

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Magang merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar pada Program Sarjana Terapan Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO). Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata.

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui kegiatan ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat merintis bagi kepentingan kegiatan penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Magang 1 dilakukan di instansi atau perusahaan yang mendayagunakan teknologi yang sesuai kurikulum di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Taruna melaksanakan magang 1 selama tiga bulan dan tiap lokasi magang terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan empat orang. Pada laporan ini kegiatan magang berlokasi di PT. Banyumas Raya Transportasi.

PT. Banyumas Raya Transportasi adalah operator yang menjalankan operasional layanan TEMAN BUS di Kabupaten Banyumas. TEMAN BUS merupakan implementasi program Buy the Service dari Kementerian Perhubungan Republik Indonesia untuk pengembangan angkutan umum di kawasan perkotaan berbasis jalan yang menggunakan teknologi telematika yang andal dan berbasis non tunai untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan serta kenyamanan mobilisasi Anda.

Pada Laporan ini, kami akan membahas mengenai lingkup kegiatan yang dilaksanakan selama pelaksanaan magang di PT. Banyumas Raya transportasi.

I.2 Tujuan

Tujuan magang 1 antara lain:

1. Mengetahui sistem operasional armada pada perusahaan.
2. Mengetahui cara perawatan armada pada perusahaan.
3. Mengetahui manajemen SDM.
4. Mengetahui penerapan SMK PAU.

I.3 Manfaat

Manfaat pelaksanaan magang 1:

1. Bagi Taruna, pelaksanaan magang bermanfaat dalam melatih disiplin dan etika pada lingkungan kerja. selain itu pelaksanaan magang juga membangun mental taruna untuk memecahkan masalah yang ada pada lingkungan kerja. Taruna juga dapat menerapkan keterampilan yang telah diperoleh saat perkuliahan di kampus.
2. Bagi kampus, pelaksanaan magang bermanfaat memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya program studi Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Bagi PT. Banyumas Raya Transportasi, pelaksanaan magang bermanfaat untuk memberi masukan atas kekurangan perusahaan.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang Lingkup Magang di PT. Banyumas Raya Transportasi meliputi pengecekan armada dan administrasi sebelum armada beroperasi, manajemen operasional, pemantauan armada selama beroperasi, perawatan armada, standar keselamatan perusahaan dan evaluasi setiap divisi perusahaan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan magang

Tempat pelaksanaan magang 1 dilaksanakan di PT. Banyumas Raya Transportasi yang beralamat di Jl. Sultan Agung No.11, Windusara, Karanglesem, Kecamatan Purwokoerto Selatan, Kabupaten Banyumas, Jawa tengah 53144. Waktu pelaksanaan Magang 1 disesuaikan dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yaitu dari tanggal 3 Oktober tahun 2022 sampai tanggal 30 Desember tahun 2022.

I.6 Sitematika Penulisan

Sistematika penulisan terdiri dari lima bab sebagai berikut:

BAB I Pendahuluan

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II Gambaran Umum

Bab ini berisi sejarah dan perkembangan PT. Banyumas Raya Transportasi, profil perusahaan, kelembagaan dan metode kegiatan.

BAB III Sistem Layanan Operasional

Bab ini berisi standar prosedur kondisi armada, sistem operasional, dan manajemen sumber daya manusia.

BAB IV Hasil dan Pembahasan Magang

Bab ini berisi mengenai sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum pada PT. Banyumas Raya Transportasi.

BAB V Penutup

Bab ini berisi kesimpulan dan saran.

