

BAB I PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Angkutan umum merupakan penyedia jasa angkutan penumpang yang berfungsi untuk memberikan pelayanan, kemudahan, dan rasa aman kepada pengguna jasa angkutan umum di dalam melakukan operasi perjalanan. Dengan demikian angkutan umum tidak terlepas dari tersedianya fasilitas dan juga pengguna jasa angkutan untuk melakukan perpindahan dari suatu tempat ke berbagai arah tujuannya. Adapun angkutan umum merupakan fasilitas untuk menunjang penumpang dari jalur angkutan umum berbagai jenis rute. Masyarakat sangat membutuhkan angkutan umum yang beroperasi, hal ini disebabkan karena sebagian besar masyarakat yang berpenghasilan menengah kebawah akan menggunakan angkutan umum yang beroperasi tersebut untuk menunjang kegiatan sehari-hari, sehingga jasa angkutan umum sangat penting keberadaannya untuk menunjang kegiatan masyarakat. Selain itu juga angkutan umum harus direncanakan, diatur, ditata dan dikoordinasikan sebaik-baiknya sehingga pelayanan angkutan umum yang beroperasi bisa menjangkau semua daerah yang ada, khususnya wilayah sekitar di daerah tersebut. Operator jasa transportasi angkutan umum merupakan lembaga yang bertugas untuk memberikan pelayanan jasa transportasi angkutan umum kepada masyarakat. Perum DAMRI merupakan salah satu perusahaan di bawah naungan BUMN yang melayani di bidang transportasi dan satu-satunya operator angkutan umum yang menunjang pelayanan jasa angkutan umum terluas dan terbesar di seluruh Indonesia. Perum DAMRI memiliki 60 cabang di seluruh Indonesia salah satu cabangnya yaitu di Perum DAMRI Cabang Mataram. Melalui program magang I ini, taruna/i diharapkan dapat mengenal dan mempelajari bagaimana sistem kerja operator Perum DAMRI di Indonesia khususnya di Perum DAMRI Cabang Mataram. Kegiatan magang I merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan diluar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada taruna/i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan

pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/i dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang di sesuaikan dengan dunia kerja nyata. Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan para taruna dan taruni juga dapat merintis bagi kepentingan aktivitas penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

I.2 Ruang Lingkup

Perum DAMRI Cabang Mataram yang meliputi :

- a. Bagian Usaha
- b. Bagian Teknik

I.3 Tujuan

Tujuan Pelaksanaan Magang :

1. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan serta keterampilan yang diperoleh selama melaksanakan pembelajaran.
2. Melatih taruna/i untuk menyesuaikan diri terhadap lingkungan dunia kerja serta dapat membandingkan antara pendekatan teori dan praktek kerja yang sebenarnya.
3. Meningkatkan kerja sama antara perusahaan dengan pihak kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
4. Memberikan gambaran umum lingkungan di Perusahaan sehingga penulis dapat mengetahui dan mempelajari bagaimana kondisi lingkungan kerja.

I.4 Manfaat

1. Bagi taruna dapat menambah pengalaman, pengetahuan, dan wawasan serta dapat menerapkan ilmu yang telah diterima selama perkuliahan dan meningkatkan keterampilan pada bidang Keselamatan Otomotif.

2. Mengetahui pelaksanaan operasional kendaraan yang ada di Perusahaan.
3. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dapat menjadi pedoman sebagai bahan referensi untuk pelaksanaan Praktek Kerja Profesi selanjutnya.
4. Pihak Perum DAMRI Cabang Mataram mendapatkan masukan dari taruna dalam meningkatkan kinerja dan pelayanan Perum DAMRI.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan Magang I dilaksanakan pada tanggal 03 Oktober 2022 sampai dengan 31 Desember 2021 yang bertempat di Perum DAMRI Cabang Mataram.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan PKP.

BAB II

GAMBARAN UMUM

Berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan, dan fasilitas sarana dan prasarana perusahaan.

BAB III

PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG

Pada bab ini berisi tentang kegiatan yang dilaksanakan di sub bagian usaha, sub bagian teknik, dan SMK AU Perum DAMRI Cabang Mataram.

BAB IV

HASIL PELAKSANAAN PKP

Pada bab ini berisi perencanaan perjalanan, manajemen kendaraan, persediaan gudang, perawatan dan perbaikan kendaraan, rampcheck, serta SMK AU.

BAB V

PENUTUP

Berisi saran dan kesimpulan.

