

**LAPORAN  
MAGANG I  
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA BOGOR**



Disusun Oleh:

Aditya Maulana	(19.01.0653)
Cindy Novita Sari	(19.01.0629)
Gunawan Arni Mahardika	(19.01.0631)
Immanuel Berto T.M	(19.01.0609)
Risqi Ijlal Arafe E	(19.01.0645)
Vina Dika Kinanti	(19.01.0650)

**PROGRAM STUDI  
DIV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2022**

**LAPORAN**  
**MAGANG I**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA BOGOR**



Disusun Oleh:

Aditya Maulana	(19.01.0653)
Cindy Novita Sari	(19.01.0629)
Gunawan Arni Mahardika	(19.01.0631)
Immanuel Berto T.M	(19.01.0609)
Risqi Ijlal Arafe E	(19.01.0645)
Vina Dika Kinanti	(19.01.0650)

**PROGRAM STUDI**  
**DIV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**LAPORAN MAGANG I**  
**DI**  
**DINAS PERHUBUNGAN KOTA BOGOR**



Disusun oleh :

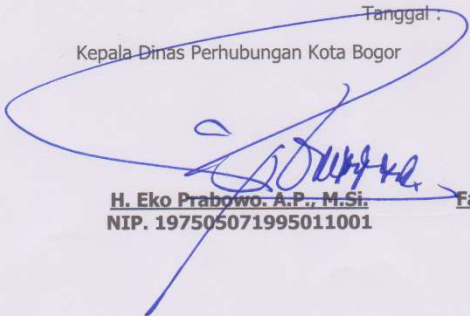
Aditya Maulana	(19.01.0653)
Cindy Novita Sari	(19.01.0629)
Gunawan Arni Mahardika	(19.01.0631)
Immanuel Berto T.M	(19.01.0609)
Risqi Ijfal Arafte E	(19.01.0645)
Vina Dika Kinanti	(19.01.0650)


Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal .

Kepala Dinas Perhubungan Kota Bogor

Koordinator Lapangan

  
**H. Eko Prabowo, A.P., M.Si.**  
**NIP. 197505071995011001**

  
**Farahdila Eka Yuniasih, S.ST**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN MAGANG I  
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA BOGOR**

Disusun oleh :

Aditya Maulana	(19.01.0653)
Cindy Novita Sari	(19.01.0629)
Gunawan Arni Mahardika	(19.01.0631)
Immanuel Berto T.M	(19.01.0609)
Risqi Ijlal Arafe E	(19.01.0645)
Vina Dika Kinanti	(19.01.0650)

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing I



**RIZKI HARDIMANSYAH, S.ST(TD), M.Sc.**

**NIP. 198908042010121005**

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD.,M.T**

**NIP. 19700519 199301 1 001**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG I**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA BOGOR**

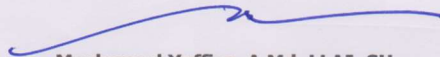
Disusun oleh :

Aditya Maulana	(19.01.0653)
Cindy Novita Sari	(19.01.0629)
Gunawan Arni Mahardika	(19.01.0631)
Immanuel Berto T.M	(19.01.0609)
Risqi Ijlal Arafe E	(19.01.0645)
Vina Dika Kinanti	(19.01.0650)

Telah di seminarkan  
Tanggal : 21 Desember 2022

Penguji 1

Tanda Tangan



**Mochamad Yaffies, A.Md, LLAJ, SH**  
**NIP. 197204141996021001**

Penguji 2

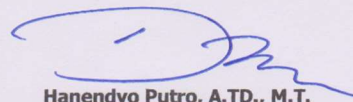
Tanda Tangan



**Erika Sriwahyuni, SE, M.Si**  
**NIP. 198105122010012001**

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, A.TD., M.T.**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Aditya Maulana	(19.01.0653)
Cindy Novita Sari	(19.01.0629)
Gunawan Arni Mahardika	(19.01.0631)
Immanuel Berto T.M	(19.01.0609)
Risqi Ijlal Arafe E	(19.01.0645)
Vina Dika Kinanti	(19.01.0650)

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang I di Dinas Perhubungan Kota Bogor" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.


Bogor, Desember 2022

Tim Penyusun,

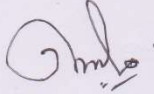
Penyusun 1

  
**Risqi Ijlal Arafe E**  
NOTAR. 19.01.0645

Penyusun 2

  
**Gunawan Arni Mahardika**  
NOTAR. 19.01.0631

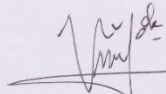
Penyusun 3



**Aditya Maulana**

**NOTAR. 19.01.0653**

Penyusun 4



**Vina Dika Kinanti**

**NOTAR. 19.01.0650**

Penyusun 5



**Immanuel Berto Trisaputra M.**

**NOTAR. 19.01.0609**

Penyusun 6



**Cindy Novita Sari**

**NOTAR. 19.01.0629**

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Magang I di Dinas Perhubungan Kota Bogor". Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Magang I di Dinas Perhubungan Kota Bogor tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin terima kasih kepada mengucapkan:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Rizki Hardimansyah, S.ST(TD)., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari laporan ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Tegal, Oktober  
2022

Tim Magang I Kota Bogor



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	i
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	i
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	vi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>I.1 Latar Belakang</b> .....	1
<b>I.2 Ruang Lingkup</b> .....	3
<b>I.3 Tujuan</b> .....	3
<b>I.4 Manfaat</b> .....	4
<b>I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang</b> .....	5
<b>I.6 Sistematika Penulisan</b> .....	5
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	6
<b>II.1. Profil Lokasi Magang</b> .....	6
<b>II.2. Struktur Organisasi</b> .....	34
<b>II.3. Sumber Daya Manusia</b> .....	36
<b>II.4. Tugas dan Fungsi</b> .....	36
<b>BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN</b> .....	39
<b>III.1. Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan</b> .....	39
<b>III.2. Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan</b> .....	56
<b>III.3. Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan</b> .....	82
<b>III.4. Pilar 4 Pengendara yang Berkeselamatan</b> .....	118
<b>III.5. Pilar 5 Penanganan Korban Pasca Kecelakaan</b> .....	142
<b>BAB IV PROFIL KESELAMATAN JALAN</b> .....	154
<b>IV.1. Indeks Fatalitas</b> .....	154
<b>IV.2. Analisis Kejadian Kecelakaan</b> .....	158
<b>IV.3. Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan</b> .....	162

<b>BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN .....</b>	<b>166</b>
<b>V.1. Jalan Raya Tajur .....</b>	<b>166</b>
V.1.1. Kondisi Umum .....	166
V.1.2. Kondisi Lalu Lintas.....	166
V.1.3. Kecepatan Kendaraan .....	172
V.1.4. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan .....	174
V.1.5. Karakteristik Kecelakaan.....	175
V.1.6. Road Accident Mapping .....	177
V.1.7. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	178
V.1.8. Perilaku Pejalan Kaki .....	183
V.1.9. Konflik Lalu Lintas.....	184
V.1.10. Penyebab Kecelakaan .....	186
V.1.11. Usulan Penanganan.....	187
<b>V.2. Jalan Pajajaran .....</b>	<b>190</b>
V.2.1. Kondisi Umum .....	190
V.2.2. Kondisi Lalu Lintas.....	190
V.2.3. Kecepatan Kendaraan .....	196
V.2.4. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan .....	198
V.2.5. Karakteristik Kecelakaan.....	199
V.2.6. Road Accident Mapping .....	201
V.2.7. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	202
V.2.8. Perilaku Pejalan Kaki .....	213
V.2.9. Konflik Lalu Lintas.....	215
V.2.10. Penyebab Kecelakaan .....	217
V.2.11. Usulan Penanganan.....	218
<b>V.3. Jalan K.H. Sholeh Iskandar.....</b>	<b>219</b>
V.3.1. Kondisi Umum .....	219
V.3.2. Kondisi Lalu Lintas.....	220
V.3.3. Kecepatan Kendaraan .....	226
V.3.4. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan .....	228
V.3.5. Karakteristik Kecelakaan.....	229
V.3.6. Road Accident Mapping .....	231
V.3.7. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	232

V.3.8.	Perilaku Pejalan Kaki .....	238
V.3.9.	Konflik Lalu Lintas.....	239
V.3.10.	Penyebab Kecelakaan .....	241
V.3.11.	Usulan Penanganan.....	242
<b>V.4.</b>	<b>Jalan Jend. Sudirman.....</b>	<b>243</b>
V.4.1.	Kondisi Umum .....	243
V.4.2.	Kondisi Lalu Lintas.....	244
V.4.3.	Kecepatan Kendaraan .....	249
V.4.4.	Tingkat Pelayanan Ruas jalan.....	252
V.4.5.	Karakteristik Kecelakaan.....	253
V.4.6.	Road Accident Mapping .....	255
V.4.7.	Kondisi jalan dan Perlengkapan Jalan .....	256
V.4.8.	Perilaku Pejalan Kaki .....	262
V.4.9.	Konflik Lalu Lintas.....	262
V.4.10.	Penyebab Kecelakaan .....	265
V.4.11.	Usulan Penanganan.....	265
<b>V.5.</b>	<b>Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh.....</b>	<b>267</b>
V.5.1.	Kondisi Umum .....	267
V.5.2.	Kondisi Lalu Lintas.....	267
V.5.3.	Kecepatan Kendaraan .....	273
V.5.4.	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan .....	275
V.5.5.	Karakteristik Kecelakaan.....	276
V.5.6.	<i>Road Accident Mapping</i> .....	278
V.5.7.	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	279
V.5.8.	Perilaku Pejalan Kaki .....	283
V.5.9.	Konflik Lalu Lintas.....	284
V.5.10.	Penyebab Kecelakaan .....	286
V.5.11.	Usulan Penanganan.....	287
<b>BAB VI</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>289</b>
<b>VI.1.</b>	<b>Simpulan.....</b>	<b>289</b>
<b>VI.2.</b>	<b>Saran.....</b>	<b>291</b>
<b>Daftar Pustaka</b>	<b>.....</b>	<b>295</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>.....</b>	<b>297</b>

<b>Lampiran 1 Pengantaran Taruna dan Kunjungan Dosen.....</b>	<b>297</b>
<b>Lampiran 2 Dokumentasi Pengambilan Data RUNK.....</b>	<b>298</b>
<b>Lampiran 3 Kegiatan Survei.....</b>	<b>300</b>
<b>Lampiran 4 Kegiatan Dinas Perhubungan Kota Bogor.....</b>	<b>303</b>
<b>Lampiran 5 Penemuan Hazard di Lokasi Rawan Kecelakaan .....</b>	<b>307</b>
<b>Lampiran 6 Hasil Survei Kecepatan Kendaraan.....</b>	<b>315</b>
<b>Lampiran 7 Hasil Survei Traffic Counting.....</b>	<b>330</b>
<b>Lampiran 8 Hasil Perankingan Lokasi Rawan Kecelakaan Berdasarkan Metode EAN .....</b>	<b>340</b>
<b>Lampiran 9 Hasil Perankingan Lokasi Rawan Kecelakaan Berdasarkan Metode Z-Score.....</b>	<b>347</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Letak Geografis dan Batas Wilayah Kota Bogor (www.bogorkota.bps.go.id, 2022) .....	6
<b>Tabel II. 2</b> Luas Wilayah Kota Bogor Menurut Kecamatan (www.bogorkota.bps.go.id, 2022) .....	8
<b>Tabel II. 3</b> Jumlah Penduduk Kota Bogor Menurut Kecamatan Tahun 2021 (www.bogorkota.bps.go.id, 2022) .....	10
<b>Tabel II. 4</b> Kepadatan Penduduk Kota Bogor Tahun 2021 (www.bogorkota.bps.go.id, 2022) .....	11
<b>Tabel II. 5</b> Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelompok Umur dan Jenis Kelamin (www.bogorkota.bps.go.id, 2022) .....	12
<b>Tabel II. 6</b> Panjang Jalan Menurut Status Jalan dan Jenis Permukaan di Kota Bogor (Dinas PUPR Kota Bogor, 2022) .....	18
<b>Tabel II. 7</b> Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan di Kota Bogor (Satlantas Polresta Bogor Kota, 2022) .....	18
<b>Tabel II. 8</b> Jumlah Bis Kita Trans Pakuan Kota Bogor Berdasarkan Trayek (DISHUB Kota Bogor) .....	19
<b>Tabel II. 9</b> Daftar Trayek Angkutan Kota Kota Bogor (DISHUB. 2022) .....	21
<b>Tabel II. 10</b> Struktur Organisasi DISHUB Kota Bogor (www.dishub.kotanogor.go.id, 2022) .....	35
<b>Tabel III. 1</b> Laporan Tahunan Kecelakaan Tahun 2022 per September (Satlantas Polresta Bogor Kota, 2022) .....	48
<b>Tabel III. 2</b> Daftar Indikator RUNK Pilar 1 .....	52
<b>Tabel III. 3</b> Penilaian Kinerja RUNK Pilar 1 .....	54
<b>Tabel III. 4</b> Jenis Permukaan Jalan Kota Bogor (Dinas PUPR Kota Bogor, 2021) .....	65
<b>Tabel III. 5</b> Kondisi Jalan Kota Bogor (Dinas PUPR Kota Bogor, 2021) .....	65
<b>Tabel III. 6</b> Daftar Indikator RUNK Pilar 2 .....	76
<b>Tabel III. 7</b> Penilaian Kinerja RUNK Pilar 2 .....	79
<b>Tabel III. 8</b> Jenis Pelayanan dan Waktu (DISHUB Kota Bogor) .....	88
<b>Tabel III. 9</b> Struktur dan Besaran Retribusi di UPT PKB Kota Bogor (DISHUB Kota Bogor) .....	88
<b>Tabel III. 10</b> Luas Unit Pengujian Kota Bogor (DISHUB Kota Bogor) .....	89
<b>Tabel III. 11</b> Daftar hasil kalibrasi peralatan UPT PKB Kota Bogor (DISHUB Kota Bogor) .....	91
<b>Tabel III. 12</b> Jenis Kendaraan Wajib Uji Tahun 2022 .....	102
<b>Tabel III. 13</b> Kompetensi Tenaga Penguji UPT PKB Kota Bogor (DISHUB Kota Bogor, 2022) .....	104
<b>Tabel III. 14</b> Daftar Indikator RUNK Pilar 3 .....	113
<b>Tabel III. 15</b> Penilaian Kinerja RUNK Pilar 3 .....	116
<b>Tabel III. 16</b> Daftar Indikator RUNK Pilar 4 .....	136
<b>Tabel III. 17</b> Penilaian Kinerja RUNK Pilar 4 .....	140

<b>Tabel III. 18</b> Jumlah Sarana Kesehatan Kota Bogor .....	147
<b>Tabel III. 19</b> Daftar Rumah Sakit Di Kota Bogor .....	148
<b>Tabel III. 20</b> Daftar Indikator RUNK Pilar 5 .....	151
<b>Tabel III. 21</b> Penilaian Kinerja RUNK Pilar 5.....	152
<b>Tabel IV. 1</b> Data Kecelakaan Kota Bogor tahun 2018 – 2022 (Satlantas Polresta Bogor Kota) .....	154
<b>Tabel IV. 2</b> Indeks kecelakaan per kilometer panjang jalan (Analisis 2022)....	156
<b>Tabel IV. 3</b> Indeks kecelakaan per 10.000 kendaraan (Analisis 2022).....	157
<b>Tabel IV. 4</b> Case Fatality Rate (Analisis 2022) .....	158
<b>Tabel IV. 5</b> Severity Indeks (Analisis 2022).....	159
<b>Tabel IV. 6</b> Kecelakaan berdasarkan Status Jalan Tahun 2018 – 2022 (Satlantas Polresta Bogor Kota) .....	161
<b>Tabel IV. 7</b> Nilai Bobot Keparahan Korban (Soemitro, 2005) .....	162
<b>Tabel IV. 14</b> Ranking 5 Ruas Jalan Tertinggi (Analisis 2022).....	165
<b>Tabel V. 1</b> Volume Lalu Lintas Jalan Raya Tajur Pukul 22.00-23.00 (Analisis, 2022) .....	171
<b>Tabel V. 2</b> Kecepatan Kendaraan di Jl. Raya Tajur Pukul 22.00-23.00 (Analisis, 2022) .....	172
<b>Tabel V. 3</b> Kapasitas Jalan Raya Tajur Menurut MKJI 1997 (Analisis, 2022)....	174
<b>Tabel V. 4</b> Survei inventarisasi Jalan Raya Tajur.....	178
<b>Tabel V. 5</b> Konflik Lalu Lintas Jalan Raya Tajur (Hasil Analisis, 2022).....	184
<b>Tabel V. 6</b> Kebutuhan marka ZoSS pada jalan RayaTajur .....	189
<b>Tabel V. 7</b> Volume Lalu Lintas Jalan Pajajaran Pukul 18.00-19.00 (Analisis, 2022) .....	195
<b>Tabel V. 8</b> Hasil persentil ke-85 Jalan Pajajaran (Analisis, 2022).....	196
<b>Tabel V. 9</b> Kapasitas Jalan Raya Tajur Menurut MKJI 1997 (Analisis, 2022)....	198
<b>Tabel V. 10</b> Inventarisasi Jalan Pajajaran.....	202
<b>Tabel V. 11</b> Konflik lalu lintas di jalan KH Sholeh Iskandar (Analisis, 2022).....	216
<b>Tabel V. 12</b> Kebutuhan Warning Light pada jalan Pajajaran .....	219
<b>Tabel V. 13</b> Volume Lalu Lintas Jalan K.H. Sholeh Iskandar Pukul 08.00-09.00 (Analisis, 2022).....	225
<b>Tabel V. 14</b> Hasil persentil ke-85 Jalan KH. Sholeh Iskandar (Analisis, 2022) ..	226
<b>Tabel V. 15</b> Kapasitas Ruas Jalan KH Sholeh Iskandar (Analisis, 2022).....	228
<b>Tabel V. 16</b> Inventarisasi di Jalan KH. Sholeh Iskandar .....	232
<b>Tabel V. 17</b> Konflik lalu lintas di jalan KH Sholeh Iskandar (Analisis, 2022)....	240
<b>Tabel V. 18</b> Kebutuhan Warning Light pada jalan KH Sholeh Iskandar .....	243
<b>Tabel V. 19</b> Volume Lalu Lintas Jalan Jend. Sudirman.....	249
<b>Tabel V. 20</b> Hasil persentil ke-85 Jalan Jend. Sudirman (Analisis, 2022) .....	250
<b>Tabel V. 21</b> Kapasitas Jalan Jend. Sudirman Menurut MKJI 1997 .....	252
<b>Tabel V. 22</b> Inventarisasi Jalan Jend. Sudirman.....	256
<b>Tabel V. 23</b> Konflik lalu lintas di Jalan Jend. Sudirman Pukul 12.00-12.00 (Analisis, 2022).....	263
<b>Tabel V. 24</b> Kebutuhan rambu lalu lintas pada jalan Jend. Sudirman.....	266

<b>Tabel V. 25</b> Volume Lalu Lintas Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh Pukul 07.00-08.00 .....	272
<b>Tabel V. 26</b> Hasil persentil ke-85 Jalan KH.R. Abdullah Bin Nuh (Analisis, 2022) .....	273
<b>Tabel V. 27</b> Perhitungan V/C Ratio Ruas Jalan Abdullah Bin Nuh.....	275
<b>Tabel V. 28</b> Inventarisasi Jalan KH.R. Abdullah Bin Nuh.....	279
<b>Tabel V. 29</b> Konflik Lalu Lintas Jalan Abdullah Bin Nuh (Aanalisis, 2022) .....	285
Tabel V. 30 Kebutuhan Warning Light pada jalan Abdullah KH. R. Bin Nuh .....	288
<b>Tabel VI. 1</b> Persentasi Kinerja Tiap Pilar RUNK .....	290
<b>Tabel VI. 2</b> Lokasi Titik Rawan Kecelakaan.....	291

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Logo Kota Bogor (www.kotabogor.go.id) .....	6
<b>Gambar II. 2</b> Peta Wilayah Administrasi Kota Bogor (BAPPEDA Kota Bogor, 2022) .....	8
<b>Gambar II. 3</b> Grafik Luas Wilayah Kota Bogor Menurut Kecamatan (www.bogorkota.bps.go.id, 2022) .....	9
<b>Gambar II. 4</b> Grafik Jumlah Penduduk Kota Bogor Menurut Kecamatan Tahun 2021 (www.bogorkota.bps.go.id, 2022) .....	10
<b>Gambar II. 5</b> Grafik Kepadatan Penduduk kota Bogor Menurut Kecamatan Tahun 2021 (www.bogorkota.bps.go.id, 2022) .....	11
<b>Gambar II. 6</b> Grafik Jumlah Bis Kita Trans Pakuan Bogor Berdasarkan Trayek 20	
<b>Gambar II. 7</b> Bagan Struktur Organisasi (DISHUB Kota Bogor) .....	34
<b>Gambar III. 1</b> Sosialisasi Sadar Diri Lalu Lintas Tingkat SMP (DISHUB Kota Bogor, 2022) .....	43
<b>Gambar III. 2</b> tampilan Aplikasi E – KIR SIMA Pangeran DISHUB Kota Bogor (DISHUB Kota Bogor, 2022) .....	45
<b>Gambar III.3</b> Sosial Media Dinas Perhubungan Kota Bogor (DISHUB Kota Bogor, 2022) .....	46
<b>Gambar III.4</b> Pantauan CCTV Di Beberapa Ruas Jalan di Bogor Intelligent Transport System (DISHUB Kota Bogor, 2022) .....	46
<b>Gambar III. 5</b> Integrated Road Safety Management System (KORLANTAS POLRI, 2022) .....	47
<b>Gambar III. 6</b> Laporan Jumlah Kejadian Kecelakaan dari Polda (www.irsms.korlantas.polri.go.id, 2022) .....	49
<b>Gambar III. 7</b> Layanan Gawat Darurat One Access Code (Pemkot Kota Bogor, 2022) .....	49
<b>Gambar III. 8</b> Program Mudik Gratis .....	51
<b>Gambar III. 9</b> Perbaikan Kondisi Jalan yang Rusak (Dinas PUPR Kota Bogor, 2022) .....	61
<b>Gambar III. 10</b> Penertiban Parkir Liar (DISHUB Kota Bogor, 2022) .....	64
<b>Gambar III. 11</b> Perbaikan Sambungan Jembatan .....	67
<b>Gambar III. 12</b> Perbaikan Marka Zebra Cross .....	68
<b>Gambar III. 13</b> Fasilitas Bagi Pejalan Kaki dan Pesepeda .....	69
<b>Gambar III. 14</b> Pemasangan Rambu Pada Perbaikan Jalan .....	70
<b>Gambar III. 15</b> Pembatasan Akses Jalan Bagi Kendaraan Rentan untuk Sepeda Motor dan Sepeda .....	75
<b>Gambar III. 16</b> Alur Pendaftaran Uji Berkala (Dishub Kota Bogor, 2022) .....	84
<b>Gambar III. 17</b> Alur Scrapping Kendaraan .....	84
<b>Gambar III. 18</b> Gedung UPT PKB Kota Bogor .....	85
<b>Gambar III. 19</b> Alat Uji Emisi Gas Buang .....	97
<b>Gambar III. 20</b> Alat Uji Ketebalan Asap .....	97



<b>Gambar III. 21</b> Alat Uji Kebisingan .....	98
<b>Gambar III. 22</b> Alat Uji Rem .....	98
<b>Gambar III. 23</b> Alat Uji Lampu .....	99
<b>Gambar III. 24</b> Alat Uji Kincup Roda Depan .....	99
<b>Gambar III. 25</b> Alat Uji Petunjuk Kecepatan .....	100
<b>Gambar III. 26</b> Alat Pengukur Berat .....	100
<b>Gambar III. 27</b> tampilan Aplikasi E-KIR SIMA Pangeran DISHUB Kota Bogor (DISHUB Kota Bogor, 2022).....	103
<b>Gambar III. 28</b> Pembatas kecepatan menggunakan Rambu.....	108
<b>Gambar III. 29</b> Penegakan Hukum atas Kepatuhan Pemenuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan .....	110
<b>Gambar III. 30</b> Kegiatan Police Go To School (Satlantas Polresta Bogor Kota, 2022) .....	120
<b>Gambar III. 31</b> Taman Lalu Lintas (Satlantas Polresta Bogor Kota, 2022) ....	120
<b>Gambar III. 32</b> Sosialisasi ke Sekolah (Satlantas Polresta Bogor Kota, 2022)	121
<b>Gambar III. 33</b> Kampaye Melalui Instagram (Satlantas Polresta Bogor Kota, 2022) .....	121
<b>Gambar III. 34</b> Aplikasi SINAR (Satlantas Polresta Bogor Kota, 2022) .....	122
<b>Gambar III. 35</b> Gambar Uji Teori berbasis computer di Satlantas Polresta Bogor Kota (Dokumentasi Tim Magang, 2022) .....	124
<b>Gambar III. 36</b> Uji Praktek SIM (Dkoumentasi Tim Magang, 2022) .....	125
<b>Gambar III. 37</b> Sistem layanan masyarakat (Dinas Kesehatan Kota Bogor) ..	144
<b>Gambar III. 38</b> Kunjungan Kepada Korban Laka Lantas Di Rumah Sakit (Jasa Raharja Kota Bogor) .....	151
<b>Gambar IV. 1</b> Grafik Jumlah Kejadian Kecelakaan Tahun 2018-2022 (Satlantas Polresta Bogor Kota) .....	155
<b>Gambar IV. 2</b> Grafik Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan (Analisis 2022) ....	160
<b>Gambar IV. 3</b> Grafik Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan Tahun 2018 - 2022 (Satlantas Polresta Bogor Kota) .....	161
<b>Gambar V. 1</b> Ruas Jalan Raya Tajur .....	166
<b>Gambar V. 2</b> Fluktuasi volume kendaraan saat hari weekday di Jalan Raya Tajur (Analisis, 2022) .....	168
<b>Gambar V. 3</b> Fluktuasi volume kendaraan saat hari weekend di Jalan Raya Tajur (Analisis, 2022) .....	170
<b>Gambar V. 4</b> Komposisi kendaraan pada ruas Jalan Raya Tajur Pukul 22.00-23.00 (Analisis, 2022) .....	171
<b>Gambar V. 5</b> Grafik Kecepatan Persentil 85 di Jalan Raya Tajur (Analisis, 2022) .....	173
<b>Gambar V. 6</b> Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Di Jalan Raya Tajur (Hasil Analisis, 2022) .....	175
<b>Gambar V. 7</b> Jumlah Kecelakaan Per 1 Jam di Jalan Raya Tajur (Hasil Analisis, 2022) .....	175

<b>Gambar V. 8</b> Keterlibatan Pengguna Jalan Dalam Kecelakaan Selama Lima Tahun Terakhir Di Jalan Raya Tajur (Hasil Analisis, 2022) .....	176
<b>Gambar V. 9</b> Presentase Tipe Tabrakan Lima Tahun Terakhir Di Jalan Raya Tajur (Hasil Analisis, 2022) .....	176
<b>Gambar V. 10</b> Road Accident Mapping Jalan Raya Tajur.....	177
<b>Gambar V. 11</b> Rambu peringatan daerah rawan kecelakaan di Jalan Raya Tajur .....	180
<b>Gambar V. 12</b> Kondisi Marka Di Jalan Raya Tajur .....	181
<b>Gambar V. 13</b> Kondisi Marka Malam Hari Di Jalan Raya Tajur .....	181
<b>Gambar V. 14</b> Warning Light di depan Dishub Kota Bogor.....	182
<b>Gambar V. 15</b> Kondisi PJU Malam Hari .....	182
<b>Gambar V. 16</b> Kondisi Permukaan Jalan di Jalan Raya Tajur .....	183
<b>Gambar V. 17</b> Pejalan Kaki Menyeberang di Jjalan Raya Tajur .....	184
<b>Gambar V. 18</b> Diagram Konflik Lalu Lintas Jalan Raya Tajur .....	185
<b>Gambar V. 19</b> Konflik Lalu Lintas Crossing di Jalan Raya Tajur .....	186
<b>Gambar V. 20</b> Kondisi Eksisting Jalan Raya Tajur .....	187
<b>Gambar V. 21</b> Kondisi Jalan Raya Tajur setelah penanganan.....	187
<b>Gambar V. 22</b> Ruas Jalan Pajajaran .....	190
<b>Gambar V. 23</b> Fluktuasi volume kendaraan saat hari weekday di Jalan Pajajaran (Analisis, 2022) .....	192
<b>Gambar V. 24</b> Fluktuasi volume kendaraan saat hari weekend di Jalan Pajajaran (Analisis, 2022) .....	194
<b>Gambar V. 25</b> Komposisi kendaraan pada ruas Jalan Pajajaran Pukul 18.00-19.00 (Analisis, 2022) .....	195
<b>Gambar V. 26</b> Grafik Kecepatan Persentil 85 di Jalan Pajajaran (Analisis, 2022) .....	197
<b>Gambar V. 27</b> Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Di Jalan Pajajaran (Hasil Analisis, 2022) .....	199
<b>Gambar V. 28</b> Jumlah Kecelakaan Per 1 Jam di Jalan Pajajaran (Hasil Analisis, 2022) .....	199
<b>Gambar V. 29</b> Keterlibatan Pengguna Jalan Dalam Kecelakaan Selama Lima Tahun Terakhir Di Jalan Pajajaran (Hasil Analisis, 2022).....	200
<b>Gambar V. 30</b> Presentase Tipe Tabrakan Lima Tahun Terakhir Di Jalan Pajajaran (Hasil Analisis, 2022) .....	200
<b>Gambar V. 31</b> Road Accident Mapping Jalan Pajajaran.....	201
<b>Gambar V. 32</b> Rambu Lajur sepeda di Jalan Pajajaran .....	210
<b>Gambar V. 33</b> Kondisi Marka di Jalan Pajajaran.....	211
<b>Gambar V. 34</b> APILL di depan Terminal Baranangsiang.....	212
<b>Gambar V. 35</b> Kondisi PJU di Jalan Pajajaran .....	212
<b>Gambar V. 36</b> Kondisi permukaan jalan di Jalan Pajajaran .....	213
<b>Gambar V. 37</b> Pejalan Kaki Menyeberang Sembarangan.....	214
<b>Gambar V. 38</b> Pejalan Kaki Menyeberang di JPO Barangsiang.....	214
<b>Gambar V. 39</b> Konflik Lalu Lintas di Jalan Pajajaran.....	215
<b>Gambar V. 40</b> Diagram Konflik Lalu Lintas Jalan Pajajaran .....	216
<b>Gambar V. 41</b> Kondisi Eksisting Jalan Raya Pajajaran .....	218

<b>Gambar V. 42</b> Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalan Pajajaran (analisis, 2022).....	218
<b>Gambar V. 43</b> Ruas Jalan K.H. Sholeh Iskandar.....	220
<b>Gambar V. 44</b> Fluktuasi volume kendaraan saat hari weekday di Jalan K.H. Sholeh Iskandar (Analisis, 2022) .....	222
<b>Gambar V. 45</b> Fluktuasi volume kendaraan saat hari weekend di Jalan K.H. Sholeh Iskandar (Analisis, 2022) .....	224
<b>Gambar V. 46</b> Komposisi kendaraan pada ruas Jalan K.H. Sholeh Iskandar Pukul 08.00-09.00 (Analisis, 2022) .....	225
<b>Gambar V. 47</b> Grafik Kecepatan Persentil 85 di Jalan K.H. Sholeh Iskandar (Analisis, 2022) .....	227
<b>Gambar V. 48</b> Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan KH Sholeh Iskandar (Hasil Analisis, 2022) .....	229
<b>Gambar V. 49</b> Jumlah Kecelakaan Per 1 Jam di Jalan K.H. Sholeh Iskandar (Hasil Analisis, 2022).....	229
<b>Gambar V. 50</b> Keterlibatan Pengguna Jalan Dalam Kecelakaan Di Jalan KH Sholeh Iskandar (hasil Analisis, 2022).....	230
<b>Gambar V. 51</b> Presentase Tipe Tabrakan Di Jalan KH Sholeh Iskandar (Hasil Analisis, 2022).....	230
<b>Gambar V. 52</b> Road Accident Mapping Jalan K.H. Sholeh Iskandar .....	231
<b>Gambar V. 53</b> Kondisi Rambu Siang Hari .....	234
<b>Gambar V. 54</b> Kondisi Rambu Malam Hari.....	234
<b>Gambar V. 55</b> Kondisi marka jalan .....	235
<b>Gambar V. 56</b> Kondisi marka malam hari.....	236
<b>Gambar V. 57</b> Kondisi PJU Malam hari.....	237
<b>Gambar V. 58</b> Kondisi Permukaan Jalan K.H. Sholeh Iskandar .....	238
<b>Gambar V. 59</b> Konflik Lalu Lintas di Jalan K.H. Sholeh Iskandar.....	239
<b>Gambar V. 60</b> Diagram Konflik Lalu Lintas Jalan KH Sholeh Iskandar .....	240
<b>Gambar V. 61</b> Penanganan Blackspot Jalan KH Sholeh Iskandar .....	242
<b>Gambar V. 62</b> Kondisi Eksisting Jalan KH Sholeh Iskandar.....	242
<b>Gambar V. 63</b> Ruas Jalan Jend. Sudirman.....	244
<b>Gambar V. 64</b> Fluktuasi volume kendaraan saat hari weekday di Jalan Jend. Sudirman (Analisis, 2022).....	246
<b>Gambar V. 65</b> Fluktuasi volume kendaraan saat hari weekend di Jalan Jend. Sudirman (Analisis, 2022).....	248
<b>Gambar V. 66</b> Komposisi kendaraan pada ruas Jalan Raya Tajur Pukul 22.00-23.00 (Analisis, 2022) .....	249
<b>Gambar V. 67</b> Grafik Kecepatan Persentil 85 di Jalan Jend. Sudirman (Analisis, 2022) .....	251
<b>Gambar V. 68</b> Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Di Jalan Jend. Sudirman (Hasil Analisis, 2022).....	253
<b>Gambar V. 69</b> Jumlah Kecelakaan Per 1 Jam di Jalan Jend. Sudirman (Hasil Analisis, 2022).....	253
<b>Gambar V. 70</b> Keterlibatan Pengguna Jalan Dalam Kecelakaan Selama Lima Tahun Terakhir Di Jalan Jend. Sudirman (Hasil Analisis, 2022).....	254

<b>Gambar V. 71</b> Presentase Tipe Tabrakan Lima Tahun Terakhir Di Jalan Jend. Sudirman (Hasil Analisis, 2022).....	254
<b>Gambar V. 72</b> Road Accident Mapping Jalan Jend. Sudirman.....	255
<b>Gambar V. 73</b> Rambu batas maksimal kecepatan di Jalan Jend. Sudirman....	258
<b>Gambar V. 74</b> Kondisi Marka Di Jalan Raya Tajur .....	259
<b>Gambar V. 75</b> Kondisi warning light di Jalan Jend. Sudirman.....	260
<b>Gambar V. 76</b> Kondisi PJU di Jalan Jend. Sudirman .....	261
<b>Gambar V. 77</b> Kondisi Permukaan Jalan di Jalan Jend. Sudirman .....	261
<b>Gambar V. 78</b> Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Jend. Sudirman .....	262
<b>Gambar V. 79</b> Konflik Lalu Lintas di Jalan Jend. Sudirman.....	263
<b>Gambar V. 80</b> Diagram Konflik Lalu Lintas Jalan Jend. Sudirman .....	264
<b>Gambar V. 81</b> Kondisi Eksisting Jalan Jend.Sudirman.....	265
<b>Gambar V. 82</b> Penanganan Lokasi Blacksites Jalan Jend. Sudirman .....	266
<b>Gambar V. 83</b> Ruas Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh .....	267
<b>Gambar V. 84</b> Fluktuasi volume kendaraan saat hari <i>weekday</i> di Jalan KH. R. Abdullah Bin N (Analisis, 2022) .....	269
<b>Gambar V. 85</b> Fluktuasi volume kendaraan saat hari weekend di Jalan KH. R. Abdullah Bin N (Analisis, 2022) .....	271
<b>Gambar V. 86</b> Komposisi kendaraan pada ruas Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh Pukul 07.00-08.00 (Analisis, 2022) .....	272
<b>Gambar V. 87</b> Grafik Kecepatan Persentil 85 di Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh (Analisis, 2022) .....	274
<b>Gambar V. 88</b> Jumlah kecelakaan Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh tahun 2018 – 2022 (Hasil Analisis, 2022) .....	276
<b>Gambar V. 89</b> Jumlah Kecelakaan Per 1 Jam di Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh (Hasil Analisis, 2022).....	276
<b>Gambar V. 90</b> Keterlibatan pengguna jalan dalam kecelakaan selama lima tahun terakhir di Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh (Hasil Analisis, 2022) .....	277
<b>Gambar V. 91</b> Persentase tipe tabrakan di Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh (Hasil Analisis, 2022).....	277
<b>Gambar V. 92</b> Road Accident Mapping Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh .....	278
<b>Gambar V. 93</b> Kondisi Rambu Siang Hari Di Jalan Abdullah Bin Nuh.....	281
<b>Gambar V. 94</b> Kondisi Marka di Ruas Jalan Abdullah Bin Nuh.....	282
<b>Gambar V. 95</b> Kondisi APILL Di Simpang Bubulak Pada Jalan Abdullah Bin Nuh .....	283
<b>Gambar V. 96</b> Perilaku Pejalan kaki di Jalan Abdullah Bin Nuh .....	284
<b>Gambar V. 97</b> Konflik Lalu Lintas di Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh .....	285
<b>Gambar V. 98</b> Konflik Lalu Lintas di jalan Abdullah Bin Nuh .....	286
<b>Gambar V. 99</b> Kondisi eksisting Jalan KH. R. Abdullah Bin Nuh .....	287
<b>Gambar V. 100</b> penanganan lokasi blacksites Jalan Abdullah Bin Nuh.....	287

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1 Pengantaran Taruna dan Kunjungan Dosen .....</b>	<b>297</b>
<b>Lampiran 2 Dokumentasi Pengambilan Data RUNK.....</b>	<b>298</b>
<b>Lampiran 3 Kegiatan Survei .....</b>	<b>300</b>
<b>Lampiran 4 Kegiatan Dinas Perhubungan Kota Bogor.....</b>	<b>303</b>
<b>Lampiran 5 Penemuan Hazard di Lokasi Rawan Kecelakaan.....</b>	<b>307</b>
<b>Lampiran 6 Hasil Survei Kecepatan Kendaraan .....</b>	<b>315</b>
<b>Lampiran 7 Hasil Survei Traffic Counting .....</b>	<b>330</b>
<b>Lampiran 8 Hasil Perankingan Lokasi Rawan Kecelakaan Berdasarkan Metode EAN .....</b>	<b>340</b>
<b>Lampiran 9 Hasil Perankingan Lokasi Rawan Kecelakaan Berdasarkan Metode Z-Score.....</b>	<b>347</b>