

**LAPORAN MAGANG I DI PT. BANYUMAS RAYA
TRANSPORTASI (TRANS BANYUMAS)**



Disusun Oleh :

Pandu Aji Pramudya	: 19.02.0304
Remas Gayuh Muktiono	: 19.02.0305
Moh Feri Ramadhan	: 19.02.0327
Yuhanda Izzul Haq	: 19.02.0338

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF POLITEKNIK
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

TEGAL

2022

**HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG I DI PT. BANYUMAS
RAYA TRANSPORTASI
(TRANS BANYUMAS)**

Disusun Oleh :

Pandu Aji Pramudya : 19.02.0304
Remas Gayuh Muktiono : 19.02.0305
Moh Fery Ramadhan : 19.02.0327
Yuhanda Izzul Haq : 19.02.0338

Telah disetujui oleh :

Dosen Pembimbing



Langgeng Asmoro, S.pd., M.si.
NIP. 199309072019021001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
D IV Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.I
NIP : 198006022009121001

**HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG I DI PT. BANYUMAS
RAYA TRANSPORTASI
(TRANS BANYUMAS)**

Disusun Oleh :

Pandu Aji Pramudya : 19.02.0304
Remas Gayuh Muktiono : 19.02.0305
Moh Feri Ramadhan : 19.02.0327
Yuhanda Izzul Haq : 19.02.0338

Telah diseminarkan :

Tanggal : 22 Desember 2022

Ketua Seminar

Langgeng Asmoro, S.pd.,M.si.
NIP. 199309072019021001

Tanda Tangan



Penguji 1

Riyan Kusuma, S.H.

Tanda Tangan



Penguji 2

April Kurniawan, S.E.

Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi
D IV Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T.,M.T
NIP : 198006022009121001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Pandu Aji Pramudya : 19.02.0304
Remas Gayuh Muktiono : 19.02.0305
Moh Fery Ramadhan : 19.02.0327
Yuhanda Izzul Haq : 19.02.0338

Program Studi : D IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang I bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Banyumas, 22 Desember 2022

Tim penyusun,



Remas Gayuh Muktiono

19.02.0305



Moh. Fery Ramadhan

19.02.0327



Pandu Aji Pramudya

19.02.0304



Yuhanda Izzul Haq

19.02.0338

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya yang telah memberikan banyak kesempatan, sehingga kami dapat menyelesaikan Magang I di PT. BANYUMAS RAYA TRANSPORTASI kurang lebih selama 3 bulan dari Oktober – akhir Desember. Tujuannya dari penyusunan laporan Magang adalah salah satu syarat yang wajib dipenuhi dalam program studi D IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam proses penyusunan tidak lepas dukungan dari banyak pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas dukungan serta bimbingan selama kami melaksanakan Magang I, kepada :

1. Bapak Langgeng Asmoro, S.pd.,M.si selaku dosen pembimbing Magang I yang telah meluangkan waktunya dan memberikan dukungan serta arahan selama proses magang I berlangsung;
2. Bapak Ipoeng Martha Marsikun, S.E. sebagai pimpinan PT. Banyumas Raya Transportasi, yang telah menerima kami dan memfasilitasi tempat ini untuk kami melaksanakan magang I selama kurang lebih 3 bulan;
3. Bapak Rhyan Kusuma, S.H. selaku pembimbing lapangan Magang I yang telah memberikan banyak waktu pikiran, kesabaran dan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama proses pelaksanaan magang berlangsung;
4. Seluruh pejabat dan staf PT. Banyumas Raya Transportasi yang telah memberikan arahan selama proses magang berlangsung baik di lapangan maupun di kantor;

Penulis menyadari bahwa dalam proses penelitian ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran guna membangun penyempurnaan penelitian ini.

Banyumas, Desember 2022

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Manfaat	2
1.4 Ruang Lingkup.....	2
1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan magang.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II	4
GAMBARAN UMUM	4
II.1 Sejarah Perusahaan PT. BRT (Banyumas Raya Transportasi)	4
II.2 Profil PT. BRT (Banyumas Raya Transportasi)	5
II.3 Kelembagaan	5
II.3.1 Maksud dan Tujuan	5
II.3.2 Visi dan Misi PT. Banyumas Raya Transportasi	6
II.3.3 Struktur Organisasi	6
II.3.4 Produk dan Layanan	7
II.3.5 Sumber Daya Manusia	8
II.4 Metode Kegiatan.....	9
II.4.1 Bagan Alir	9
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data	10
II.4.3 Jadwal Kegiatan Magang	10
BAB III	12
SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	12
III.1 Standar Posedur Kondisi Armada Trans Banyumas	12
III.1.1 Kondisi Armada Bus Trans Banyumas Bagian Luar	12
III.1.2 Kondisi Armada Trans banyumas Bagian Dalam	12

III.1.3	Administrasi Bus	14
III.1.4	Standar Prosedur Pengoperasian Armada Trans Banyumas	14
III.1.5	Standar Prosedur Bagi Pengemudi	17
III.1.6	Standar Prosedur Penanganan Hambatan/Kecelakaan	18
III.1.8	Standar Prosedur Pelaporan	19
III.1.9	Alur penerapan pengawasan standar prosedur pengoprasiian	20
BAB IV	38
PEMBAHASAN	38
IV.1	Pengertian SMK PAU	38
IV.2	10 Elemen SMK PAU	38
1.	Komitmen dan Kebijakan	38
2.	Pengorganisasian	44
3.	Manajemen Bahaya dan Risiko	53
4.	Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan	57
4.1	Prosedur Pengoperasian Kendaraan	59
4.2	Instruksi Kerja dan Tata Cara Perbaikan di Pool	62
4.3	Prosedur Pembukaan Ban	63
4.4	Tata Cara Overhaul Kendaraan	64
4.5	Tata Cara Perawatan Interior dan Exterior Kendaraan	66
4.6	Form Pemeriksaan Kendaraan Bermotor	68
4.7	Form Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Sebelum Operasi	69
5.	Dokumentasi dan Data	74
5.1	Prosedur Dokumentasi dan Data	74
5.2	Prosedur pada Dokumentasi dan Data untuk Perbaikan Kendaraan.	79
5.3	Prosedur pada Dokumentasi dan Data untuk Uji Berkala Kendaraan	81
6.	Peningkatan Kopetensi dan Pelatihan	97
7.	Tanggap Darurat	109
8.	Pelaporan Kecelakaan Internal	116
8.1	Prosedur laporan dan Penyelidikan Kecelakaan	117

8.2	Laporan Kecelakaan Lalu Lintas.....	119
8.3	Formulir Laporan Kecelakaan Kerja.....	120
9.	Monitoring dan Evaluasi.....	121
10.	Pengukuran Kinerja.....	128
BAB V131PENUTUP		131
V.1	Kesimpulan.....	131
V.2	saran.....	132
DAFTAR PUSTAKA		133
LAMPIRAN		134

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Struktur Organisasi.....	7
Gambar III. 1 Papan Informasi Koridor.....	27
Gambar III. 2 Larangan di dalam Bus.....	27
Gambar III. 3 Bus Koridor 1.....	28
Gambar III. 4 Bus Koridor 2.....	29
Gambar III. 5 Bus Koridor 3.....	29
Gambar III. 6 Halte Koridor 1.....	30
Gambar III. 7 Rambu TPB.....	30
Gambar III. 8 Ruang Operasional.....	31
Gambar III. 9 Ruang HRGA.....	31
Gambar III. 10 Ruang Pengendalian.....	32
Gambar III. 11 Ruang Divisi Keuangan.....	32
Gambar III. 12 Ruang Rapat.....	33
Gambar III. 13 Rute Koridor 1.....	33
Gambar III. 14 Rute Koridor 2.....	34
Gambar III. 15 Rute Koridor 3.....	34
Gambar IV. 1 Struktur Organisasi.....	44
Gambar IV. 2 Tabel nilai tingkatan.....	54
Gambar IV. 3 Data KIR Koridor 3.....	81
Gambar IV. 4 Data KIR Koridor 2.....	82
Gambar IV. 5 Data KIR Koridor 1.....	82
Gambar IV. 6 Sertifikasi Driver 1.....	83
Gambar IV. 7 Sertifikasi Driver 2.....	84
Gambar IV. 8 Sertifikasi Driver 3.....	85
Gambar IV. 9 Sertifikasi Driver 4.....	86
Gambar IV. 10 Kantor PT. BRT.....	88
Gambar IV. 11 Pengantaran Taruna.....	88
Gambar IV. 12 Logo PT.BRT.....	89
Gambar IV. 13 Amada Trans Banyumas.....	89
Gambar IV. 14 Bagian Dalam Bus.....	90
Gambar IV. 15 Pool Trans Banyumas.....	90
Gambar IV. 16 Bengkel Trans Banyumas.....	91
Gambar IV. 17 Izin Usaha Berbasis Resiko.....	92
Gambar IV. 18 Nomer Induk Berusaha.....	93
Gambar IV. 19 Lampiran Izin Usaha.....	94
Gambar IV. 20 Time Table Koridor 1.....	95
Gambar IV. 21 Time Table Koridor 2.....	95

Gambar IV. 22 Time Table Koridor 3	96
Gambar IV. 23 Sertifikasi Mekanik.....	100
Gambar IV. 24 Sertifikasi Driver	108
Gambar IV. 25 Alat Pemecah Kaca.....	109
Gambar IV. 26 Kelengkapan Apar di dalam Bus.....	110
Gambar IV. 27 Alat Kendali Pembuka Pintu.....	111
Gambar IV. 28 Stiker Tanda Bukti Sudah KIR.....	111
Gambar IV. 29 Sosialisasi Penumpang Bus.....	112
Gambar IV. 30 Kotak P3K.....	113

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Sumber Daya Manusia	8
Tabel II. 2 Jadwal Kegiatan Magang	10
Tabel III. 1 Form Penindakan Sangsi	23
Tabel III. 2 Redaksi Pelanggaran	24
Tabel IV. 1 Faktor Manusia	54
Tabel IV. 2 Faktor lingkungan	55
Tabel IV. 3 Faktor kendaraan	56
Tabel IV. 4 Prosedur Pengoperasian Kendaraan	59
Tabel IV. 5 Instruksi Kerja dan Tata Cara Perbaikan di Pool	62
Tabel IV. 6 Tata Cara Overhaul Kendaraan	64
Tabel IV. 7 Tata cara perawatan interior dan exterior	66
Tabel IV. 8 Pemeriksaan Kendaraan	68
Tabel IV. 9 Nama Mekanik	97
Tabel IV. 10 Tanggap Darurat	113
Tabel IV. 11 Data Kecelakaan	117
Tabel IV. 12 Prosedur Pelaporan Kecelakaan	117
Tabel IV. 13 Perhitungan Kecelakaan	129