

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan Hasil Magang 1 yang telah dilaksanakan di BLUD UPTD Angkutan Trans Metro Bandung dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pengoperasian angkutan perkotaan sudah sesuai dengan perencanaan yang sudah direncanakan.
2. Hasil Penilaian sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum menyatakan bahwa BLUD UPTD Angkutan Trans Metro Bandung belum diterapkannya SMK AU.
3. Pada BLUD UPTD Angkutan Trans Metro Bandung belum rutin melakukan rampcheck sesuai dengan peraturan yang ada karena kurangnya SDM.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan Praktek Kerja Profesi yang telah kami laksanakan di BLUD UPTD Angkutan Trans Metro Bandung, kami memiliki beberapa saran agar kedepannya BLUD UPTD Angkutan Trans Metro Bandung dapat berkembang lebih baik, yaitu :

1. Melaksanakan pemeriksaan harian bus (Rampcheck) secara rutin sebelum dan sesudah kendaraan beroperasi dengan cara menambah jumlah SDM pada bagian tester sesuai dengan prosedur sehingga dapat memberikan keamanan, kenyamanan dan keselamatan kepada penumpang.
2. Perlu melakukan peninjauan terhadap dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum yang belum terpenuhi.
3. Meningkatkan tindakan perawatan dan pemeliharaan terhadap fasilitas sarana dan prasarana secara berkala terutama pada bus dan bengkel, sehingga dapat memberikan suasana yang bersih dan nyaman pada bus dan bengkel. Serta memberi pembatas pada setiap stall di bengkel pemeliharaan dan perawatan sehingga tidak ada gangguan bagi mekanik saat bekerja.

## **DAFTAR PUSTAKA**

PM 85 Tahun 2018. 2018. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia

Nomor PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian." Menteri Perhubungan Republik Indonesia 13.