

BAB VI
KESIMPULAN DAN SARAN

VI.1 KESIMPULAN

1. Gambaran Kinerja Rencana Umum Nasional Keselamatan

Tabel VI. 1 Kinerja RUNK

NO	PILAR	Total Terlaksana	Presentasi Terlaksana
1	Sistem Keselamatan Jalan	24 dari 39	64,3 %
2	Jalan Yang Berkeselamatan	28 dari 44	69,1 %
3	Kendaraan Yang Berkeselamatan	34 dari 41	79 %
4	Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	32 dari 41	85 %
5	Penanganan Korban Pasca Kecelakaan	11 dari 14	72,2%

(Sumber: Analisis Magang Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2022_

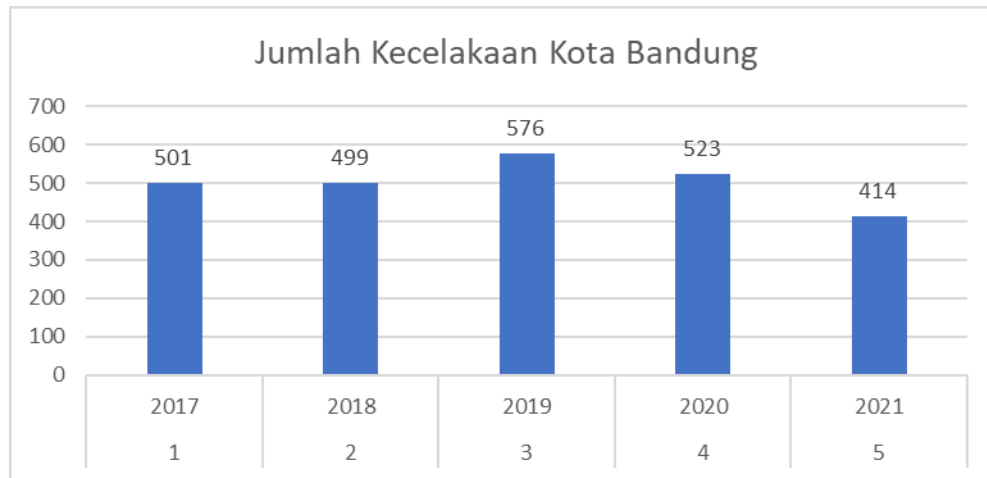
2. Analisis Keselamatan Jalan

a. Indeks Fatalitas

Berdasarkan distribusi data jumlah kecelakaan 5 tahun terakhir 2017 - 2021, tren kecelakaan lalu lintas di Kota Bandung mengalami penurunan sejak tahun 2019 dari 576 kejadian menjadi 523 di tahun 2020 dan mengalami penurunan lagi di tahun 2021 menjadi 414 kejadian.

Tabel VI. 2 Data Kecelakaan Kota Bandung

No	Tahun	Jumlah	Korban			Kerugian Material (Rp)
			MD	LB	LR	
1	2017	501	157	35	500	1,602,000,000.00
2	2018	499	150	31	489	959,500,000.00
3	2019	576	162	15	572	882,500,000.00
4	2020	523	141	10	538	672,500,009.00
5	2021	414	168	12	345	606,500,000.00



Gambar VI. 1 Grafik Jumlah Kecelakaan Kota Bandung

(Sumber: Analisis Magang Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2022)

Tabel VI. 3 Case fatality rate Kota Bandung tahun 2017-2021

No	Tahun	Meninggal Dunia	Total Kecelakaan	Cfr
1	2017	157	501	31%
2	2018	150	499	30%
3	2019	162	576	28%
4	2020	141	523	27%
5	2021	168	414	41%

(Sumber: Analisis Magang Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2022)

3. Hasil Analisa Data Kecelakaan

a. Lokasi Rawan Kecelakaan

Dari hasil analisis Tim magang 1 dishub kota bandung paa seluruh ruas jalan di kota bandung dengan metode EAN dan metode BKA serta UCL sebagai perbandingan dalam menentukan lokasi rawan kecelakaan. Sesuai dengan peoman magang 1 dari kampus, Tim magang 1 dishub kota meneliti 5 (lima) peringkat teratas jalan lokasi rawan kecelakaan untuk di analisis.

b. Titik Lokasi Rawan Kecelakaan

Berdasarkan Analisa dengan menggunakan metode EAN, maka didapatkan *blackspot* sebagai berikut :

Tabel VI. 4 Lokasi Titik Rawan Kecelakaan

NO	JALAN	KECAMATAN	Tingkat fatalitas			EAN			TOTAL EAN	JUMLAH KECELAKAAN	UCL	BKA	KETERANGAN	RANKING
			MD	LB	LR	MD	LB	LR						
1	JL. DR SETIABUDHI	CIDADAP	13	0	25	156	0	75	231	25	48	34,3	BLACKLINK	1
2	JL. PETA	BOJONGLOA KALER	14	1	16	168	6	48	222	24	48	34,3	BLACKLINK	2
3	JL. IR. H. DJUANDA	COBLONG	13	0	19	156	0	57	213	26	47	34,3	BLACKLINK	3
4	JL. SURAPATI	CIBEUNYING KALER	10	1	27	120	6	81	207	23	47	34,3	BLACKLINK	4
5	JL. AH. NASUTION	UJUNG BERUNG	9	1	27	108	6	81	195	23	46	34,3	BLACKLINK	5

VI.2 Saran

Saran terhadap pelaksanaan kinerja keselamatan jalan di Kota Bandung diantaranya yaitu:

1. Perlu adanya pelaksanaan terkait program-program RUNK yang belum terlaksana serta mengoptimalkan pelaksanaan program RUNK yang telah terlaksana.
2. Perlu adanya sosialisasi keselamatan untuk usia (20-24 tahun) khususnya pengguna sepeda motor.
3. Perlu adanya penanganan segera terhadap lokasi rawan kecelakaan baik dari segi jalan, perlengkapan jalan (rambu dilarang parkir, rambu dilarang berhenti, *yellow box junction*) .