

**LAPORAN
MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA CIREBON**



Disusun oleh :

Ade Husni Ikhya Saputro : 19.01.0593
Amelia Sofia Fitri : 19.01.0626
Annas Nur Ridwan : 19.01.0627
Aurellia Rahma Pradisa : 19.01.0657
Beni Prathama : 19.01.0628
Laela Agustin : 19.01.0635

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

LAPORAN MAGANG I
DI
DINAS PERHUBUNGAN KOTA CIREBON



Disusun oleh :

Ade Husni Ikhya Saputro	: 19.01.0593
Amelia Sofia Fitri	: 19.01.0626
Annas Nur Ridwan	: 19.01.0627
Aurellia Rahma Pradisa	: 19.01.0657
Beni Prathama	: 19.01.0628
Laela Agustin	: 19.01.0635

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan
Kota Cirebon

Drs. Andi Armawan

NIP. 19691214 199003 1 005

Koordinator Lapangan

Asep Sudrajat, A.Md. LLA1, S.Sos

NIP. 19780619 200012 1 002



**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA CIREBON**

Disusun oleh :

Ade Husni Ikhya Saputro : 19.01.0593
Amelia Sofia Fitri : 19.01.0626
Annas Nur Ridwan : 19.01.0627
Aurellia Rahma Pradisa : 19.01.0657
Beni Prathama : 19.01.0628
Laela Agustin : 19.01.0635

Telah disetujui oleh :

Tanggal 22 Desember 2022

Pembimbing 1	Pembimbing 2
 <u>Nugroho Suadi, A.TD., M.T.</u> NIP. 195711301980011001- -	 <u>Tri Susila Hidayati, S.Pd., M.Si.</u> NIP. 196209261986012002

Mengetahui

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA CIREBON

Disusun oleh :

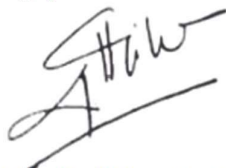
Ade Husni Ikhya Saputro : 19.01.0593
Amelia Sofia Fitri : 19.01.0626
Annas Nur Ridwan : 19.01.0627
Aurellia Rahma Pradisa : 19.01.0657
Beni Prathama : 19.01.0628
Laela Agustin : 19.01.0635

Telah diseminarkan :

Tanggal 22 Desember 2022

Penguji 1

Tanda tangan

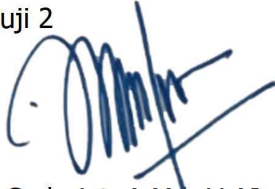


Tri Susila Hidayati, S.Pd., M.Si.

NIP. 19620926 198601 2 002

Penguji 2

Tanda tangan



Asep Sudrajat, A.Md. LLAJ, S.Sos

NIP. 19780619 200012 1 002

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ade Husni Ikhya Saputro : 19.01.0593
Amelia Sofia Fitri : 19.01.0626
Annas Nur Ridwan : 19.01.0627
Aurellia Rahma Pradisa : 19.01.0657
Beni Prathama : 19.01.0628
Laela Agustin : 19.01.0635

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang 1 Di Dinas Perhubungan Kota Cirebon" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cirebon, 22 Desember 2022

Tim Penyusun,



Ade Husni Ikhya S.

19.01.0593



Amelia Sofia Fitri

19.01.0626



Annas Nur Ridwan

19.01.0627



Beni Prathama

19.01.0628



Laela Agustin

19.01.0635



Aurellia Rahma P.

19.01.0657

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan rahmat dan karuniya-Nya sehingga Laporan Hasil Magang I di Dinas Perhubungan Kota Cirebon dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu.

Laporan umum yang berjudul "**Laporan Hasil Magang I di Dinas Perhubungan Kota Cirebon**" yang mana merupakan syarat untuk memenuhi jenjang pendidikan Diploma Empat (IV) Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Penulis menyadari bahwa Laporan Umum ini tidak lepas dari dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada :

1. I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Hanendyo Putro, A.TD., M.T. selaku Ketua Prodi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Nugroho Suadi, A.TD, M.T. selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan nasehat, saran yang membangun selama masa bimbingan.
4. Tri Susila Hidayati, S.Pd, M.Si. selaku dosen pembimbing II
5. Para alumni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Dishub Kota Cirebon yang selalu memberi dukungan, nasihat, seta arahan kepada kami selama MAGANG 1
6. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kota Cirebon yang telah membimbing dan membantu kami selama MAGANG 1.
7. Rekan-rekan seperjuangan Tim MAGANG 1 Kota Cirebon yang telah membantu selama penyusunan laporan ini dengan segenap jiwa dan raga.

Dalam penulisan ini, penulis menyadari masih banyak terdapat banyak kesalahan dalam pemilihan kata maupun penulisan dalam Laporan Umum ini. Oleh karena itu kami mengharapkan segala saran dan kritik yang membangun untuk menyempurnakan Laporan Hasil Magang I di Dinas Perhubungan Kota Cirebon. Akhir kata kami ucapkan terima kasih.

Cirebon,

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG I DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA CIREBON	1
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
I. 1. Latar Belakang	1
I. 2. Tujuan.....	2
I. 3. Manfaat	3
I. 4. Ruang Lingkup	4
I. 5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	4
I. 6. Sistematika Penulisan	4
I.6.1 Bagan Alir.....	4
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data	6
I.6.3 Jadwal dan Kegiatan Magang	11
BAB II GAMBARAN UMUM	16
II.1 Profil Lokasi Magang 1	16
II.1.1 Lokasi Magang 1	16
II.1.2 Sejarah Singkat Berdirinya Dinas Perhubungan Kota Cirebon	18
II.1.3 Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kota Cirebon.....	21
II.2 Struktur Organisasi	23
II.3 Sumber Daya Manusia	24
II.3.1 Jumlah pegawai	24
II.3.2 Golongan/pangkat.....	24
II.3.3 Eselon.....	25
II.3.4 Pegawai fungsional tertentu.....	25
II.3.5 Pegawai dengan jabatan PPNS	25
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi.....	26

BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN.....	39
III.1 Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan	42
Pengembangan dan Integrasi Data dan	44
Sistem Informasi KLLAJ setiap Pilar	44
Penyelenggaraan Studi dan Evaluasi Terhadap Kebijakan Program KLLAJ	46
Pendanaan KLLAJ	47
Penyelenggaraan Monitoring dan Evaluasi Kinerja KLLAJ	51
III.2 Pilar II Jalan yang Berkeselamatan.....	68
III.3 Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan	100
III.4 Pilar IV Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	117
III.5 Pilar V Penanganan Korban Kecelakaan	131
III.6 Pembahasan	144
I.6.1 PILAR 1	144
I.6.2 PILAR 2	145
I.6.3 PILAR 3	147
I.6.4 PILAR 4	148
I.6.5 PILAR 5	150
BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN	151
IV.1 Indeks Fatalitas.....	151
IV.1.1 Indeks Fatalitas Per Panjang jalan	152
IV.1.2 Kendaraan yang terdaftar	153
IV.1.3 Case Fatality Rate	154
IV.2 Analisis Kejadian Kecelakaan	155
IV.2.1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	155
IV.2.2 Penyebab Kecelakaan.....	156
IV.2.3 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	157
IV.2.4 Usia yang Terlibat Kecelakaan.....	158
IV.2.5 Lokasi kejadian kecelakaan	159
IV.3 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	160
BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....	167
V.1. Jalan Angkasa Raya	167
V.1.1 Kondisi Umum	167
V.1.2 Kondisi Lalu Lintas	167
V.1.3 Kecepatan Kendaraan.....	170
V.1.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	178

V.1.5	Karakteristik Kecelakaan	179
V.1.6	Road Accident Mapping	182
V.1.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	183
V.1.8	Perilaku Pejalan Kaki	190
V.1.9	Konflik Lalu Lintas	191
V.1.10	Penyebab Kecelakaan.....	195
V.1.11	Usulan Penanganan.....	196
V.2.	Jalan Doktor Cipto Mangunkusumo	200
V.2.1	Kondisi umum.....	200
V.2.2	Kondisi Lalu Lintas	201
V.2.3	Kecepatan Kendaraan.....	203
V.2.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	210
V.2.5	Karakteristik Kecelakaan	211
V.2.6	Road Accident Mapping	215
V.2.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	215
V.2.8	Perilaku Pejalan Kaki	229
V.2.9	Konflik Lalu Lintas	229
V.2.10	Penyebab Kecelakaan.....	232
V.2.11	Usulan Penanganan.....	232
V.3.	Jalan Ciremai Raya	233
V.3.1	Kondisi umum.....	233
V.3.2	Kondisi Lalu Lintas	234
V.3.3	Kecepatan Kendaraan.....	237
V.3.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	243
V.3.5	Karakteristik Kecelakaan	243
V.3.6	Road Accident Mapping	247
V.3.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	248
V.3.8	Perilaku Pejalan Kaki	257
V.3.9	Konflik Lalu Lintas	258
V.3.10	Penyebab Kecelakaan.....	260
V.3.11	Usulan Penanganan.....	260
V.4.	Jalan Siliwangi.....	261
V.4.1	Kondisi Umum.....	261
V.4.2	Kondisi Lalu lintas.....	261
V.4.3	Kecepatan Kendaraan	264

V.4.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	270
V.4.5	Karakteristik Kecelakaan	271
V.4.6	Road Accident Mapping.....	275
V.4.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	276
V.4.8	Perilaku Pejalan Kaki.....	284
V.4.9	Konflik Lalu Lintas	285
V.4.10	Penyebab Kecelakaan.....	291
V.4.11	Usulan Penanganan.....	292
V.5.	Jalan Pemuda.....	296
V.5.1	Kondisi Umum (Geometri Jalan)	296
V.5.2	Kondisi Lalu Lintas	297
V.5.3	Kecepatan Kendaraan.....	299
V.5.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	305
V.5.5	Karakteristik Kecelakaan	306
V.5.6	Road Accident Mapping	309
V.5.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	310
V.5.8	Konflik Lalu Lintas	318
V.5.9	Penyebab Kecelakaan.....	320
V.5.10	Usulan Penanganan.....	321
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	325
VI.1	Kesimpulan	325
VI.2	Saran	325
DAFTAR	PUSTAKA	328
LAMPIRAN	329

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal dan kegiatan magang.....	11
Tabel II.1 Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan Kota Cirebon.....	24
Tabel II. 2 Jumlah Golongan/Pangkat Pegawai Dinas Perhubungan Kota Cirebon	24
Tabel II.3 Jumlah Eselon Dinas Perhubungan Kota Cirebon	25
Tabel II.4 Pegawai Fungsional Kota Cirebon.....	25
Tabel II.5 Pegawai dengan Jabatan PPNS	25
Tabel III.1 Target RUNK LLAJ 2021-2040	41
Tabel III.2 Pilar 1 Sistem Yang Berkeselamatan	42
Tabel III.3 Keanggotaan Forum LLAJ Kota Cirebon	57
Tabel III.4 Keanggotaan Sekretariat Forum LLAJ Kota Cirebon	58
Tabel III. 5 Daftar Website Instansi di Kota Cirebon	59
Tabel III.6 Jadwal Rutin SALUD Tahun 2022	63
Tabel III.7 Dana Keselamatan Dinas Perhubungan Tahun 2019-2023.....	66
Tabel III.8 Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan	68
Tabel III.9 Pilar-3 Kendaraan yang Berkeselamatan.....	100
Tabel III. 10 Jumlah Kendaraan Wajib Uji Tahun 2021.....	108
Tabel III. 11 Jumlah Alat Uji Kendaraan Bermotor di UPTD PKB Kota Cirebon .	111
Tabel III.12 Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	117
Tabel III.13 Pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan	131
Tabel III.14 Data Lokasi Rumah Sakit di Kota Cirebon	143
Tabel III.15 Penilaian Pilar 1.....	144
Tabel III.16 Penilaian Pilar 2.....	145
Tabel III.17 Penilaian Pilar 3.....	147
Tabel III.18 Penilaian Pilar 4.....	148
Tabel III.19 Penilaian Pilar 5.....	150
Tabel IV.1 Data Kecelakaan Kota Cirebon tahun 2018 – 2021.....	151
Tabel IV.2 Tingkat kecelakaan per kilometer panjang jalan	152
Tabel IV.3 Jumlah kendaraan bermotor	153
Tabel IV.4 Tingkat kecelakaan per 10.000 kendaraan	153
Tabel IV.5 Tingkat Keparahan (<i>Severity Index</i>)	154
Tabel IV.6 Rentang usia yang terlibat keelakaan tahun 2017-2021.....	159
Tabel IV.7 nilai bobot sesuai tingkat keparahan.....	161
Tabel IV.8 Identifikasi DRK dengan metode AEK	162
Tabel V.1 Perhitungan Kapasitas ruas Jalan Angkasa Raya	169
Tabel V.2 Kecepatan kendaraan menuju Jalan Ahmad Yani	171
Tabel V.3 Kecepatan kendaraan menuju Jalan Jendral Sudirman	175
Tabel V.4 Road Accident Mapping	183
Tabel V.5 Inventarisasi Kondisi Rambu Dari Arah Terminal Harjamukti ke arah Jalan Jendral Sudirman.	185
Tabel V.6 kondisi APILL di Jalan Angkasa Raya.....	187

Tabel V.7 Kondisi Alat Penerangan Jalan di Jalan Angkasa Raya	188
Tabel V.8 Perilaku Pejalan Kaki yang menyeberang di ruas Jalan Angkasa Raya Kota Cirebon	191
Tabel V.9 Jenis Konflik	192
Tabel V.10 Jumlah Konflik Lalu Lintas Di Jalan Angkasa Raya	194
Tabel V.11 Konflik Lalu Lintas Di Jalan Angkasa Raya Kota Cirebon.....	195
Tabel V.12 Rincian Faktor Penyebab Kecelakaan	196
Tabel V.13 Perhitungan Kapasitas di ruas Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	203
Tabel V.14 Kecepatan kendaraan menuju Jalan Kesambi.....	205
Tabel V.15 Kecepatan kendaraan menuju Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo	208
Tabel V.16 Road Accident Mapping	215
Tabel V.17 Inventarisasi Kondisi Rambu dari arah Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo	217
Tabel V.18 Inventarisasi Kondisi Rambu menuju arah Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo	220
Tabel V.19 Inventarisasi Kondisi marka menuju arah Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo	223
Tabel V.20 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	229
Tabel V.21 Tipe Konflik Lalu lintas di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	230
Tabel V.22 Jumlah Konflik Lalu lintas di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	231
Tabel V.23 Perhitungan Kapasitas ruas Jalan Ciremai.....	236
Tabel V. 24 Kecepatan kendaraan menuju Jalan Taman Raya.....	238
Tabel V.25 Kecepatan kendaraan menuju Jalan Ahmad Yani	241
Tabel V.26 Road Accident Mapping	247
Tabel V.27 Inventarisasi Kondisi Rambu Dari Jalan Ahmad Yani.....	249
Tabel V.28 Inventarisasi Kondisi Rambu Menuju Jalan Ahmad Yani	252
Tabel V. 29 kondisi marka jalan pada ruas Ciremai Raya dari Jalan Ahmad Yani	254
Tabel V.30 Perilaku Pejalan Kaki pada ruas Ciremai Raya	257
Tabel V.31 Tipe Konflik Lalu lintas pada ruas Ciremai Raya.....	258
Tabel V.32 Jumlah Konflik Lalu lintas pada ruas Ciremai Raya.....	258
Tabel V.33 Perhitungan Kapasitas ruas Jalan Siliwangi	263
Tabel V.34 Kecepatan kendaraan menuju Jalan Karanggetas.....	266
Tabel V.35 Kecepatan kendaraan menuju Jalan Sunan Gn. Jati.....	268
Tabel V.36 Road Accident Mapping	276
Tabel V.37 Inventarisasi Kondisi Rambu di Ruas Jalan Siliwangi.....	277
Tabel V.38 Kondisi APILL di Jalan Siliwangi	281
Tabel V.39 Kondisi APJ di Jalan Siliwangi	283
Tabel V.40 Perilaku Pejalan Kaki yang menyeberang di ruas Jalan Siliwangi Kota Cirebon.....	285
Tabel V.41 Jenis Konflik	286
Tabel V.42 Jumlah Konflik Lalu Lintas Di Jalan Siliwangi	288
Tabel V.43 Konflik Lalu Lintas Di Jalan Siliwangi Kota Cirebon.....	289
Tabel V.44 Perhitungan Kapasitas ruas Jalan Pemuda	298
Tabel V.45 Kecepatan kendaraan menuju Jalan Doktor Cipto Mangunkusumo .	301
Tabel V.47 Kecepatan kendaraan menuju Jalan Brigjend Dharsono	303

Tabel V.48 Road Accident Mapping	310
Tabel V.49 Kondisi Rambu Lalu Lintas Jalan Pemuda	311
Tabel V.50 Kondisi APJ di Jalan Pemuda	314
Tabel V.51 Kondisi Marka Jalan di Jalan Pemuda	315
Tabel V.52 Kondisi Warning Light.....	316
Tabel V.53 Perilaku pejalan kaki yang menyeberang di ruas Jalan Pemuda	317
Tabel V.54 Jumlah Konflik Lalu Lintas Di Jalan Pemuda	318
Tabel V.56 Konflik Lalu Lintas Di Jalan Pemuda	320

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir Penyusunan Buku Kinerja RUNK.....	5
Gambar I.2 Bagan Alir Analisis Keselamatan Jalan	8
Gambar I.3 Bagan Alur Penanganan DRK.....	10
Gambar II.1 Logo Kota Cirebon.....	16
Gambar II.2 Peta Wilayah Administrasi Kota Cirebon	17
Gambar II.3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Cirebon.....	23
Gambar III.1 Dokumentasi wawancara Bapelitbangda	55
Gambar III.2 Berita Tindak Pelanggaran Kecepatan di Tol Palikanci	61
Gambar III.3 Kegiatan SALUD Dishub Kota Cirebon dan Taruna PKTJ	64
Gambar III.4 data prasarana jalan di Kota Cirebon tahun 2021.....	88
Gambar III.5 Petunjuk Teknis Penggunaan Dana Alokasi Khusus Bidang Infrastruktur	91
Gambar III.6 Pemeliharaan Jalan Cipto mangunkusumo.....	93
Gambar III. 7 Perbaikan Jalan Bleending Flushing	93
Gambar III. 8 Perbaikan Jalan Amblas.....	94
Gambar III. 9 Pengadaan marka jalur khusus pesepeda.....	95
Gambar III. 10 Pengadaan Rambu	95
Gambar III. 11 Jalur Khusus Pesepeda	96
Gambar III. 12 Perbaikan Penerangan Jalan Umum Di Kota Cirebon	97
Gambar III. 13 Perbaikan Traffic Light Simpang Gunungsari.....	97
Gambar III.14 Bagan Alur Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor	110
Gambar III. 15 Alat Uji Speed Meter.....	112
Gambar III.16 Alat Uji Pengujian Berat (<i>Axle Load</i>) dan Uji <i>Brake Tester</i>	113
Gambar III.17 Alat Uji Emisi Gas Buang.....	113
Gambar III.18 Alat Uji Side Slip Tester	114
Gambar III.19 Tempat Uji Kolong Kendaraan	114
Gambar III. 20 Alat Uji Lampu Utama.....	114
Gambar III. 21 Akreditasi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cirebon	115
Gambar III.22 Akreditasi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Cirebon	115
Gambar III.23 Kampanye dan Sosialisasi KLLAJ.....	127
Gambar III.24 Kampanye dan Sosialisasi KLLAJ.....	128
Gambar III.25 Mekanisme Penerbitan SIM Online.....	128
Gambar III.26 Pelatihan Ujian Praktek SIM	130
Gambar III.27 Pelatihan Ujian Praktek SIM	130
Gambar III.28 SOP Rujukan Gawat Darurat	138
Gambar III. 29 SOP Penanganan Korban Kecelakaan.....	139
Gambar III.30 Struktur organisasi PSC Kota Cirebon.....	140
Gambar III. 31 sosialisasi penanganan korban pada situasi darurat pasca kecelakaan.....	141
Gambar III. 32 Komitmen PSC.....	141
Gambar III. 33 Sistem Komunikasi Gawat Darurat One Access Call	142
Gambar III.34 Public Service Center (PSC).....	142
Gambar IV.1 Jumlah Kecelakaan	155
Gambar IV.2 Tingkat Keparahan	156
Gambar IV.3 Faktor Penyebab Kecelakaan	157

Gambar IV. 4 Diagram Faktor Penyebab Kecelakaan.....	157
Gambar IV.5 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	158
Gambar IV.6 Grafik rentang usia yang terlibat kecelakaan.....	159
Gambar IV.7 Grafik Lokasi kejadian kecelakaan.....	160
Gambar V.1 Ruas Jalan Angkasa Raya.....	167
Gambar V.2 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di Jalan Angkasa Raya.....	168
Gambar V.3 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruas Jalan Angkasa Raya.....	168
Gambar V.4 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan ringan menuju Jalan Ahmad Yani.....	172
Gambar V.5 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan berat menuju Jalan Ahmad Yani.....	173
Gambar V.6 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju Jalan Ahmad Yani.....	174
Gambar V.7 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan ringan menuju Jalan Jendral Sudirman.....	176
Gambar V.8 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan berat menuju Jalan Jendral Sudirman.....	177
Gambar V.9 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jalan Jendral Sudirman.....	178
Gambar V.10 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2017 - 2021 di Jalan Angkasa Raya.....	180
Gambar V.11 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian dari 2017 – 2021 di Jalan Angkasa Raya.....	180
Gambar V.12 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat selama 2017 – 2021 di Jalan Angkasa Raya.....	181
Gambar V.13 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan yang terjadi selama 2017 – 2021 di Jalan Angkasa Raya.....	182
Gambar V.14 Pemetaan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	182
Gambar V. 15 Median Jalan di Ruas Jalan Angkasa Raya.....	184
Gambar V.16 Kondisi Jalan Angkasa Raya Tanpa marka yang terpasang.....	186
Gambar V.17 kondisi permukaan jalan di Jalan Angkasa Raya.....	190
Gambar V.18 Kondisi jalan yang rusak di Jalan Angkasa Raya.....	190
Gambar V.19 Piramida Keselamatan.....	193
Gambar V.20 Lokasi survei konflik lalu lintas.....	194
Gambar V.21 Marka Membujur Putus-putus.....	197
Gambar V.22 Marka membujur tengah.....	197
Gambar V.23 Marka membujur tepi yang berfungsi sebagai tanda tepi jalur lalu lintas.....	197
Gambar V. 24 Paku Jalan.....	198
Gambar V.25 Penempatan Warning Light dan Pita Penggaduh.....	199
Gambar V.26 ZoSS di Kawasan SD Panggung Utara.....	199
Gambar V.27 Penanganan pada Lokasi Rawan Kecelakaan.....	200
Gambar V.28 Ruas Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	201
Gambar V.29 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	201

Gambar V. 30 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruas Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	202
Gambar V.31 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan berat menuju Jalan Kesambi	205
Gambar V.32 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Jalan Kesambi.....	206
Gambar V.33 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jalan Kesambi	207
Gambar V.34 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Berat menuju ke Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo	209
Gambar V.35 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo	209
Gambar V.36 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo	210
Gambar V.37 Jumlah kecelakaan yang terjadi berdasarkan hari kejadian selama 2017-2021	212
Gambar V.38 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian	213
Gambar V.39 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat.....	213
Gambar V.40 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan	214
Gambar V.41 Pemetaan Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	215
Gambar V.42 Kondisi APILL di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	227
Gambar V.43 Kondisi APJ di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	228
Gambar V.44 Kondisi permukaan jalan di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo.....	228
Gambar V.45 Lokasi Konflik Lalu lintas di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	230
Gambar V.46 faktor penyebab kecelakaan Kondisi APILL di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo	232
Gambar V.47 Penetapan Zoss di SMK N 2 Cirebon	233
Gambar V.48 Ruas Jalan Ciremai Raya	234
Gambar V.49 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di Jalan Ciremai.....	235
Gambar V.50 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruas Jalan Ciremai.....	235
Gambar V.51 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Jalan Taman Raya.....	239
Gambar V.52 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jalan Taman Raya	240
Gambar V.53 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Jalan Ahmad Yani.....	242
Gambar V.54 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jalan Ahmad Yani	242
Gambar V.55 Jumlah kecelakaan yang terjadi berdasarkan hari kejadian selama 2017-2021 di ruas jalan Ciremai Raya.....	244
Gambar V.56 Jumlah kejadian kecelakaan di Jalan Ciremai Raya berdasarkan waktu kejadian.....	245
Gambar V.57 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan	245
Gambar V.58 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan	246

Gambar V.59 Pemetaan Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalan Ciremai Raya.....	247
Gambar V.60 Kondisi Rambu di Jalan Ciremai Raya	253
Gambar V.61 kondisi APILL pada ruas Ciremai Raya	255
Gambar V.62 kondisi APJ pada ruas Ciremai Raya	256
Gambar V.63 kondisi permukaan jalan pada ruas Ciremai Raya	257
Gambar V.64 Lokasi Konflik Lalu lintas pada ruas Ciremai Raya	258
Gambar V.65 faktor penyebab kecelakaan di Jalan Ciremai Raya	260
Gambar V.66 Ruas Jalan Siliwangi.....	261
Gambar V.67 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di Siliwangi	262
Gambar V.68 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruas Jalan Siliwangi.....	262
Gambar V.69 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Jalan Karanggetas.....	266
Gambar V.70 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jalan Karanggetas	267
Gambar V.71 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Jalan Sunan Gn. Jati.....	269
Gambar V.72 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jalan Sunan Gn. Jati	270
Gambar V.73 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2018 - 2021 di Jalan Siliwangi	272
Gambar V.74 Jumlah Kecelakaan berdasarkan jam kejadian selama 2018 - 2021 di Jalan Siliwangi	273
Gambar V.75 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan	274
Gambar V.76 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kendaraan dari 2018 – 2021 di Jalan siliwangi.....	275
Gambar V.77 Pemetaan Lokasi Rawan Kecelakaan Pada Jalan Siliwangi	275
Gambar V.78 Marka membujur ganda utuh dalam kondisi memudar dan tidak terlihat.....	280
Gambar V.79 Kondisi permukaan jalan di Jalan Siliwangi.....	284
Gambar V.80 Piramida Keselamatan	287
Gambar V.81 Lokasi survei konflik lalu lintas di Jalan Siliwangi.....	288
Gambar V.82 Faktor penyebab kecelakaan di jalan siliwangi.....	292
Gambar V.83 Kondisi eksisting rumble strip Jalan Siliwangi.....	293
Gambar V.84 Kondisi eksisting posisi rumble strip Jalan Siliwangi.....	293
Gambar V.85 Rekomendasi desain rumble strip	294
Gambar V.86 panduan desain penampang melintang dan membujur rumble strip	294
Gambar V.87 Penebalan marka	295
Gambar V.88 Ruas Jalan Pemuda.....	296
Gambar V.89 Komposisi arus lalu lintas pada jam rawan kecelakaan di Jalan Pemuda	297
Gambar V.90 Komposisi arus lalu lintas berdasarkan arah pergerakan di ruas Jalan Pemuda.....	298

Gambar V.91 Kecepatan Percentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Jalan Doktor Cipto Mangunkusumo.....	301
Gambar V.92 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jalan Doktor Cipto Mangunkusumo	302
Gambar V.93 Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Ringan menuju ke Jalan Brigjend Dharsono	304
Gambar V.94 Kecepatan Percentil 85 Sepeda Motor menuju ke Jalan Brigjend Dharsono	305
Gambar V.95 Jumlah Kecelakaan berdasarkan hari kejadian selama 2017 - 2021 di Jalan Pemuda	306
Gambar V.96 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian dari 2017 – 2021 di Jalan Pemuda	307
Gambar V. 97 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan pengguna jalan yang terlibat selama 2017 – 2021 di Jalan Pemuda.....	308
Gambar V.98 Jumlah kejadian kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan yang terjadi selama 2017 – 2021 di Jalan Pemuda.....	309
Gambar V.99 Pemetaan Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalan Pemuda.....	309
Gambar V.100 Kondisi APJ di Jalan Pemuda	314
Gambar V.101 Kondisi APILL di Jalan Pemuda	316
Gambar V.102 Kondisi permukaan jalan.....	317
Gambar V.103 Lokasi survei konflik lalu lintas	318
Gambar V.104 faktor penyebab kecelakaan di Jalan Pemuda	321
Gambar V. 105 Perbaikan ZoSS.....	323
Gambar V.106 Rambu lalu lintas dan APJ yang tertutup pepohonan.....	324

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Jalan Kota Cirebon.....	329
Lampiran 2 Data Hasil DRK.....	344
Lampiran 3 Data TC Jalan Pemuda arah Jalan Doktor Cipto Mangunkusumo ...	349
Lampiran 4 Data TC Jalan Pemuda arah Jalan Brigjen Darsono	353
Lampiran 5 Data TC Jalan Doktor Cipto Mangunkusumo Arah Jalan Kesambi ..	358
Lampiran 6 Data TC Jalan Doktor Cipto Mangunkusumo arah Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo	363
Lampiran 7 Data TC Jalan Ciremai Raya Arah Jalan Taman Raya	368
Lampiran 8 Data TC Jalan Ciremai Raya Arah Jalan Jenderal Ahmad Yani	373
Lampiran 9 Data TC Angkasa Raya Arah Jalan Ahmad Yani	378
Lampiran 10 Data TC Jalan Angkasa Raya Arah Jenderal Sudirman	385
Lampiran 11 Data TC Siliwangi arah Jalan Karanggetas.....	393
Lampiran 12 Data TC Siliwangi Arah Jalan Gunung Jati	400
Lampiran 13 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Pemuda	407
Lampiran 14 Tingkat Pelayanan Jalan Doktor Cipto Mangunkusumo	410
Lampiran 15 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ciremai Raya.....	413
Lampiran 16 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Angkasa Raya.....	417
Lampiran 17 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Siliwangi	420