

LAPORAN MAGANG 1
DI PO NEW SHANTIKA



Disusun oleh :

Muhammad Isro Risqi	:	18.02.0240
Agung Putra Pratama	:	19.02.0280
Bagus Ari Saputra	:	19.02.0284
Sahrul Zuma Setyamukti	:	19.02.0333

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

**LAPORAN MAGANG 1
DI
PO NEW SHANTIKA**



disusun oleh :

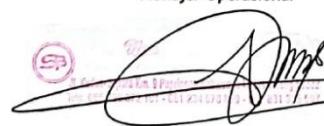
Muhammad Isro Risqi	:	18.02.0240
Agung Putra Pratama	:	19.02.0280
Bagus Ari Saputra	:	19.02.0284
Sahrul Zuma Setyamukti	:	19.02.0333

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Manajer Operasional

Pembimbing Lapangan


Hartotok Priyo Wiyono


Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M.

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI PO NEW SHANTIKA**

dlsusun oleh :

Muhammad Isro Risqi	:	18.02.0240
Agung Putra Pratama	:	19.02.0280
Bagus Ari Saputra	:	19.02.0284
Sahrul Zuma Setyamukti	:	19.02.0333

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing



Rifano, S.Pd., M.T
NIP. 198504152019021003

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI PO NEW SHANTIKA**

disusun oleh :

Muhammad Isro Risqi	:	18.02.0240
Agung Putra Pratama	:	19.02.0280
Bagus Ari Saputra	:	19.02.0284
Sahrul Zuma Setyamukti	:	19.02.0333

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Sidang

Rifano, S.Pd., M.T
NIP. 198504152019021003
Pengaji 1

Tanda tangan

Tanda tangan

Tanda tangan

Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M.
Pengaji 2

Hartotok Priyo Wiyono

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif

Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 2009121001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Isro Risqi (18.02.0240)
Agung Putra Pratama (19.02.0280)
Bagus Ari Saputra (19.02.0284)
Sahrul Zuma Setyamukti (19.02.0333)

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa laporan Magang 1 yang telah disusun bersifat original bukan merupakan karya orang lain atau karya yang pernah diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis yang telah di cantumkan pada daftar pustaka. Kami siap bertanggung jawab apabila ini merupakan karya orang lain.

Tanggal,

Tim Penyusun :



Muhammad Isro Risqi
Notar 18.02.0240



Agung Putra Pratama
Notar 19.02.0280



Bagus Ari Saputra
Notar 19.02.0284



Sahrul Zuma Setyamukti
Notar 19.02.0333

KATA PENGANTAR

Segala puja dan puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, dengan adanya rahmat dan ridho-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan dan menyusun laporan magang 1 di PO New Shantika. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 7 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dalam penyusunan laporan ini banyak pihak yang terkait sehingga kami dapat menyusun laporan Magang 1. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Bapak I Made Suartika, ATD, M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T selaku Ketua Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Rifano, S.Pd., M.T selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang 1;
4. Bapak Ir.H. Suhartono selaku presiden direktur PT Shantika Bangun Perkasa.
5. Bapak Burhan Syamhari, S.T., MM selaku Direktur Utama dan Bapak Noor Faiz Sebagai Wakil Direktur.
6. Bapak Hartotok Priyo Wiyono dan Bapak Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M. selaku pembimbing lapangan. Dengan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat.
7. Seluruh tenaga pengajar jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh Staff PT Shantika Bangun Perkasa, dukungan dan kerjasama selama proses magang berlangsung;
9. Orang Tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan doa, dukungan dan semangat;
10. Teman-teman angkatan XXX Batalyon KORPS Taruna Politeknik

Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini.

Akhir kata semoga laporan magang 1 bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini belum sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Tanggal,

Tim Penyusun :



Muhammad Isro Risqi
Notar 18.02.0240



Baeus Ari Saputra
Notar 19.02.0284



Agung Putra Pratama
Notar 19.02.0280



Sahrul Zuma Setyamukti
Notar 19.02.0333

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG 1	1
LAPORAN MAGANG 1 DI PO NEW SHANTIKA.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	14
I.1 Latar Belakang	14
I.2 Ruang Lingkup	16
I.3 Tujuan	16
I.4 Manfaat	16
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	17
I.6 Sistematika Penulisan.....	17
BAB II GAMBARAN UMUM.....	18
II.1 Sejarah PO New Shantika	18
II.2 Profil New Shantika	19
II.3 Trayek PO New Shantika	19

II.4	Kelembagaan	22
II.5	Sarana dan Prasarana PT Shantika Bangun Perkasa	29
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL.....	39	
III.1 Perencanaan Perjalanan	39	
III.1.1	Diagram alir Operasional PO New Shantika.....	39
III.2 Pelayanan Jasa Angkutan PO New Shantika.....	43	
III.2.1	Penjualan Tiket <i>Online</i>	43
III.2.2	Pelayanan Jasa Oleh Crew	44
III.3 Manajemen Kendaraan	47	
III.3.1	Diagram Alir Perawatan dan Perbaikan Bus	47
III.3.2	Perawatan dan Perbaikan Kendaraan	48
III.4 Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum	56	
BAB IV HASIL MAGANG	57	
IV.1	Penentuan Rute Perjalanan	57
IV.2	Penentuan Armada.....	57
IV.3	Monitoring Perjalanan Armada	57
IV.4	Penerapan Perencanaan Perjalanan	58
IV.5	Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum	59
BAB V PENUTUP.....	94	
DAFTAR PUSTAKA	96	
LAMPIRAN.....	97	

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bus PO New Shantika	18
Gambar II. 1 Struktur Organisasi.....	22
Gambar II. 2 Bus Eksekutif	30
Gambar II. 3 Bus Super Eksekutif.....	30
Gambar II. 4 Bus Slepper.....	31
Gambar II. 5 Travel PO New Shantika	31
Gambar II. 6 Pos satpam	35
Gambar II. 7 Gudang	35
Gambar II. 8 Mess Pegawai.....	36
Gambar II. 9 Kantin Gratis.....	36
Gambar II. 10 Mushola.....	37
Gambar II. 11 Kantor Pegawai.....	37
Gambar II. 12 Garasi perbaikan dan perawatan	38
Gambar II. 13 Parkir Armada	38
Gambar III. 1 Diagram alir Operasional Kendaraan.....	39
Gambar III. 2 Aturan Crew	47
Gambar III. 3 Diagram alir perbaikan dan perawatan kendaraan	47
Gambar III. 4 Form Pemeriksaan Kendaraan.....	50
Gambar III. 5 Form Pemeriksaan Kendaraan.....	51
Gambar III. 6 Buku Laporan Kondisi Kendaraan	54
Gambar III. 7 Format laporan kerusakan	55
Gambar IV. 1 Aplikasi MyNewShantika.....	58
Gambar IV. 2 Maps Kendaraan	59
Gambar IV. 3 Komitmen dan Kebijakan PO New Shantika	61
Gambar IV. 4 Kebijakan PO New Shantika	62
Gambar IV. 5 Kebijakan PO New Shantika	63
Gambar IV. 6 VISI MISI PO New Shantika	65
Gambar IV. 7 Laporan Kegiatan Sosialisasi.....	66
Gambar IV. 8 Struktur Organisasi.....	68
Gambar IV. 9 Prosedur dan Tanggung Jawab.....	69

Gambar IV. 10 Prosedur dan tanggung jawab	70
Gambar IV. 11 Prosedur Manajemen Bahaya dan resiko.....	72
Gambar IV. 12 Matrik Penilaian Bahaya dan Resiko	73
Gambar IV. 13 Intruksi Kerja pergantian ban dan solar	75
Gambar IV. 14 Kartu Inpeksi Apar.....	76
Gambar IV. 15 Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan	76
Gambar IV. 16 Form Pemeriksaan Kendaraan	77
Gambar IV. 17 Dokumentasi dan Data Kecelakaan	79
Gambar IV. 18 Prosedur kompetensi, pelatihan dan kesadaran.....	80
Gambar IV. 19 Daftar Nomor Telfon darurat	81
Gambar IV. 20 Form Evaluasi Simulasi Keadaan darurat.....	82
Gambar IV. 21 Struktur Tanggap Darurat	82
Gambar IV. 22 Form Check List Alat Tanggap Darurat	83
Gambar IV. 23 Prosedur Tanggap Darurat	84
Gambar IV. 24 Prosedur Laporan Kecelakaan.....	86
Gambar IV. 25 Form Laporan Kecelakaan	87
Gambar IV. 26 Prosedur Monitoring dan Evaluasi	89
Gambar IV. 27 Daftar Laporan Ketidaksesuaian.....	89

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Trayek Bus.....	19
Tabel II. 2 Sub Bagian Manajer Operasional Jawa	23
Tabel II. 3 Operasional Jakarta	25
Tabel II. 4 Sub Bagian Keuangan	26
Tabel II. 5 Sub Adminitrasi	27
Tabel II. 6 Fasilitas dan gambar bus.....	32
Tabel III. 1 Rencana Operasional	40
Tabel IV. 1 Penilaian Elemen Komitmen dan Kebijakan	59
Tabel IV. 2 Penilaian Elemen Pengorganisasian	67
Tabel IV. 3 Manajemen Bahaya Resiko	71
Tabel IV. 4 Penilaian Fasilitas Perbaikan Kendaraan Bermotor	74
Tabel IV. 5 Penilaian Dokumentasi dan Data	78
Tabel IV. 6 Penilaian Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan.....	80
Tabel IV. 7 Penilaian Tanggap Darurat	81
Tabel IV. 8 Penilaian Pelaporan Kecelakaan Internal	85
Tabel IV. 9 Penilaian Monitoring dan Evaluasi.....	88
Tabel IV. 10 Penilaian Pengukuran Kinerja	90

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Magang.....	97
Lampiran 2 Daftar Nama Taruna Mangang	97
Lampiran 3 Logbook magang minggu 1, 2 & 3	98
Lampiran 4 Logbook magang minggu 4 & 5	99
Lampiran 5 Logbook magang minggu 6	100
Lampiran 6 Logbook magang minggu 7	101
Lampiran 7 Logbook magang minggu 8	102
Lampiran 8 Logbook magang minggu 9	103
Lampiran 9 Logbok magang minggu 10	104
Lampiran 10 Logbook Magang minggu 11	105
Lampiran 11 Logbook magang minggu 12	105
Lampiran 12 Dokumentasi Magang	106
Lampiran 13 Dokumentasi magang	107
Lampiran 14 Dokumentasi magang	108
Lampiran 15 Dokumentasi magang	109
Lampiran 16 Kartu Asistensi	110