

**LAPORAN
MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KLATEN**



Disusun oleh:

Evelyna Dea Agustien	19.01.0602
Imam Sri Subagyo	19.01.0669
Nabilla An Nur Hanifah	19.01.0676
Nur Yenni Oktavianti	19.01.0677
Octa Adithya Ilyas Yunanta	19.01.0678
Pandu Nugraha	19.01.0617
Tegar Wigantara	19.01.0649

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

**LAPORAN
MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KLATEN**



Disusun oleh:

Evelyna Dea Agustien	19.01.0602
Imam Sri Subagyo	19.01.0669
Nabilla An Nur Hanifah	19.01.0676
Nur Yenni Oktavianti	19.01.0677
Octa Adithya Ilyas Yunanta	19.01.0678
Pandu Nugraha	19.01.0617
Tegar Wigantara	19.01.0649

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

HALAMAN PENGESAHAN
DARI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KLATEN

Disusun oleh:

Evelyna Dea Agustien	19.01.0602
Imam Sri Subagyo	19.01.0669
Nabilla An Nur Hanifah	19.01.0676
Nur Yenni Oktavianti	19.01.0677
Octa Adithya Ilyas Yunanta	19.01.0678
Pandu Nugraha	19.01.0617
Tegar Wigantara	19.01.0649

Mengetahui dan mengesahkan:

Kepala Dinas Perhubungan Klaten

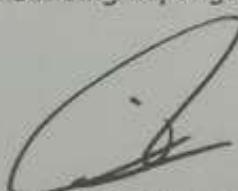


Supriyono, S.Sos.

NIP. 19701124 199803 1 004

Tanggal : 22 Desember 2022

Pembimbing Lapangan



Bayu Adi Perdana, A.Md.

NIP. 19880122 201001 1 005

Tanggal : 22 Desember 2022

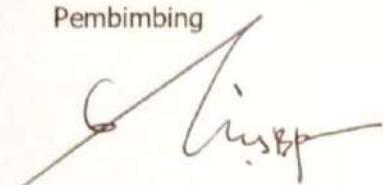
**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KLATEN**

Disusun oleh:

Evelyna Dea Agustien	19.01.0602
Imam Sri Subagyo	19.01.0669
Nabilla An Nur Hanifah	19.01.0676
Nur Yenni Oktavianti	19.01.0677
Octa Adithya Ilyas Yunanta	19.01.0678
Pandu Nugraha	19.01.0617
Tegar Wigantara	19.01.0649

Mengetahui dan mengesahkan:

Pembimbing

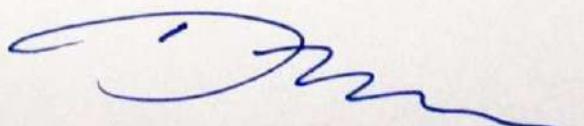


Agus Budi Purwantoro, ATD., MT.

NIP. 19660326 198603 1 007

Tanggal : 22 Desember 2022

Mengetahui,
Kepala Program Studi
Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KLATEN

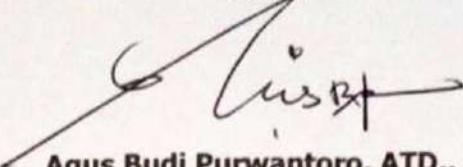
Disusun oleh:

Evelyna Dea Agustien	19.01.0602
Imam Sri Subagyo	19.01.0669
Nabilla An Nur Hanifah	19.01.0676
Nur Yenni Oktavianti	19.01.0677
Octa Adithya Ilyas Yunanta	19.01.0678
Pandu Nugraha	19.01.0617
Tegar Wigantara	19.01.0649

Telah dipertahankan didepan Tim Pengaji

Pada Tanggal: 22 Desember 2022

Ketua



Agus Budi Purwantoro, ATD., MT.

NIP. 19660326 198603 1 007

Pengaji



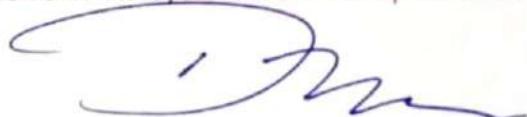
Supriyono, S.Sos.

NIP. 19701124 199803 1 004

Mengetahui,

Kepala Program Studi

Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., MT.

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

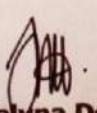
- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Evelyn Dea Agustien | 19.01.0602 |
| 2. Imam Sri Subagyo | 19.01.0669 |
| 3. Nabilla An Nur Hanifah | 19.01.0676 |
| 4. Nur Yenni Oktavianti | 19.01.0677 |
| 5. Octa Adithya Ilyas Yunanta | 19.01.0678 |
| 6. Pandu Nugraha | 19.01.0617 |
| 7. Tegar Wigantara | 19.01.0649 |

Program Studi : DIV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

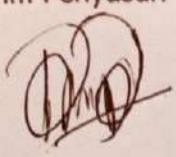
Menyatakan bahwa Laporan Magang I dengan judul "(Laporan Magang I Di Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Klaten, 22 Desember 2022

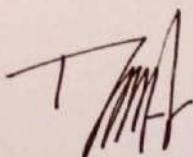
Tim Penyusun


Evelyn Dea A.

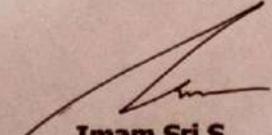
Notar. 19.01.0602


Pandu Nugraha

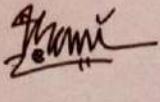
Notar. 19.01.0617


Tegar Wigantara

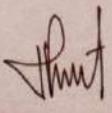
Notar. 19.01.0649


Imam Sri S.

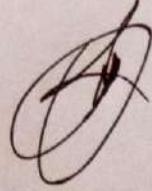
Notar. 19.01.0669


Nabilla An Nur H.

Notar. 19.01.0676


Nur Yenni O.

Notar. 19.01.0677


Octa Adithya I.Y.

Notar. 19.01.0678

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik, dan hidayah-Nya, penyusunan Laporan Magang berupa Buku Kinerja Keselamatan Dinas Perhubungan Klaten dapat diselesaikan dengan baik. Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan buku kinerja ini banyak mengalami kendala dan kekurangan. Namun, berkat bantuan Allah SWT, bimbingan para dosen, dan kerjasama dari berbagai pihak, halangan tersebut dapat diatasi dengan baik. Untuk itu, kami mengucapkan terimakasih kepada:

- 1) Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- 2) Bapak Supriyono, S.Sos selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten.
- 3) Bapak Hanendyo Putro, ATD., MT. selaku Kepala Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
- 4) Bapak Agus Budi Purwantoro, ATD., MT. selaku Dosen Pembimbing.
- 5) Bapak Bayu Adi Perdana, A.Md. selaku Pembimbing Lapangan.
- 6) Kedua orang tua kami dan semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan ini.

Kami menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan buku kinerja keselamatan ini. Oleh karena itu, kami mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk penulisan yang lebih baik. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan dikembangkan pada penelitian berikutnya.

Klaten, 2022

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN DARI DINAS	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang I	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	12
II.1 Profil Lokasi Magang I	12
II.1.1 Profil Daerah	12
II.1.2 Kondisi Geografis	17
II.1.3 Kondisi Topografi	17
II.1.4 Tata Guna Lahan	19
II.1.5 Kependudukan.....	21
II.1.6 Kondisi Transportasi.....	21
II.2 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten.....	22
II.3 Sumber Daya Manusia	24
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi	29

II.4.1	Kepala Dinas	29
II.4.2	Sekretariat	29
II.4.3	Subbagian Perencanaan dan Keuangan.....	30
II.4.4	Subbagian Umum dan Kepgawaian	31
II.4.5	Bidang Lalu Lintas.....	32
II.4.6	Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas dan Penerangan Jalan Umum.....	34
II.4.7	Seksi Pengendalian Operasional Lalu Lintas	36
II.4.8	Bidang Angkutan.....	37
II.4.9	Seksi Angkutan Orang, Barang dan Terminal	38
II.4.10	Seksi Teknis Keselamatan Sarana Angkutan	40
BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN.....	41	
I.	Pilar I Sistem yang Berkeselamatan	44
II.	Pilar II Jalan yang Berkeselamatan	71
III.	Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan	83
IV.	Pilar IV Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	122
V.	Pilar V Penanganan Korban Kecelakaan.....	237
BAB IV PROFIL KESELAMATAN JALAN	250	
IV.1	Indeks Fatalitas.....	250
IV.1.1	Indeks Fatalitas per Panjang Jalan	250
IV.1.2	Fatalitas per Kendaraan yang Terdaftar	251
IV.1.3	Case Fatality Rate (CFR).....	252
IV.2	Analisis Kejadian Kecelakaan	253
IV.2.1	Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan.....	253
IV.2.2	Penyebab Kecelakaan Persentase Manusia, Kendaraan.....	257
IV.2.3	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan per Tahun	265
IV.2.4	Usia yang Terlibat Kecelakaan.....	269

IV.2.5	Lokasi Kejadian Kecelakaan	270
IV.3	Identifikasi DRK/DPK	271
IV.3.1	Frekuensi Kecelakaan.....	271
IV.3.2	Analisis DRK (Metode EAN).....	272
IV.3.3	Perangkingan DRK (Metode EAN Tahun 2017-2021)	308
BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	311	
V.1	Jalan DPU Pedan – Karangdowo	311
V.2	Jalan Prambanan – Manisrenggo	345
V.3	Jalan Bayat – Wedi.....	386
V.4	Jalan Pedan - Cawas	423
V.5	Jalan Raya Jogja – Solo (Jalan Kartosuro – Bts. Klaten)	450
BAB VI PENUTUP.....	480	
VI.1	Kesimpulan.....	480
VI.2	Saran	483
DAFTAR PUSTAKA	485	
LAMPIRAN.....	488	

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Daftar Administrasi Wilayah Kabupaten Klaten	13
Tabel II. 2 Pembagian Wilayah Pusat Pengembangan	14
Tabel II. 3 Sumber Daya Manusia di Dinas Perhubungan Klaten	25
Tabel III. 1 Keanggotaan Fonrum LLAJ di Kabupaten Klaten	53
Tabel III. 2 Program Aksi Pilar I RUNK Kab. Klaten.....	66
Tabel III. 3 Program Aksi Pilar II RUNK Kab. Klaten	78
Tabel III. 4 Peralatan Utama Pengujian Kendaraan Bermotor	94
Tabel III. 5 Peralatan Utama Pengujian Kendaraan Bermotor	94
Tabel III. 6 Program Aksi Pilar III RUNK Kab. Klaten	117
Tabel III. 7 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Tahun 2018	123
Tabel III. 8 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Tahun 2020	125
Tabel III. 9 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Tahun 2021	127
Tabel III. 10 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2018	128
Tabel III. 11 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2019	129
Tabel III. 12 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2020	130
Tabel III. 13 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2021	131
Tabel III. 14 Pelanggaran Berdasarkan Status Jalan Tahun 2018	132
Tabel III. 15 Pelanggaran Berdasarkan Status Jalan Tahun 2019	133
Tabel III. 16 Pelanggaran Berdasarkan Status Jalan Tahun 2020	134
Tabel III. 17 Pelanggaran Berdasarkan Status Jalan Tahun 2021	135
Tabel III. 18 Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 2 Tahun 2018	137
Tabel III. 19 Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 2 Tahun 2019	139
Tabel III. 20 Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 2 Tahun 2020	141
Tabel III. 21 Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 2 Tahun 2021	143
Tabel III. 22 Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 4 Tahun 2018	145
Tabel III. 23 Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 4 Tahun 2019	147

Tabel III. 24 Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 4 Tahun 2020	149
Tabel III. 25 Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 4 Tahun 2021	151
Tabel III. 26 Pelanggaran Berdasarkan Golongan SIM Tahun 2020.....	153
Tabel III. 27 Pelanggaran Berdasarkan Golongan SIM Tahun 2021.....	155
Tabel III. 28 Pelanggaran Berdasarkan Golongan Pendidikan Tahun 2020 ...	157
Tabel III. 29 Pelanggaran Berdasarkan Golongan Pendidikan Tahun 2021 ...	158
Tabel III. 30 Pelanggaran Berdasarkan Profesi Tahun 2020	160
Tabel III. 31 Pelanggaran Berdasarkan Profesi Tahun 2021	162
Tabel III. 32 Pelanggaran Berdasarkan Usia Tahun 2020.....	164
Tabel III. 33 Pelanggaran Berdasarkan Usia Tahun 2021.....	165
Tabel III. 34 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Truck Tahun 2018.....	166
Tabel III. 35 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Truck Tahun 2019.....	168
Tabel III. 36 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Truck Tahun 2020.....	170
Tabel III. 37 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Truck Tahun 2021.....	172
Tabel III. 38 Pelanggaran Berdasarkan Laporan Penanganan Tilang Tahun 2018.....	174
Tabel III. 39 Pelanggaran Berdasarkan Laporan Penanganan Tilang Tahun 2019.....	176
Tabel III. 40 Pelanggaran Berdasarkan Laporan Penanganan Tilang Tahun 2020.....	178
Tabel III. 41 Pelanggaran Berdasarkan Laporan Penanganan Tilang Tahun 2021.....	180
Tabel III. 42 Pelanggaran Berdasarkan Hari Kejadian Tahun 2018.....	182
Tabel III. 43 Pelanggaran Berdasarkan Hari Kejadian Tahun 2019.....	184
Tabel III. 44 Pelanggaran Berdasarkan Hari Kejadian Tahun 2020.....	186
Tabel III. 45 Pelanggaran Berdasarkan Hari Kejadian Tahun 2021.....	188
Tabel III. 46 Pelanggaran Berdasarkan Waktu Kejadian Tahun 2018	190
Tabel III. 47 Pelanggaran Berdasarkan Waktu Kejadian Tahun 2019	192
Tabel III. 48 Pelanggaran Berdasarkan Waktu Kejadian Tahun 2020	194
Tabel III. 49 Pelanggaran Berdasarkan Waktu Kejadian Tahun 2021	196
Tabel III. 50 Pelanggaran Berdasarkan Data Pelanggaran yang Ditindak dan Diproses Pengadilan Klaten Tahun 2019	198

Tabel III. 51 Pelanggaran Berdasarkan Data Pelanggaran yang Ditindak dan Diproses Pengadilan Klaten Tahun 2020	200
Tabel III. 52 Pelanggaran Berdasarkan Data Pelanggaran yang Ditindak dan Diproses Pengadilan Klaten Tahun 2021	202
Tabel III. 53 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Roda 2 Tahun 2018	204
Tabel III. 54 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Roda 2 Tahun 2019	206
Tabel III. 55 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Roda 2 Tahun 2020	208
Tabel III. 56 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Roda 2 Tahun 2021	210
Tabel III. 57 Pelanggaran Berdasarkan Data Tilang Tahun 2018	212
Tabel III. 58 Pelanggaran Berdasarkan Data Tilang Tahun 2019	213
Tabel III. 59 Pelanggaran Berdasarkan Data Tilang Tahun 2020	214
Tabel III. 60 Pelanggaran Berdasarkan Data Tilang Tahun 2021	215
Tabel III. 61 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Roda 4 Tahun 2018	216
Tabel III. 62 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Roda 4 Tahun 2019	218
Tabel III. 63 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Roda 4 Tahun 2020	220
Tabel III. 64 Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Roda 4 Tahun 2021	222
Tabel III. 65 Program Aksi Pilar IV RUNK di Kab. Klaten	233
Tabel III. 66 Data Tenaga Kesehatan di Kabupaten Klaten	240
Tabel III. 67 Daftar Puskesmas, Klinik Kesehatan, dan Rumah Sakit di Kab. Klaten.....	244
Tabel III. 68 Program Aksi Pilar V RUNK di Kab. Klaten	248
Tabel IV. 1 Tingkat Kecelakaan per Kilometer Panjang Jalan	250
Tabel IV. 2 Data Kecelakaan Tahun 2017-2021	251
Tabel IV. 3 Hasil Perhitungan Nilai CFR di Kab. Klaten.....	252
Tabel IV. 4 Data Kecelakaan Tahun 2017-2021	254
Tabel IV. 5 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk	256

Tabel IV. 6 Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan.....	257
Tabel IV. 7 Faktor Kecelakaan Berdasarkan Perilaku Berkendara.....	258
Tabel IV. 8 Faktor Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Fisik Pengendara	259
Tabel IV. 9 Faktor Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Jalan	261
Tabel IV. 10 Faktor Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Alam	262
Tabel IV. 11 Faktor Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Kendaraan.....	264
Tabel IV. 12 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan per 5 tahun	265
Tabel IV. 13 Jumlah Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan per 5 Tahun.....	267
Tabel IV. 14 Usia yang Terlibat Kecelakaan Selama 2017-2021.....	269
Tabel IV. 15 Data Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian.....	270
Tabel IV. 16 Frekuensi Kecelakaan 2017 – 2021.....	272
Tabel IV. 17 Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2017.....	273
Tabel IV. 18 Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2018.....	274
Tabel IV. 19 Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2019.....	283
Tabel IV. 20 Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2020.....	291
Tabel IV. 21 Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2021.....	299
Tabel IV. 22 Perangkingan Blacklink dengan Metode Frekuensi Tahun 2017- 2021 (10 Teratas).....	309
Tabel V. 1 Data Survei Traffic Counting Jalan Pedan – Karangdowo.....	314
Tabel V. 2 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan	315
Tabel V. 3 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	316
Tabel V. 4 Kecepatan Kendaraan Bermotor (MC).....	317
Tabel V. 5 Kecepatan Kendaraan Ringan (LV)	319
Tabel V. 6 Kecepatan Kendaraan Berat (HV).....	320
Tabel V. 7 Kecepatan Kendaraan Jalan Pedan-Karangdowo.....	321
Tabel V. 8 Jumlah Kejadian Kecelakaan.....	324
Tabel V. 9 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu	325
Tabel V. 10 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	326
Tabel V. 11 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	327
Tabel V. 12 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia	328
Tabel V. 13 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan.....	329
Tabel V. 14 Sebaran Fatalitas Kecelakaan Jalan DPU Pedan-Karangdowo.....	332
Tabel V. 15 Rambu Lalu Lintas Jalan Pedan – Karangdowo.....	336

Tabel V. 16 Perilaku Pejalan Kaki.....	340
Tabel V. 17 Konflik lalu lintas	342
Tabel V. 18 Karakteristik Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	344
Tabel V. 19 Survei Traffic Counting Jalan Prambanan – Manisrenggo	346
Tabel V. 20 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan	347
Tabel V. 21 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	347
Tabel V. 22 Kecepatan kendaraan bermotor (MC)	348
Tabel V. 23 Kecepatan Kendaraan Ringan (LV).....	350
Tabel V. 24 Kecepatan Kendaraan berat (HV).....	351
Tabel V. 25 Kecepatan kendaraan Jalan Manisrenggo-Prambanan.....	352
Tabel V. 26 Jumlah Kejadian Kecelakaan.....	354
Tabel V. 27 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu.....	355
Tabel V. 28 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	356
Tabel V. 29 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	357
Tabel V. 30 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia	358
Tabel V. 31 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan.....	359
Tabel V. 32 Sebaran Fatalitas Kecelakaan	361
Tabel V. 33 Perlengkapan Jalan DPU Prambanan – Manisrenggo.....	364
Tabel V. 34 Perilaku Pejalan Kaki.....	379
Tabel V. 35 Konflik lalu lintas	381
Tabel V. 36 Konflik lalu lintas	382
Tabel V. 37 Karakteristik Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	384
Tabel V. 38 Survei Traffic Counting Jalan Bayat – Wedi	387
Tabel V. 39 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan	388
Tabel V. 40 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	388
Tabel V. 41 Kecepatan kendaraan bermotor (MC)	389
Tabel V. 42 Kecepatan Kendaraan Ringan (LV).....	390
Tabel V. 43 Kecepatan kendaraan berat (HV)	391
Tabel V. 44 Kecepatan kendaraan Jalan Bayat-Wedi	392
Tabel V. 45 Jumlah Kejadian Kecelakaan.....	394
Tabel V. 46 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu.....	395
Tabel V. 47 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	396
Tabel V. 48 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	397
Tabel V. 49 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia	398

Tabel V. 50 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan.....	399
Tabel V. 51 Sebaran fatalitas kecelakaan Jalan DPU Bayat-Wedi	401
Tabel V. 52 Perlengkapan Jalan Bayat – Wedi	405
Tabel V. 53 Perilaku Pejalan Kaki.....	416
Tabel V. 54 Konflik lalu lintas	418
Tabel V. 55 Konflik lalu lintas	419
Tabel V. 56 Karakteristik Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	421
Tabel V. 57 Survei Traffic Counting Jalan Pedan – Cawas	424
Tabel V. 58 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan	425
Tabel V. 59 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	425
Tabel V. 60 Kecepatan kendaraan bermotor (MC).....	426
Tabel V. 61 Kecepatan kendaraan ringan (LV)	427
Tabel V. 62 Kecepatan kendaraan berat (HV)	428
Tabel V. 63 Kecepatan kendaraan Jalan Pedan-Cawas	429
Tabel V. 64 Jumlah Kejadian Kecelakaan.....	431
Tabel V. 65 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu.....	432
Tabel V. 66 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	433
Tabel V. 67 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	434
Tabel V. 68 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia	435
Tabel V. 69 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan.....	436
Tabel V. 70 Sebaran fatalitas kecelakaan Jalan DPU Pedan-Cawas	438
Tabel V. 71 Perlengkapan Jalan DPU Pedan - Cawas	442
Tabel V. 72 Perilaku Pejalan Kaki.....	445
Tabel V. 73 Konflik lalu lintas	447
Tabel V. 74 Karakteristik Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	449
Tabel V. 75 Survei Traffic Counting Jalan Katasura-Batas Klaten	451
Tabel V. 76 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan	452
Tabel V. 77 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	453
Tabel V. 78 Kecepatan kendaraan bermotor (MC)	453
Tabel V. 79 Kecepatan Kendaraan Ringan (LV).....	454
Tabel V. 80 Kecepatan Kendaraan Berat (HV).....	456
Tabel V. 81 Kecepatan Kendaraan Jalan Kartosuro – Bts Klaten	457
Tabel V. 82 Jumlah Kejadian Kecelakaan.....	459
Tabel V. 83 Sebaran fatalitas kecelakaan Jalan Kartosuro – Bts. Klaten.....	461

Tabel V. 84 Perlengkapan Jalan Kartosuro – Batas Klaten.....	464
Tabel V. 85 Perilaku Pejalan Kaki.....	475
Tabel V. 86 Konflik lalu lintas	477

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo Daerah Klaten	12
Gambar II. 2 RT/RW Kabupaten Klaten 2011-2031	16
Gambar II. 3 Tata Guna Lahan Kabupaten Klaten	20
Gambar III. 1 Target RUNK LLAJ 2021 – 2040	42
Gambar III. 2 Penjabaran Regulasi RUNK LLAJ.....	45
Gambar III. 3 Ilustrasi Pengembangan Konsep Kelembagaan KLLAJ.....	45
Gambar III. 4 Program kerja Forum LLAJ Provinsi Jawa Tengah	47
Gambar III. 5 Rancangan Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) Kab. Klaten Tahun 2022	51
Gambar III. 6 Peta Ruas Jalan Kabupaten Klaten (Tambah Tol) Tahun 2022..	71
Gambar III. 7 Dokumen Kinerja dan Kondisi Jalan Kabupaten Klaten 2022	74
Gambar III. 8 Media Sosial DPUPR Kabupaten Klaten.....	76
Gambar III. 9 Akreditasi Pengujian Kendaraan Bermotor Kab. Klaten	93
Gambar III. 10 Alat Uji Emisi Gas Buang	95
Gambar III. 11 Alat Uji Pancar Lampu Utama.....	96
Gambar III. 12 Alat Bantu Car Lift.....	96
Gambar III. 13 Alat Uji Kincup Roda Depan	97
Gambar III. 14 Alat Uji Penimbangan Kendaraan.....	97
Gambar III. 15 Alat Uji Efisiensi Rem Utama Kendaraan	98
Gambar III. 16 Alat Uji Speedometer Tester	98
Gambar III. 17 Pelaksanaan Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor.....	99
Gambar III. 18 Loket Pelayanan	100
Gambar III. 19 Ruang Tunggu Pemohon Uji Kendaraan.....	100
Gambar III. 20 Sistem Informasi Pelayanan.....	101
Gambar III. 21 Antilock Braking System (ABS)	113
Gambar III. 22 Brake Assist (BA)	114
Gambar III. 23 Electronic Brake force Districution (EBD).....	114
Gambar III. 24 Active Stability Control (ASC)	115
Gambar III. 25 Fitur Keselamatan Pasif	116
Gambar III. 26 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan	124

Gambar III. 27 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Tahun 2020	126
Gambar III. 28 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Tahun 2021	128
Gambar III. 29 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2018	129
Gambar III. 30 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2019	130
Gambar III. 31 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2020	131
Gambar III. 32 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2021	132
Gambar III. 33 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Status Jalan Tahun 2018	133
Gambar III. 34 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Status Jalan Tahun 2019	134
Gambar III. 35 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Status Jalan Tahun 2020	135
Gambar III. 36 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Status Jalan Tahun 2021	136
Gambar III. 37 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 2 Tahun 2018	138
Gambar III. 38 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 2 Tahun 2019	140
Gambar III. 39 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 2 Tahun 2020	142
Gambar III. 40 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 2 Tahun 2021	144
Gambar III. 41 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 4 Tahun 2018	146
Gambar III. 42 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 4 Tahun 2019	148
Gambar III. 43 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 4 Tahun 2020	150

Gambar III. 44 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Merk Kendaraan Roda 4 Tahun 2021	152
Gambar III. 45 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Golongan SIM Tahun 2020	154
Gambar III. 46 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Golongan SIM Tahun 2021	156
Gambar III. 47 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Golongan Pendidikan Tahun 2020.....	157
Gambar III. 48 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Golongan Pendidikan Tahun 2021	159
Gambar III. 49 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Profesi Tahun 2020.....	161
Gambar III. 50 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Profesi Tahun 2021.....	163
Gambar III. 51 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Usia Tahun 2020	164
Gambar III. 52 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Usia Tahun 2021	165
Gambar III. 53 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Truck Tahun 2018	167
Gambar III. 54 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Truck Tahun 2019	169
Gambar III. 55 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Truck Tahun 2020	171
Gambar III. 56 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Truck Tahun 2021	173
Gambar III. 57 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Laporan Penanganan Tilang Tahun 2018	175
Gambar III. 58 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Laporan Penanganan Tilang Tahun 2019.....	177
Gambar III. 59 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Laporan Penanganan Tilang Tahun 2020	179
Gambar III. 60 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Laporan Penanganan Tilang Tahun 2021	181

Gambar III. 61 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Hari Kejadian	
Tahun 2018	183
Gambar III. 62 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Hari Kejadian	
Tahun 2019	185
Gambar III. 63 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Hari Kejadian	
Tahun 2020	187
Gambar III. 64 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Hari Kejadian	
Tahun 2021	189
Gambar III. 65 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Waktu Kejadian	
Tahun 2018	191
Gambar III. 66 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Waktu Kejadian	
Tahun 2019	193
Gambar III. 67 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Waktu Kejadian	
Tahun 2020	195
Gambar III. 68 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Waktu Kejadian	
Tahun 2021	197
Gambar III. 69 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Data	
Pelanggaran yang Ditindak dan Diproses Pengadilan Klaten Tahun 2019	199
Gambar III. 70 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Data	
Pelanggaran yang Ditindak dan Diproses Pengadilan Klaten Tahun 2020	201
Gambar III. 71 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Data	
Pelanggaran yang Ditindak dan Diproses Pengadilan Klaten Tahun 2021	203
Gambar III. 72 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis	
Pelanggaran Roda 2 Tahun 2018	205
Gambar III. 73 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis	
Pelanggaran Roda 2 Tahun 2019	207
Gambar III. 74 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis	
Pelanggaran Roda 2 Tahun 2020	209
Gambar III. 75 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis	
Pelanggaran Roda 2 Tahun 2021	211
Gambar III. 76 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Data	
Tilang Tahun 2018.....	212
Gambar III. 77 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Data	
Tilang Tahun 2019.....	213

Gambar III. 78 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Data Tilang Tahun 2020.....	214
Gambar III. 79 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Data Tilang Tahun 2021.....	215
Gambar III. 80 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Kendaraan Roda 4 Tahun 2018	217
Gambar III. 81 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Kendaraan Roda 4 Tahun 2019	219
Gambar III. 82 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Kendaraan Roda 4 Tahun 2020	221
Gambar III. 83 Diagram Persentase Pelanggaran Berdasarkan Jenis Pelanggaran Kendaraan Roda 4 Tahun 2021	223
Gambar III. 84 Sosialisasi Kepada Anak TK.....	225
Gambar III. 85 Sosialisasi Kepada Anak SD.....	225
Gambar III. 86 Sosialisasi Kepada Anak SMP	225
Gambar III. 87 Sosialisasi Kepada Anak SMA	225
Gambar III. 88 Pelaksanaan Pembayaran Pemohon SIM	227
Gambar III. 89 Pelaksanaan Registrasi dan Pengisian Formulir	228
Gambar III. 90 Pelaksanaan Foto Digital Capture	228
Gambar III. 91 Pelaksanaan Uji Teori	229
Gambar III. 92 Uji Praktik SIM A.....	229
Gambar III. 93 Uji Praktik SIM C.....	230
Gambar III. 94 Jadwal Uji Teori dan Praktik Pembuatan SIM	230
Gambar III. 95 Diagram Alur Pembuatan SIM	230
Gambar III. 96 Sertifikasi SDC.....	231
Gambar III. 97 Alur Pelayanan Matur Dokter	238
Gambar III. 98 Kegiatan Matur Dokter	238
Gambar IV. 1 Grafik Penurunan Case Fatality Rate (CFR).....	253
Gambar IV. 2 Jumlah Kejadian Kecelakaan 2017-2021.....	255
Gambar IV. 3 Diagram Faktor Kecelakaan Berdasarkan Perilaku Berkendara..	
.....	258
Gambar IV. 4 Diagram Faktor Kecelakaan Berdasarkan Perilaku Berkendara..	
.....	260
Gambar IV. 5 Diagram Faktor Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Jalan.....	261

Gambar IV. 6 Diagram Faktor Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Alam	263
Gambar IV. 7 Diagram Faktor Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Kendaraan...	264
Gambar IV. 8 Diagram Kendaraan Terlibat Kecelakaan per 5 Tahun	266
Gambar IV. 9 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Terlibat	266
Gambar IV. 10 Diagram Jumlah Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	268
Gambar IV. 11 Diagram Jumlah Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan per 5 Tahun	268
Gambar IV. 12 Usia yang Terlibat Kecelakaan Selama 2017 -2021.....	269
Gambar IV. 13 Diagram Koban Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian Tahun 2017 – 2021.....	270
Gambar IV. 14 Frekuensi Kecelakaan 2017 – 2021.....	272
Gambar V. 1 Tabel Time to Accident (TA) Kecepatan-Jarak	312
Gambar V. 2 Tabel Tingkat Keseriusan Konflik.....	312
Gambar V. 3 Penampang Melintang Jalan DPU Pedan - Karangdowo.....	313
Gambar V. 4 Komposisi Arus Lalu Lintas	314
Gambar V. 5 Diagram Distribusi Kumulatif	318
Gambar V. 6 Diagram Distribusi Kumulatif	319
Gambar V. 7 Diagram Distribusi Kumulatif	321
Gambar V. 8 Kecepatan Kendaraan Jalan Pedan-Karangdowo.....	322
Gambar V. 9 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tahun Kejadian.....	324
Gambar V. 10 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	325
Gambar V. 11 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	326
Gambar V. 12 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	327
Gambar V. 13 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia	328
Gambar V. 14 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan.....	329
Gambar V. 15 Road Accident Mapping Kabupaten Klaten	330
Gambar V. 16 Road Accident Mapping Jalan DPU Pedan-Karangdowo	331
Gambar V. 17 Diagram Perilaku Pengguna Jalan	341
Gambar V. 18 Kondisi Simpang Jalan DPU Pedan - Karangdowo	343
Gambar V. 19 Dokumentasi Kendaraan Berhenti Karena Adanya Truck yang Melintas	343
Gambar V. 20 Karakteristik Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	344

Gambar V. 21 Penampang Melintang Jalan DPU Prambanan – Manisrenggo ..	345
Gambar V. 22 Komposisi Arus Lalu Lintas	346
Gambar V. 23 Diagram Distribusi Kumulatif	349
Gambar V. 24 Diagram Distribusi Kumulatif	350
Gambar V. 25 Diagram Distribusi Kumulatif	351
Gambar V. 26 Kecepatan Kendaraan Jl. Manisrenggo-Prambanan	352
Gambar V. 27 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tahun Kejadian	354
Gambar V. 28 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	355
Gambar V. 29 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	356
Gambar V. 30 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	357
Gambar V. 31 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia	358
Gambar V. 32 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan.....	359
Gambar V. 33 Road Accident Mapping Jalan DPU Prambanan-Manisrenggo ..	360
Gambar V. 34 Diagram Perilaku Pejalan Kaki	380
Gambar V. 35 Kondisi Simpang Jalan	383
Gambar V. 36 Dokumentasi Kendaraan Berhenti Karena Adanya Truck Yang Melintas.....	383
Gambar V. 37 Kondisi Simpang Jalan	384
Gambar V. 38 Dokumentasi Kendaraan Berhenti Karena Adanya Truck Yang Melintas	384
Gambar V. 39 Karakteristik Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	385
Gambar V. 40 Penampang Melintang Jalan Bayat – Wedi.....	386
Gambar V. 41 Komposisi Arus Lalu Lintas	387
Gambar V. 42 Diagram Distribusi Kumulatif	390
Gambar V. 43 Diagram Distribusi Kumulatif	391
Gambar V. 44 Diagram Distribusi Kumulatif	392
Gambar V. 45 Kecepatan Kendaraan Jalan Bayat-Wedi	392
Gambar V. 46 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tahun Kejadian	394
Gambar V. 47 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	395
Gambar V. 48 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	396
Gambar V. 49 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	397
Gambar V. 50 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia	398
Gambar V. 51 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan.....	399
Gambar V. 52 Road Accident Mapping Jalan DPU Bayat-Wedi.....	400

Gambar V. 53 Diagram Perilaku Pengguna Jalan	417
Gambar V. 54 Kondisi Simpang Jalan	420
Gambar V. 55 Dokumentasi Kendaraan Berhenti Karena Adanya Truck Yang Melintas	420
Gambar V. 56 Kondisi Simpang Jalan	421
Gambar V. 57 Dokumentasi Kendaraan Berhenti Karena Adanya Truck Yang Melintas	421
Gambar V. 58 Karakteristik Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	422
Gambar V. 59 Penampang Melintang Jalan DPU Pedan - Cawas	423
Gambar V. 60 Komposisi Arus Lalu Lintas	424
Gambar V. 61 Diagram Distribusi Kumulatif	427
Gambar V. 62 Diagram Distribusi Kumulatif	428
Gambar V. 63 Diagram Distribusi Kumulatif	429
Gambar V. 64 Kecepatan Kendaraan Jalan Pedan-Cawas	429
Gambar V. 65 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tahun Kejadian	431
Gambar V. 66 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	432
Gambar V. 67 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	433
Gambar V. 68 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	434
Gambar V. 69 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia	435
Gambar V. 70 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan.....	436
Gambar V. 71 Road Accident Mapping Jalan DPU Pedan-Cawas.....	437
Gambar V. 72 Diagram Perilaku Pejalan Kaki	446
Gambar V. 73 Kondisi Simpang Jalan DPU Pedan – Cawas KM 2,96	448
Gambar V. 74 Dokumentasi Kendaraan Berhenti Karena Adanya Truck Yang Melintas	448
Gambar V. 75 Karakteristik Berdasarkan Penyebab Kecelakaan	449
Gambar V. 76 Penampang Melintang Jalan Kartosuro-Klaten.....	450
Gambar V. 77 Komposisi Arus Lalu Lintas	451
Gambar V. 78 Diagram Distribusi Kumulatif	454
Gambar V. 79 Diagram Distribusi Kumulatif	455
Gambar V. 80 Diagram Distribusi Kumulatif	456
Gambar V. 81 Kecepatan Kendaraan Jalan Kartosuro – Bts. Klaten	457
Gambar V. 82 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tahun Kejadian	459
Gambar V. 83 Road Accident Mapping Jalan Kartosuro - Bts. Klaten.....	460

Gambar V. 84 Diagram Perilaku Pejalan Kaki	476
Gambar V. 85 Kondisi Simpang Jalan DPU Pedan – Karangdowo	478
Gambar V. 86 Dokumentasi Kendaraan Berhenti Karena Adanya Truck yang Melintas	478