buduran	400
Tabel V. 84	Fatalitas korban kecelakaan di Jalan Raya Buduran.....	401
Tabel V. 85	Dimensi Jalan Raya Buduran (PT. Avian Cat).....	402
Tabel V. 86	Temuan masalah kerusakan rambu lalu lintas pada Jalan Raya Buduran (PT. Avian Cat).....	404
Tabel V. 87	Temuan masalah kerusakan marka pada Jalan Raya Buduran (PT. Avian Cat).....	406
Tabel V. 88	Jumlah pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan Ruas Jalan Buduran	409
Tabel V. 89	Jumlah pejalan kaki yang menyeberang pada ruas jalan Buduran (PT. Avian).....	410
Tabel V. 90	Jumlah Konflik Ruas Jalan Buuran (PT. Avian).....	414
Tabel V. 91	Jenis kendaraan yang terlibat konflik disimpang tiga Avian	414
Tabel V. 92	Jumlah Tipe Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan Buduran (PT. Avian)	415
Tabel V. 93	Jumlah Tingkat Keseriusan Konflik Ruas Jalan Buduran.....	416

Tabel V. 94	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm di ruas Jalan Buduran (PT. Avian)	417
Tabel V. 95	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas jalan Buduran.....	418
Tabel V. 96	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal di ruas jalan Buduran (PT. Avian).....	419
Tabel V. 97	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam ketika berkendara di ruas jalan Buduran (pt. Avian)	420
Tabel V. 98	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang tidak menggunakan sabuk keselamatan di ruas jalan Buduran.....	421
Tabel V. 99	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melawan arah lalu lintas di ruas jalan Buduran (PT. Avian)	422
Tabel V. 100	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas jalan Buduran (PT. Avian)	423
Tabel V. 101	Volume ruas Jalan Buduran (Maspion II)	436
Tabel V. 102	Kapasitas Ruas Jalan Buduran (Maspion II).....	437
Tabel V. 103	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Buduran (depan PT Maspion 2 arah 1 Surabaya-Malang).....	438
Tabel V. 104	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Buduran (depan PT Maspion 2 arah 2 Malang-Surabaya).....	438
Tabel V. 105	Analisis Kecepatan Pada Ruas Jalan Buduran depan Maspion II arah 1 Surabaya-Malang	439
Tabel V. 106	Analisis Kecepatan ruas jalan Buduran depan Maspion II arah 2 Malang-Surabaya)	440
Tabel V. 107	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Buduran (Maspion II).....	441
Tabel V. 108	Jumlah Kecelakaan di Jalan Raya Buduran.....	441
Tabel V. 109	Fatalitas korban kecelakaan di Jalan Raya Buduran.....	442
Tabel V. 110	Dimensi Jalan Raya Buduran (Maspion II).....	443
Tabel V. 111	Temuan masalah kerusakan rambu lalu lintas pada Jalan Raya Buduran (Maspion II).....	445
Tabel V. 112	Temuan masalah kerusakan marka pada Jalan Raya Buduran (Maspion II).....	446

Tabel V. 113	Jumlah pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan Raya Buduran (Depan Maspion II).....	450
Tabel V. 114	Jumlah pejalan kaki yang menyeberang pada ruas jalan Raya Buduran (Depan Maspion II)	452
Tabel V. 115	Jumlah Titik Konflik Ruas Jalan Buduran (Maspion II)	456
Tabel V. 116	Jenis kendaraan yang terlibat konflik disimpang tiga maspion.....	456
Tabel V. 117	Jumlah Tipe Konflik Lalu Lintas Simpang 3 Maspion II.....	457
Tabel V. 118	Tingkat Keseriusan Konflik Simpang 3 Maspion II	458
Tabel V. 119	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm di ruas jalan Buduran (Maspion II)	460
Tabel V. 120	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas jalan Sidoarjo Surabaya.....	461
Tabel V. 121	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal di ruas jalan Buduran (Maspion II).....	462
Tabel V. 122	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam ketika berkendara di ruas jalan Buduran (Maspion II).....	463
Tabel V. 123	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang tidak menggunakan sabuk keselamatan di ruas jalan Buduran (Maspion II)	464
Tabel V. 124	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melawan arah lalu lintas di ruas jalan Buduran	465
Tabel V. 125	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas jalan Buduran	466
Tabel V. 126	Volume ruas Jalan Buduran (Jembatan Timbang)	480
Tabel V. 127	Kapasitas Ruas Jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	481
Tabel V. 128	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Raya Trosobo (Depan Jembatan timbang arah1 Veteran-A.Yani)	482
Tabel V. 129	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Raya Trosobo (Jembatan Timbang).....	482
Tabel V. 130	Kecepatan kendaraan percentil 85 ruas Jalan Raya Trosobo (Depan Jembatan Timbang)	483

Tabel V. 131	Analisis Kecepatan Jalan Raya Trosobo (Jembatan Timbang arah 2 Veteran-A.Yani)	483
Tabel V. 132	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Trosobo	484
Tabel V. 133	Jumlah Kecelakaan di Jalan Raya Trosobo (Sumber : Satlantas Polresta Kabupaten Sidoarjo, 2022).....	485
Tabel V. 134	Fatalitas korban kecelakaan di Jalan Raya Trosobo	486
Tabel V. 135	Dimensi Jalan Raya Trosobo (Jembatan Timbang)	487
Tabel V. 136	Temuan masalah kerusakan rambu lalu lintas pada Jalan Raya Trosobo (Jembatan Timbang).....	489
Tabel V. 137	Temuan masalah kerusakan marka pada Jalan Raya Trosobo (Jembata Timbang)	490
Tabel V. 138	Tabel Jumlah pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan Raya Trosobo (Jembatan Timbang).....	494
Tabel V. 139	Jumlah pejalan kaki yang menyeberang pada ruas jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	495
Tabel V. 140	Jumlah Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	499
Tabel V. 141	Jumlah Jenis Kendaraan yang terlibat Konflik Lalu Lintas Jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	499
Tabel V. 142	Jumlah Tipe Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	500
Tabel V. 143	Jumlah Tingkat Keseriusan Konflik Ruas Jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	501
Tabel V. 144	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm di ruas jalan Trosobo	502
Tabel V. 145	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas Jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	503
Tabel V. 146	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal di ruas jalan Trosobo (Jembatan Timbang)	504
Tabel V. 147	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melebihi batas kecepatan di ruas jalan Trosobo	505
Tabel V. 148	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam ketika berkendara di ruas jalan Trosobo	505

Tabel V. 149	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang tidak menggunakan sabuk keselamatan di ruas jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	506
Tabel V. 150	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melawan arah lalu lintas di ruas jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	507
Tabel V. 151	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	508
Tabel V. 152	Volume ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	520
Tabel V. 153	Kapasitas Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	521
Tabel V. 154	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Trosobo.....	522
Tabel V. 155	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900).....	523
Tabel V. 156	Analisis Kecepatan Per centil 85 Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900).....	523
Tabel V. 157	Analisis Kecepatan Jalan Trosobo (PT. Aneka Coffee).....	525
Tabel V. 158	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Trosobo	526
Tabel V. 159	Jumlah Kecelakaan di Jalan Raya Trosobo	527
Tabel V. 160	Fatalitas korban kecelakaan di Jalan Raya Trosobo	528
Tabel V. 161	Dimensi Jalan Raya Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	529
Tabel V. 162	Temuan masalah kerusakan rambu lalu lintas pada Jalan Raya Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	531
Tabel V. 163	Tabel Jumlah pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan Trosobo (Aneka coffee)	535
Tabel V. 164	Jumlah pejalan kaki yang menyeberang padaruas jalan Raya Trosobo.....	537
Tabel V. 165	Jumlah Konflik Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	541
Tabel V. 166	Jenis kendaraan yang terlibat konflik Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900).....	541
Tabel V. 167	Jumlah Tipe Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900).....	542
Tabel V. 168	Jumlah Tingkat Keseriusan Konflik Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900).....	543

Tabel V. 169	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm di jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900).....	544
Tabel V. 170	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas Jalan Trosobo.....	546
Tabel V. 171	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal di ruas Jalan Trosobo	547
Tabel V. 172	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam ketika berkendara di ruas Jalan Trosobo.....	548
Tabel V. 173	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang tidak Menggunakan sabuk keselamatan di ruas Jalan Trosobo	549
Tabel V. 174	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melawan arah lalu lintas di ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	550
Tabel V. 175	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900).....	551
Tabel V. 176	Volume ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25+700)	563
Tabel V. 177	Kapasitas Ruas Jalan Sidorejo.....	563
Tabel V. 178	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Sidorejo	564
Tabel V. 179	Jumlah Sampel Kendaraan Pada Ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25+700).....	565
Tabel V. 180	Kecepatan kendaraan percentil 85 ruas Jalan Sidorejo	565
Tabel V. 181	Analisis Kecepatan Jalan Raya Sidorejo (KM 25 – KM 25+700)	567
Tabel V. 182	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Sidorejo	569
Tabel V. 183	Jumlah Kecelakaan di Jalan Raya Sidorejo	569
Tabel V. 184	Fatalitas korban kecelakaan di Jalan Raya Sidorejo	570
Tabel V. 185	Dimensi Jalan Raya Sidorejo (KM 25 – KM 25 +700).....	571
Tabel V. 186	Temuan masalah kerusakan rambu lalu lintas pada	573
Tabel V. 187	Kondisi Marka Ruas Jalan Sidorejo	575
Tabel V. 188	Jumlah pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700).....	578
Tabel V. 189	Jumlah pejalan kaki yang menyeberang pada.....	580
Tabel V. 190	Jumlah Konflik Ruas Jalan Sidorejo.....	584

Tabel V. 191	Jenis kendaraan yang terlibat konflik.....	584
Tabel V. 192	Jumlah Tipe Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700)	585
Tabel V. 193	Jumlah Tingkat Keseriusan Konflik Jalan Sidorejo	586
Tabel V. 194	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm di ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700).....	587
Tabel V. 195	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700)	588
Tabel V. 196	Jumlah pengguna sepeda motor yang melebihi batas maksimal di ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700).....	589
Tabel V. 197	Jumlah pengguna sepeda motor yang menggunakan telepon genggam saat berkendara di ruas Jalan Sidorejo	590
Tabel V. 198	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang tidak menggunakan sabuk keselamatan di ruas Jalan Sidorejo	591
Tabel V. 199	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melawan arah lalu lintas di ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700)	592
Tabel V. 200	Jumlah pengguna kendaraan bermotor yang melanggar.....	593

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Bagan alir metode pelaksanaan magang.....	9
Gambar I.2	Alur analisis Keselamatan Jalan di Kabupaten Sidoarjo.....	16
Gambar I. 3	Alur Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan.....	18
Gambar II. 1	Peta Wilayah Kabupaten Sidoarjo	19
Gambar II. 2	Peta Topografi Kabupaten Sidoarjo	21
Gambar II. 3	Grafik jumlah penduduk Kabupaten Sidoarjo.....	22
Gambar II. 4	Persentase populasi berdasarkan jenis kelamin	23
Gambar II. 5	Populasi Kendaraan Bermotor Kabupaten Sidoarjo	27
Gambar II. 6	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo 2022	30
Gambar II. 7	Struktur Organisasi Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor	31
Gambar III. 1	Program Penyelenggaraan LLAJ DISHUB Sidoarjo	55
Gambar III. 2	Indikator Kinerja Penyelenggaraan LLAJ DISHUB Sidoarjo	58
Gambar III. 3	Alur Proses Kinerja Penyelenggaraan LLAJ DISHUB Sidoarjo	59
Gambar III. 4	Penilaian Program Kegiatan Penyelenggaraan LLAJ DISHUB Sidoarjo	60
Gambar III. 5	Laporan Pendanaan Triwulan 2 Program Kegiatan Penyelenggaraan LLAJ DISHUB Sidoarjo.....	61
Gambar III. 6	Portal RSRD Kor lintas Polri	63
Gambar III. 7	Portal Website Geoportal PALAPA	65
Gambar III. 8	Indikator Program Penyelenggaraan LLAJ Dinas Perhubungan Sidoarjo	69
Gambar III. 9	Sosialisasi gabungan Dishub Sidoarjo dan Polresta Sidoarjo	71
Gambar III. 10	Tabel Perencanaan Pendanaan.....	75
Gambar III. 11	Indikator Program Penyelenggaraan LLAJ Dinas Perhubungan Sidoarjo	80

Gambar III. 12	Agenda Kegiatan Perbaikan Jalan Dinas PUPR kabupaten Sidoarjo	94
Gambar III. 13	JPO Jenggolo	100
Gambar III. 14	JPO Waru	100
Gambar IV. 1	Grafik Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan	243
Gambar IV. 2	Grafik Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan	245
Gambar IV. 3	Grafik Tingkat Fatalitas Per 10.000 Kendaraan	247
Gambar IV. 4	Grafik CFR Kabupaten Sidoarjo	249
Gambar IV. 5	Diagram Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kedaraan	255
Gambar IV. 6	Diagram Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia	257
Gambar IV. 7	Diagram Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Lokasi Kejadian	258
Gambar IV. 8	Grafik Hubungan EAN, UCL dan BKA	263
Gambar IV. 9	Diagram Batang EAN, UCL dan BKA	263
Gambar V. 1	Volume Lalu Lintas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400) arah 1 dan arah 2	265
Gambar V. 2	Prosentase Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan By Pass Krian	266
Gambar V. 3	Grafik jumlah kecelakaan Jalan Raya By Pass Krian	271
Gambar V. 4	Grafik fatalitas korban kecelakaan Jalan Raya By Pass Krian	272
Gambar V. 5	Road Accident Mapping Jalan By pass Krian	272
Gambar V. 6	Profil Elevasi Ruas Jalan By Pass Krian	274
Gambar V. 7	Rambu lalu lintas yang terdapat pada Jalan Raya By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	274
Gambar V. 8	Posisi Alat Penerangan Jalan ruas jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	277
Gambar V. 9	Kondisi Lampu APJ Jalan By Pass Krian	277
Gambar V. 10	Kondisi Marka Ruas Jalan By Pass Krian	278
Gambar V. 11	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang ruas jalan	280

Gambar V. 12	Grafik Jumlah pejalan kaki yang menyeberang pada ruas jalan By Pass Krian – Balongbendo (KM 27+600 – KM 28+400).....	281
Gambar V. 13	Grafik Tingkat Keseriusan Konflik Lalu Lintas.....	283
Gambar V. 14	Lokasi Survei Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	284
Gambar V. 15	Pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas Jalan By pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400).....	288
Gambar V. 16	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menggunakan helm Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	289
Gambar V. 17	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400)	290
Gambar V. 18	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melebihi batas kecepatan di ruas jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400).....	291
Gambar V. 19	Grafik pelanggaran sepeda motor yang menggunakan telepon genggam ketika berkendara di ruas jalan By Pass Krian.....	292
Gambar V. 20	Grafik penggunaan sabuk keselamatan di ruas Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400).....	293
Gambar V. 21	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melawan arah lalu lintas di ruas jalan Jalan By Pass Krian (KM 27+600 – KM 28+400).....	294
Gambar V. 22	Grafik pelanggaran kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas (KM 27+600 – KM 28+400)	295
Gambar V. 23	Rambu Peringatan.....	296
Gambar V. 24	Bukaan Median Jalan.....	296
Gambar V. 25	Warning Light.....	297
Gambar V. 26	Road Stood.....	297
Gambar V. 27	Rambu Lokasi Petunjuk SPBU.....	298

Gambar V. 28	Rambu larangan berjalan terus karena wajib memberi prioritas kepada arus lalu lintas dari arah yang diberi prioritas.....	299
Gambar V. 29	Smart Guardrill by Badennova S.L	302
Gambar V. 30	Traffic Spike.....	304
Gambar V. 31	Usulan Penanganan Ruas Jalan By Pass Krian (SPBU)	305
Gambar V. 32	Volume Lalu Lintas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500) arah 1 dan arah 2.....	307
Gambar V. 33	Prosentase Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500) arah 1 dan arah 2	308
Gambar V. 34	Grafik jumlah kecelakaan Jalan Raya By Pass Krian.....	314
Gambar V. 35	Road Accident Mapping Jalan By pass (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	314
Gambar V. 36	Profil Elevasi Ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	316
Gambar V. 37	Rambu Lalu Lintas Yang Terdapat Pada Jalan Raya By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	316
Gambar V. 38	Kondisi APJ ruas jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	319
Gambar V. 39	Kondisi Permukaan Jalan ruas jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	320
Gambar V. 40	Grafik pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan (KM 29+ 800 – KM 30+500)	322
Gambar V. 41	Jumlah pejalan kaki yang menyeberang pada ruas jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	323
Gambar V. 42	Grafik Tingkat Keseriusan Konflik.....	325
Gambar V. 43	Lokasi Titik Konflik Lalu Lintas Ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	326
Gambar V. 44	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Krian By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	331

Gambar V. 45	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan By Pass Krian (KM 29+800 – KM 30+500)	332
Gambar V. 46	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	333
Gambar V. 47	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melebihi batas kecepatan di ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	334
Gambar V. 48	Grafik pelanggaran sepeda motor yang menggunakan	335
Gambar V. 49	Grafik penggunaan sabuk keselamatan di ruas jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500)	336
Gambar V. 50	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melawan arah lalu lintas di ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+500).....	337
Gambar V. 51	Rambu Peringatan.....	339
Gambar V. 52	Warning Light.....	339
Gambar V. 53	Road Stood.....	340
Gambar V. 54	Rambu larangan berjalan terus karena wajib memberi prioritas ke pada arus lalu lintas dari arah yang diberi prioritas.....	334
	1	
Gambar V. 55	Smart Guardrill by Badennova S.L	343
Gambar V. 56	Traffic Spike	344
Gambar V. 57	Usulan Penanganan Ruas Jalan By Pass Krian (Perum Kraton)	347
Gambar V. 58	Volume Lalu Lintas Jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900) arah 1 dan arah 2.....	349
Gambar V. 59	Prosentase Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan By Pass Krian (KM 29+ 800 – KM 30+300) arah 1 dan arah 2	350
Gambar V. 60	Grafik Kecepatan Jalan Bypass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900) arah 2 Surabaya-Madiun	354
Gambar V. 61	Grafik jumlah kecelakaan Jalan Raya By Pass Krian	356

Gambar V. 62	Road Accident Mapping Jalan By pass (KM 31 +200 – KM 31+900).....	357
Gambar V. 63	Profil Elevasi Ruas Jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	358
Gambar V. 64	Rambu Lalu Lintas Jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	359
Gambar V. 65	Alat Penerangan Jalan Ruas By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	363
Gambar V. 66	Kondisi Alat Penerangan Jalan ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	364
Gambar V. 67	Kondisi permukaan ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	365
Gambar V. 68	Grafik perilaku pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan By pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	366
Gambar V. 69	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900	368
Gambar V. 70	Lokasi Titik Konflik Ruas Jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	371
Gambar V. 71	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas Jalan (KM 31 +200 – KM 31+900).....	375
Gambar V. 72	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan (KM 31 +200 – KM 31+900).....	376
Gambar V. 73	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	377
Gambar V. 74	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melebihi batas kecepatan di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	378
Gambar V. 75	Grafik penggunaan sabuk keselamatan di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	380

Gambar V. 76	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melawan arah lalu lintas di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900).....	381
Gambar V. 77	Grafik pelanggaran kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas jalan By Pass Krian (KM 31 +200 – KM 31+900)	382
Gambar V. 78	Rambu Peringatan (Sumber : PM Nomer 13 Tahun 2014).	383
Gambar V. 79	Bukaan Median Jalan.....	383
Gambar V. 80	Warning Light.....	384
Gambar V. 81	Road Stood.....	384
Gambar V. 82	Rambu Lokasi Petunjuk Lokasi Putar Balik	386
Gambar V. 83	Smart Guardrail by Badennova S.L	387
Gambar V. 84	Traffic Spike	389
Gambar V. 85	Usulan Penanganan Ruas Jalan By Pass Krian (Makam Bahagia).....	392
Gambar V. 86	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Buduran (PT. Avian Cat) arah 1 dan arah 2.....	394
Gambar V.87	Prosentase Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan By Pass Krian (PT. Avian Cat) arah 1 dan arah 2	395
Gambar V. 88	Grafik jumlah kecelakaan Jalan Raya Buduran.....	401
Gambar V. 89	Road Accident Mapping Ruas Jalan Buduran (Depan PT. Avian)	402
Gambar V. 90	Profil Elevasi Ruas Jalan Buduran (Depan Cat Avian)	403
Gambar V. 91	Rambu lalu lintas yang terdapat pada Jalan Raya Buduran (PT. Avian Cat)	403
Gambar V. 92	Alat Penerangan Jalan Ruas Jalan Buduran (Depan PT. Avian)	407
Gambar V. 93	Kondisi Permukaan Jalan Buduran (Depan PT. Avian)	408
Gambar V. 94	Grafik Perilaku pejalan kaki yang menyusuri ruas jalan Ruas Jalan Buduran (PT. Avian).....	409
Gambar V. 95	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang ruas jalan Raya Buduran (Depan Avian)	411

Gambar V. 96	Lokasi Titik Lalu Lintas Jalan Raya Buduran (PT. Avian).....	413
Gambar V. 97	Jumlah Pengguna Sepeda Motor Yang Tidak Menggunakan Helm Ruas Jalan Buduran (PT. Avian)	417
Gambar V. 98	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Buduran (PT. Avian)	418
Gambar V. 99	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas jalan Buduran (PT. Avian).....	419
Gambar V. 100	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melebihi batas kecepatan di ruas jalan Buduran (PT. Avian).....	420
Gambar V. 101	Grafik pelanggaran sepeda motor yang menggunakan telepon genggam ketika berkendara di ruas jalan Buduran (PT. Avian).....	421
Gambar V. 102	Grafik penggunaan sabuk keselamatan di ruas jalan Buduran (PT. Avian).....	422
Gambar V. 103	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melawan arah lalu lintas di ruas jalan Buduran (PT. Avian).....	423
Gambar V. 104	Rambu Peringatan.....	424
Gambar V. 105	Road Stood.....	425
Gambar V. 106	Rambu Larangan Menyalip Kendaraan Lain.....	425
Gambar V. 107	Rambu Akhir Larangan Menyalip Kendaraan Lain	426
Gambar V. 108	Tipe Blok Peringatan dan Pengarah Lajur Pemandu Trotoar	426
Gambar V. 109	Smart Guardrill by Badennova S.L	427
Gambar V. 110	Alat Pemblokir Jalan	429
Gambar V. 111	Bus Karyawan.....	430
Gambar V. 112	Usulan Penanganan Ruas Jalan Buduran (PT. Avian)	433
Gambar V. 113	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Buduran (Maspion II) arah 1 dan arah 2.....	435
Gambar V.114	Prosentase Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan Buduran (Maspion II) arah 1 dan arah 2.....	436
Gambar V. 115	Grafik jumlah kecelakaan Jalan Raya Budura	442

Gambar V. 116	Road Accident Mapping Ruas Jalan Buduran (Maspion II).	443
Gambar V. 117	Profil Elevasi Ruas Jalan Buduran (Maspion II).....	444
Gambar V. 118	Rambu Lalu Lintas Ruas Jalan Buduran (Maspion II)	444
Gambar V. 119	Alat Penerangan Jalan Ruas Jalan Buduran (Maspion II)	448
Gambar V. 120	Kondisi Alat Penerangan Jalan Ruas Jalan Buduran (Maspion II)	449
Gambar V. 121	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang ruas jalan Raya Buduran (Depan Maspion)	450
Gambar V. 122	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang ruas jalan Raya Buduran (Depan Maspion II).....	453
Gambar V. 123	Lokasi Titik Konflik Ruas Jalan Buduran (Maspion II).....	455
Gambar V. 124	pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Buduran (Maspion II)	459
Gambar V. 125	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Buduran (Maspion II)	460
Gambar V. 126	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas jalan Sidoarjo – Surabaya.....	461
Gambar V. 127	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melebihi batas kecepatan di ruas jalan Buduran (Maspion II).....	462
Gambar V. 128	Grafik pelanggaran sepeda motor yang menggunakan telepon genggam ketika berkendara di ruas jalan Buduran (Maspion II)	463
Gambar V. 129	Grafik penggunaan sabuk keselamatan di ruas jalan Buduran (Maspion II)	464
Gambar V. 130	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melawan arah lalu lintas di ruas jalan Buduran (Maspion II)	465
Gambar V. 131	Grafik pelanggaran kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas jalan Buduran (Maspion II)	466
Gambar V. 132	Rambu Peringatan.....	467
Gambar V. 133	Road Stood.....	467
Gambar V. 134	Rambu Larangan Menyalip Kendaraan Lain.....	468
Gambar V. 135	Rambu Akhir Larangan Menyalip Kendaraan Lain	468

Gambar V. 136	Tipe Blok Peringatan dan Pengarah Lajur Pemandu Trotoar	469
Gambar V. 137	Smart Guardrill by Badennova S.L	470
Gambar V. 138	Traffic Spike	472
Gambar V. 139	Alat Pemblokir Jalan	473
Gambar V. 140	Bus Karyawan.....	474
Gambar V. 141	Usulan Penanganan Ruas Jalan Buduran (Maspion II)	477
Gambar V. 142	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Trosobo (Jembatan Timbang) arah 1 dan arah 2	479
Gambar V.143	Prosentase Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan Trosobo (Jembatan Timbang) arah 1 dan arah 2	480
Gambar V. 144	Grafik jumlah kecelakaan Jalan Raya Trosobo	485
Gambar V. 145	Road Accident Mapping Jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	486
Gambar V. 146	Profil Elevasi Ruas Jalan Trosobo	487
Gambar V. 147	Rambu Lalu Lintas Ruas Jalan Trosobo . (Jembatan Timbang).....	488
Gambar V. 148	Alat Penerangan Jalan Ruas Jalan Trosobo (Jembatan Timbang)	491
Gambar V. 149	Kondisi Alat Penerangan Jalan Ruas Jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	492
Gambar V. 150	Kondisi Permukaan Jalan Ruas Jalan Trosobo (KM 21+200 – KM 21+800)	493
Gambar V. 151	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang ruas jalan Raya Trosobo (Jembatan Timbang)	494
Gambar V. 152	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang ruas jalan By Trosobo (Jembatan Timbang).....	496
Gambar V. 153	Lokasi Titik Konflik Lalu Lintas Jalan Trosobo (Jembatan Timbang)	498
Gambar V. 154	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Trosobo	502

Gambar V. 155	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Trosobo	503
Gambar V. 156	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	504
Gambar V. 157	Grafik pelanggaran sepeda motor yang menggunakan telepon genggam ketika berkendara di ruas jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	506
Gambar V. 158	Grafik penggunaan sabuk keselamatan di ruas jalan Trosobo (Jembatan Timbang).....	507
Gambar V. 159	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melawan arah lalu lintas di ruas jalan Trosobo (Jembatan Timbang)	508
Gambar V. 160	Grafik pelanggaran kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas jalan Trosobo (Jembatan Timbang)	509
Gambar V. 161	Rambu Peringatan.....	510
Gambar V. 162	Road Stood.....	510
Gambar V. 163	Gambar Pedestrian Crossing Traffic light	512
Gambar V. 164	Gambar lampu hati – hati (warning light)	513
Gambar V. 165	Smart Guardrill by Badenova S.L	514
Gambar V. 166	Usulan Penanganan Jalan Trosobo (PT. Aneka Coffee)	517
Gambar V. 167	Volume Lalu Lintas Jalan Raya Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900) arah 1 dan arah 2.....	519
Gambar V.168	Prosentase Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900) arah 1 dan arah 2	520
Gambar V. 169	Analisis Kecepatan Percentil 85 Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	524
Gambar V. 170	Grafik Kecepatan Jalan Trosobo.....	526
Gambar V. 171	Grafik jumlah kecelakaan Jalan Raya Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	527
Gambar V. 172	Road Accident Mapping Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	528

Gambar V. 173	Profil Elevasi Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	530
Gambar V. 174	Rambu Lalu Lintas Jalan Raya Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900).....	530
Gambar V. 175	Alat Penerangan Jalan Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	533
Gambar V. 176	Kondisi Alat Penerangan Jalan Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	534
Gambar V. 177	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang ruas jalan Raya Trosobo	536
Gambar V. 178	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang ruas jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900).....	537
Gambar V. 179	Lokasi Titik Konflik Ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900).....	540
Gambar V. 180	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	544
Gambar V. 181	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas jalan Trosobo	545
Gambar V. 182	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	546
Gambar V. 183	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melebihi batas kecepatan di ruas jalan Trosobo	547
Gambar V. 184	Grafik pelanggaran sepeda motor yang menggunakan . telepon genggam ketika berkendara di ruas Jalan Trosobo.....	548
Gambar V. 185	Grafik penggunaan sabuk keselamatan di ruas Jalan Trosobo (KM 23+200 – KM 23+900)	549
Gambar V. 186	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melawan arah	550
Gambar V. 187	Grafik pelanggaran kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas Jalan Trosobo.....	551
Gambar V. 188	Rambu Peringatan.....	552

Gambar V. 189	Road Stood.....	553
Gambar V. 190	Bukaan Median Jalan.....	555
Gambar V. 191	Usulan Penanganan Ruas Jalan Trosobo (PT. Aneka Coffee).....	559
Gambar V. 192	Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25+700 arah 1 dan arah 2	561
Gambar V.193	Prosentase Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25+700) arah 1 dan arah 2.....	562
Gambar V. 194	Grafik Kecepatan kendaraan percentil 85 ruas Jalan Sidorejo	566
Gambar V. 195	Analisis Kecepatan Jalan Raya Sidorejo	568
Gambar V. 196	Grafik jumlah kecelakaan Jalan Raya Sidorejo.....	570
Gambar V. 197	Road Accident Mapping Jalan Raya Sidorejo	571
Gambar V. 198	Profil Elevasi Ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 +700)	572
Gambar V. 199	Rambu Lalu Lintas Ruas Jalan Sidorejo.....	572
Gambar V. 200	Kondisi Alat Penerangan Jalan.....	576
Gambar V. 201	Kondisi Alat Penerangan Jalan Ruas Jalan Sidorejo.....	577
Gambar V. 202	Kondisi Permukaan Jalan Ruas Jalan Sidorejo	577
Gambar V. 203	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang ruas . jalan Raya Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700)	579
Gambar V. 204	Grafik perilaku pejalan kaki saat menyeberang.....	580
Gambar V. 205	Lokasi Titik Konflik Ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700).....	583
Gambar V. 206	Jumlah pengguna sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700)	587
Gambar V. 207	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menggunakan helm ruas Jalan Sidorejo	588
Gambar V. 208	Grafik pelanggaran sepeda motor yang tidak menyalakan lampu utama di ruas jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700).....	589

Gambar V. 209	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melebihi batas kecepatan di ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700)	590
Gambar V. 210	Grafik pelanggaran sepeda motor yang menggunakan telepon genggam di ruas Jalan Sidorejo	591
Gambar V. 211	Grafik penggunaan sabuk keselamatan di ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700)	592
Gambar V. 212	Grafik pelanggaran sepeda motor yang melawan arah lalu lintas di ruas Jalan Sidorejo (KM 25 – KM 25 + 700)	593
Gambar V. 213	Grafik pelanggaran kendaraan bermotor yang melanggar rambu lalu lintas di ruas Jalan Sidorejo	594
Gambar V. 214	Warning Light	595
Gambar V. 215	Road Stood.....	595
Gambar V. 216	Pita Penggaduh.....	597
Gambar V. 217	Usulan Penanganan Jalan Raya Sidorejo (PT. Trias Santosa.....	602