

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil Magang 1 yang telah dilaksanakan di PO New Shantika dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Pengoperasian armada pada angkutan provinsi sudah berjalan dengan normal dan sesuai dengan perencanaan yang sudah direncanakan, namun masih adanya kemungkinan semakin naik jumlah penumpang, membuat PO New Shantika harus menambah armada baru demi menunjang pelayanan.
2. Hasil penilaian Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum menyatakan bahwa PO New Shantika dengan hasil 86% yaitu lulus dengan perbaikan dan masih terdapat dokumen tidak tersedia di beberapa elemen terkait dan dokumen yang belum ditanda tangani sehingga perlu adanya kelengkapan dokumen tersebut.
3. Pada PO New Shantika ada beberapa bagian kurangnya Sumber Daya Manusia sehingga ada beberapa yang belum di pantau secara maksimal.

V.2 Saran

Berdasarkan Magang 1 yang telah kami laksanakan di PO New Shantika, kami memiliki beberapa saran agar kedepannya PO New Shantika dapat berkembang lebih baik, yaitu :

1. Melaksanakan pemeriksaan harian bus (Rampcheck) secara rutin sebelum dan sesudah kendaraan beroperasi dengan cara menambah jumlah Sumber Daya Manusia pada bagian tester sesuai dengan prosedur sehingga dapat memberikan keamanan, kenyamanan dan keselamatan kepada customer.
2. Perlu melakukan peninjauan terhadap dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum yang belum terpenuhi.

3. Meningkatkan tindakan perawatan dan pemeliharaan terhadap fasilitas sarana dan prasarana secara berkala terutama pada bus dan bengkel.
4. Mengutamakan safety pada montir yang melakukan perawatan dan perbaikan pada kendaraan.
5. Untuk dokumen SMK-PAU dokumen yang dilampirkan harus di lengkapi.

DAFTAR PUSTAKA

- "SISTEM PELAYANAN JASA ANGKUTAN UMUM PADA KOTA ATAMBUA."
1-7.SOP PERAWATAN DAN PERBAIKAN ARMADA PERUM DAMRI 2019.
Jasa, Pelayanan, Angkutan Orang, and D. A. N. Barang. 2017.
"Standard Operating Prosedur."
Level, Dokumen, Standar Operating, S. O. P. Pelayanan, Jasa
Angkutan, Tanggal Dikeluarkan, Barang Perum Damri, and
Cabang Perum Damri. 2015. "Standard Operating Prosedur (SOP
) PELAYANAN JASA ANGKUTAN ORANGDAN BARANG."
PM 85 Tahun 2018. 2018. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik
Indonesia Nomor PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen
Keselamatan Perkeretaapian." Menteri Perhubungan Republik
Indonesia 13.