

LAPORAN UMUM
MAGANG 2
DI PT PEJAGAN PEMALANG TOLL ROAD



Disusun oleh:

Ade Husni Ikhya Saputro	(19.01.0593)
Aji Trio Pamungkas	(19.01.0623)
Annas Nur Ridwan	(19.01.0627)
Cellomiko Qabus Akram	(19.01.0596)
Moch. Haekal Bahri	(19.01.0673)

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

**LAPORAN UMUM
MAGANG 2
DI PT PEJAGAN PEMALANG TOLL ROAD**



PT. PEJAGAN PEMALANG TOLL ROAD

Disusun oleh:

Ade Husni Ikhya Saputro	(19.01.0593)
Aji Trio Pamungkas	(19.01.0623)
Annas Nur Ridwan	(19.01.0627)
Cellomiko Qabus Akram	(19.01.0596)
Moch. Haekal Bahri	(19.01.0673)

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 23 Mei 2023

Manager Operasi PT. Pejagan
Pemalang Toll Road

Ian Dwinanto, S.SI
NIK. 1101907

Koordinator Lapangan

Aji Hartono, S.ST.
NIK. 192304951

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN UMUM MAGANG 2
PT PEJANGAN PEMALANG TOLL ROAD**

Disusun oleh:

Ade Husni Ikhya Saputro	(19.01.0593)
Aji Trio Pamungkas	(19.01.0623)
Annas Nur Ridwan	(19.01.0627)
Cellomiko Qabus Akram	(19.01.0596)
Moch. Haekal Bahri	(19.01.0673)

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 23 Mei 2023

Dosen Pembimbing



Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN UMUM MAGANG 2
DI PT PEJAGAN PEMALANG TOLL ROAD**

Disusun oleh :

Ade Husni Ikhya Saputro	(19.01.0593)
Aji Trio Pamungkas	(19.01.0623)
Annas Nur Ridwan	(19.01.0627)
Cellomiko Qabus Akram	(19.01.0596)
Moch. Haekal Bahri	(19.01.0673)

Telah diseminarkan :

Tanggal : 23 Mei 2023.....

Ketua Seminar

Tanda tangan



Riza Phahlevi Marwanto, S.T.,M.T.

NIP. 19850716 201902 1 001

Penguji 1

Tanda tangan



Riza Phahlevi Marwanto, S.T.,M.T.

NIP. 19850716 201902 1 001

Penguji 2

Tanda tangan



Ian Dwinanto, S.SI

NIK. 1101907

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.

NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Anggota Kelompok Magang 2
Lokasi : PT Pejagan Pemalang Toll Road
Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "Laporan Magang 2 Di PT Pejagan Pemalang Toll Road" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 23 Mei 2023

Tim Penyusun,



Ade Husni Ikhya Saputro
Notar. 19.01.0593



Aji Trio Pamungkas
Notar. 19.01.0623



Annas Nur Ridwan
Notar. 19.01.0627



Cellomiko Qabus Akram
Notar. 19.01.0596



Moch. Haekal Bahri
Notar. 19.01.0673

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat	4
I.4 Ruang Lingkup	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	5
I.6 Metode Kegiatan	5
I.6.1 Bagan Alir	5
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	6
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang.....	7
BAB II GAMBARAN UMUM	8
II.1 Profil PT Pejagan Pemalang Toll Road	8
II.1.1. Sejarah Jalan Tol	8
II.1.2. Landasan Hukum Pengoperasian Jalan Tol	14
II.1.3. Program Penanganan Pasca Kecelakaan.....	14
II.2 Struktur Organisasi	30
II.3 Sumber Daya Manusia	31
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi	32
BAB III ANALISA KESELAMATAN JALAN	42
III.1.Kondisi Umum Jalan Tol Pejagan-Pemalang	42
III.1.1 Geometri Jalan	42
III.1.2 Simpang Susun	47
III.1.3 Fasilitas Perlengkapan Jalan	50
III.1.4 Kecepatan Kendaraan	67
III.1.5 Akseibilitas	68

III.1.6 Permukaan Perkerasan Jalan	69
III.1.7 <i>Rest area</i>	73
III.2 Indeks Fatalitas	85
III.2.1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan	85
III.2.2 Tingkat Fatalitas	88
III.2.3 <i>Case Fatality Rate</i>	91
III.3. Analisis Kejadian Kecelakaan	94
III.3.1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan.....	94
III.3.2 Penyebab Kecelakaan	95
III.3.3 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	97
III.3.5 Lokasi Kejadian Kecelakaan	99
III.4. Idenfitikasi Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)	100
III.4.1 Perankingan Daerah Rawan Kecelakaan.....	106
BAB IV PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN	107
IV.1 Lokasi KM 306 A	107
IV.1.1 Kondisi Umum.....	107
IV.1.2 Kondisi Lalu Lintas.....	107
IV.1.3 Kecepatan Kendaraan.....	110
IV.1.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	113
IV.1.5 Karakteristik Kecelakaan (Analisis Data Kecelakaan).....	113
IV.1.6 <i>Road Accident Mapping</i>	115
IV.1.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	115
IV.1.8 Konflik Lalu Lintas.....	117
IV.1.9 Penyebab Kecelakaan	118
IV.1.10 Usulan Penanganan.....	119
IV.2 Lokasi KM 301 B	121
IV.2.1 Kondisi Umum.....	121
IV.2.2 Kondisi Lalu lintas.....	122
IV.2.3 Kecepatan Kendaraan.....	124
IV.2.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	127
IV.2.5 Karakteristik Kecelakaan (Analisis Data Kecelakaan).....	128
IV.2.6 <i>Road Accident Mapping</i>	129
IV.2.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	129

IV.2.8	Konflik Lalu Lintas.....	131
IV.2.9	Penyebab Kecelakaan	133
IV.2.10	Usulan Penanganan.....	133
IV.3	Lokasi KM 275 A	135
IV.3.1	Kondisi Umum.....	135
IV.3.2	Kondisi Lalu Lintas.....	136
IV.3.3	Kecepatan Kendaraan.....	138
IV.3.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	141
IV.3.5	Karakteristik Kecelakaan (Analisis Data Kecelakaan).....	142
IV.3.6	<i>Road Accident Mapping</i>	143
IV.3.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	144
IV.3.8	Konflik Lalu lintas.....	146
IV.3.9	Penyebab Kecelakaan	147
IV.3.10	Usulan Penanganan.....	148
IV.4	Lokasi KM 253 A	150
IV.4.1	Kondisi Umum.....	150
IV.4.2	Kondisi Lalu Lintas.....	150
IV.4.3	Kecepatan Kendaraan.....	153
IV.4.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	156
IV.4.5	Karakteristik Kecelakaan (Analisis Data Kecelakaan).....	156
IV.4.6	<i>Road Accident Mapping</i>	158
IV.4.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	159
IV.4.8	Konflik Lalu Lintas.....	162
IV.4.9	Penyebab Kecelakaan	164
IV.4.10	Usulan Penanganan.....	164
IV.5	Lokasi KM 263 B	166
IV.5.1	Kondisi Umum.....	166
IV.5.2	Kondisi Lalu Lintas.....	166
IV.5.3	Kecepatan Kendaraan.....	169
IV.5.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	172
IV.5.5	Karakteristik Kecelakaan (Analisis Data Kecelakaan).....	172
IV.5.6	<i>Road Accident Mapping</i> (gambar)	175
IV.5.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	176

IV.5.8 Konflik Lalu Lintas.....	178
IV.5.9 Penyebab Kecelakaan	179
IV.5.10Usulan Penanganan.....	180
IV.6 Identifikasi Rekomendasi Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	181
IV.6.1 <i>Rumble Strip</i> /Pita Penggaduh.....	181
IV.6.2 <i>Rumble Dot</i>	183
IV.6.3 <i>Warning Light</i>	184
IV.6.4 Penerapan <i>Speed Camera</i>	184
IV.6.5 Pemasangan <i>Speed Reducer</i> (Pengurang Kecepatan Kendaraan).....	185
IV.6.6 Pemasangan Rambu Informasi CCTV.....	187
IV.6.7 Penegakan Hukum	187
IV.6.8 Sosialisasi Keselamatan Berkendara	188
IV.6.9 Perbaikan Permukaan Perkerasan Jalan	190
IV.6.10Perbaikan Perlengkapan Jalan.....	191
IV.6.11Pemasangan <i>VMS</i> / Imbauan Kepada Pengguna Jalan .	193
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	194
V.1 Kesimpulan.....	194
V.2 Saran.....	195
DAFTAR PUSTAKA	196
LAMPIRAN	198

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Tarif Pembayaran Tol.....	13
Tabel II.2 Inventaris Kendaraan Layanan Jalan Tol (Patroli)	19
Tabel II.3 Inventarisasi Kendaraan Unit Medis/Ambulans.....	19
Tabel II.4 Data Peralatan <i>Rescue</i>	26
Tabel II.5 Data Pegawai PPTR Per Februari 2023	31
Tabel III.1 Perbandingan Geometri Jalan	42
Tabel III.2 Perbandingan Median Jalan.....	44
Tabel III.3 Perbandingan Bahu Jalan	45
Tabel III.4 Perbandingan Drainase.....	46
Tabel III.5 Perbandingan Lansekap.....	47
Tabel III.6 Perbandingan Simpang Susun	49
Tabel III.7 Nilai Reflektifitas Rambu Lalu Lintas	51
Tabel III.8 Perbandingan Rambu Lalu Lintas.....	52
Tabel III.9 Perbandingan Pagar Tepi Jalan Tol	54
Tabel III.10 Nilai Reflektifitas <i>Guide Post</i> / Reflektor.....	55
Tabel III.11 Perbandingan Reflektor/ <i>Guide Post</i>	56
Tabel III.12 Nilai Reflektifitas Marka Jalan.....	58
Tabel III.13 Perbandingan Marka Jalan	58
Tabel III.14 Perbandingan APILL PM Nomor 49 Tahun 2014	59
Tabel III.15 Jumlah Lampu Penerangan Jalan	60
Tabel III.16 Perbandingan Pita Penggaduh.....	63
Tabel III.17 Perbandingan Jembatan dengan Standar Literatur	64
Tabel III.18 Penempatan Jembatan Penyebrangan Orang di Tol Pejagan– Pemalang	65
Tabel III.20 Perbandingan Gorong–Gorong.....	67
Tabel III.21 Waktu Transaksi Gerbang Tol	68
Tabel III.22 Perbandingan Akseibilitas	69
Tabel III.23 Nilai Kekesatan dan Ketidakrataan Jalan Tol Pejagan-Pemalang...	70
Tabel III.24 Perbandingan Perkerasan Jalan.....	71
Tabel III.25 Perbandingan Permukaan Jalan.....	73
Tabel III.26 Lokasi <i>Rest Area</i>	73

Tabel III.27 Daftar Jumlah Lahan Parkir di <i>Rest Area</i>	76
Tabel III.28 Tabel Perbandingan <i>Rest Area</i>	84
Tabel III.29 Tingkat Kecelakaan Tol Pejagan-Pemalang pada Tahun 2020	86
Tabel III.30 Tingkat Kecelakaan Tol Pejagan-Pemalang pada Tahun 2021	86
Tabel III.31 Tingkat Kecelakaan Tol Pejagan-Pemalang pada Tahun 2022	87
Tabel III.32 Tingkat Fatalitas Jalan Tol Pejagan-Pemalang Tahun 2020	89
Tabel III.33 Tingkat Fatalitas Jalan Tol Pejagan-Pemalang Tahun 2021	90
Tabel III.34 Tingkat Fatalitas Jalan Tol Pejagan-Pemalang Tahun 2022	90
Tabel III.35 <i>Case Fatality Rate</i>	92
Tabel III.36 Perhitungan DRK Jalur A	101
Tabel III.37 Perhitungan DRK Jalur B.....	102
Tabel III.38 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Tol Pejagan–Pemalang	105
Tabel IV.1 Jumlah Kecelakaan per Seksi	99
Tabel IV.2 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 KM 306 A (km/jam)	111
Tabel IV.3 Kecepatan Rata-rata Kendaraan di KM 306 A	112
Tabel IV.4 Tingkat Pelayanan pada Ruas KM 306 A.....	113
Tabel IV.5 Karakteristik Kecelakaan Tahun 2020-2022	113
Tabel IV.6 Karakteristik Fatalitas Kecelakaan Tahun 2020-2022	114
Tabel IV.7 Kondisi Perlengkapan Jalan di KM 306 Jalur A	116
Tabel IV.8 Jumlah Konflik Lalu Lintas di KM 306 B	118
Tabel IV.9 Usulan Penanganan KM 306 A.....	119
Tabel IV.10 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 KM 301 B (km/jam)	125
Tabel IV.11 Kecepatan Rata-rata Kendaraan di KM 301 B	127
Tabel IV.11 Tingkat Pelayanan pada Ruas Jalan KM 301 B	127
Tabel IV.12 Karakteristik Kecelakaan Tahun 2020-2022	128
Tabel IV.13 Karakteristik Fatalitas Kecelakaan Tahun 2020-2022	128
Tabel IV.14 Kondisi Perlengkapan Jalan di KM 301 Jalur B	130
Tabel IV.15 Jumlah Konflik Lalu Lintas di KM 301 B	133
Tabel IV.16 Usulan Penanganan KM 301 B.....	134
Tabel IV.17 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 KM 275 A (km/jam)	139
Tabel IV.19 Kecepatan Rata-rata Kendaraan di KM 275 A	141
Tabel IV.18 Tingkat Pelayanan pada Ruas Jalan KM 275 A	141
Tabel IV.19 Karakteristik Kecelakaan Tahun 2020-2022	142
Tabel IV.20 Karakteristik Fatalitas Kecelakaan Tahun 2020-2022	142

Tabel IV.21 Kondisi Perlengkapan Jalan di KM 275 Jalur A	144
Tabel IV.22 Jumlah Konflik Lalu Lintas di KM 275 A	147
Tabel IV.23 Usulan Penanganan KM 275 A.....	148
Tabel IV.24 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 KM 253 A (km/jam).....	154
Tabel IV.27 Kecepatan Rata-rata Kendaraan di KM 253 A	155
Tabel IV.25 Tingkat Pelayanan pada Ruas KM 253 A	156
Tabel IV.26 Karakteristik Kecelakaan Tahun 2020-2022	156
Tabel IV.27 Karakteristik Fatalitas Kecelakaan Tahun 2020-2022	157
Tabel IV.28 Kondisi Perlengkapan Jalan di KM 253 Jalur A	159
Tabel IV.29 Jumlah Konflik Lalu Lintas di KM 253 A.....	163
Tabel IV.30 Usulan Penanganan KM 253 A	164
Tabel IV.31 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 KM 263 B (km/jam).....	170
Tabel IV.35 Kecepatan Rata-rata Kendaraan di KM 263 B	171
Tabel IV.32 Tingkat Pelayanan pada Ruas KM 263 B	172
Tabel IV.33 Karakteristik Kecelakaan KM 263 B Tahun 2020-2022	172
Tabel IV.34 Karakteristik Fatalitas Kecelakaan Tahun 2020-2022	172
Tabel IV.35 Waktu Kejadian Kecelakaan Tahun 2020-2022	173
Tabel IV.36 Kondisi Perlengkapan Jalan di KM 263 jalur B.....	176
Tabel IV.37 Jumlah Konflik Lalu Lintas di KM 263 B	178
Tabel IV.38 Usulan Penanganan KM 263 B.....	180

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir	5
Gambar II.1 Kantor PT Pejagan Pemalang Toll Road	8
Gambar II.2 Peta Jaringan Jalan PPTR	11
Gambar II.3 Gerbang Tol Tegal	12
Gambar II.4 Gerbang Tol Brebes Timur.....	12
Gambar II.5 Gerbang Tol Brebes Barat	12
Gambar II.6 Bagan Alir Penanganan Pasca Kecelakaan.....	15
Gambar II.7 Rambu Informasi Tol	18
Gambar II.8 Ambulance Tampak Depan	20
Gambar II.9 Ambulance Tampak Samping	20
Gambar II.10 Kelengkapan Peralatan Medis	20
Gambar II.11 Unit Senkom PT Pejagan Pemalang Toll Road	22
Gambar II.12 Kendaraan Derek Tampak Depan.....	25
Gambar II.13 Kendaraan Derek Tampak Samping.....	25
Gambar II. 14 Kendaraan <i>Rescue</i> Tampak Depan	28
Gambar II.15 Kendaraan <i>Rescue</i> Tampak Samping	28
Gambar II.16 Kendaraan PJR Tampak Depan	29
Gambar II.17 Struktur Organisasi PPTR	30
Gambar III.1 Penampang Melintang Jalan Tol Pejagan-Pemalang	42
Gambar III.2 Median Concrete Barrier Tipe <i>High</i>	43
Gambar III.3 Median Concrete Barrier di Jalan Tol.....	43
Gambar III.4 Bahu Luar Perkerasan <i>Rigid</i> dan Aspal	44
Gambar III.5 Bahu Dalam Perkerasan <i>Rigid</i>	44
Gambar III.6 Drainase	45
Gambar III.7 Lansekap berupa Daerah Persawahan.....	46
Gambar III.8 Bentuk dan Tipe <i>Ramp</i> Simpang Susun Tegal	48
Gambar III.9 Bentuk dan Tipe <i>Ramp</i> Simpang Susun Brebes Timur.....	48
Gambar III.10 Bentuk dan Tipe <i>Ramp</i> Simpang Susun Brebes Barat	48
Gambar III.11 Contoh Rambu Larangan di Tol	50
Gambar III.12 Contoh Rambu Peringatan di Tol	50
Gambar III.13 Rambu Petunjuk dan Perintah di Tol.....	51

Gambar III.14 Pagar Tepi Menggunakan <i>Guardrail</i>	53
Gambar III.15 Pagar Tepi Menggunakan Beton	53
Gambar III.16 Reflektor Sisi Kiri Jalan	55
Gambar III.17 Reflektor Sisi Kanan Jalan	55
Gambar III.18 Marka Tepi Jalan.....	57
Gambar III.19 Marka Tengah Garis Putus Putus	57
Gambar III.20 Marka <i>Chevron</i>	57
Gambar III.21 APILL pada <i>Ramp On</i>	59
Gambar III.22 Lampu Penerangan Jalan pada Jal Tol	60
Gambar III.23 Penerapan <i>VMS</i> pada Jalan Tol	61
Gambar III.24 Pagar Jalan Jenis Kawat	61
Gambar III.25 Patok Km pada Jalan Tol	62
Gambar III.26 Pita Penggadah Menuju Gerbang Tol	62
Gambar III.27 Jembatan dengan Pagar Pengaman <i>Concrete Barrier</i>	64
Gambar III.28 Jembatan Penyebrangan Orang.....	65
Gambar III.29 Gorong-gorong	67
Gambar III.30 Perkerasan Jalan Menggunakan <i>Rigid</i>	72
Gambar III.31 Perkerasan Jalan Menggunakan <i>Asphalt Concrete Wearing Course</i> (AC-WC).....	72
Gambar III.32 Rest area KM 252 A.....	74
Gambar III.33 Rest area KM 260 B.....	74
Gambar III.34 Rest area KM 275 A.....	74
Gambar III.35 Rest area KM 282 B.....	75
Gambar III.36 Rest area KM 287 A.....	75
Gambar III.37 Rest area KM 294 B.....	75
Gambar III.38 Jarak Antar <i>Rest Area</i>	76
Gambar III.39 Toilet Umum	77
Gambar III.40 Toilet Umum Penyandang Disabilitas	78
Gambar III.41 Tempat Ibadah/Rumah Makan	79
Gambar III.42 Rumah Makan	79
Gambar III.43 Ruang Medis.....	80
Gambar III.44 Pengisian Nitrogen	80
Gambar III.45 Minimarket	81
Gambar III.46 Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU)	82

Gambar III.47 Perambuan Pada Rest area	82
Gambar III.48 Drainase	83
Gambar III.49 Ruang Terbuka Hijau di <i>Rest Area</i>	83
Gambar III.50 <i>ATM Centre</i>	84
Gambar III.51 Tingkat Kecelakaan Jalur A dan B Tahun 2020-2022	88
Gambar III.52 <i>Case Fatality Rate</i> Jalur A dan B Tahun 2020-2022	93
Gambar III.53 Jumlah Kecelakaan Tahun 2020	94
Gambar III.54 Jumlah Kecelakaan Tahun 2021	94
Gambar III.55 Jumlah Kecelakaan Tahun 2022	95
Gambar III.56 Penyebab Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2020.....	96
Gambar III.57 Penyebab Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2021.....	96
Gambar III.58 Penyebab Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2022.....	97
Gambar III.59 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2020	97
Gambar III.60 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2021	98
Gambar III.61 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan di Jalur A dan B Tahun 2022	99
Gambar IV.1 Kondisi Umum KM 306 A	107
Gambar IV.2 Grafik Volume Lalu Lintas KM 306 A	108
Gambar IV.3 Presentase Komposisi Kendaraan di Jalan KM 306 A	108
Gambar IV.4 Kecepatan Persentil 85 (LV).....	111
Gambar IV.5 Kecepatan Persentil 85 (MHV).....	112
Gambar IV.6 Kecepatan Persentil 85 (LT).....	112
Gambar IV.7 <i>Road Accident Mapping</i> Jalan KM 306 A PPTR	115
Gambar IV.8 Konflik Lalu Lintas di Ruas 306 A.....	118
Gambar IV.9 Kondisi Umum KM 301 B	121
Gambar IV.10 Grafik Volume Lalu Lintas KM 301 B	122
Gambar IV.11 Presentase Komposisi Kendaraan di Jalan KM 301 B	123
Gambar IV.12 Kecepatan Persentil 85 (LV).....	126
Gambar IV.13 Kecepatan Persentil 85 (MHV).....	126
Gambar IV.14 Kecepatan Persentil 85 (LT).....	126
Gambar IV.15 <i>Road Accident Mapping</i> Jalan KM 301 B PPTR	129
Gambar IV.16 Konflik Lalu Lintas di Ruas 301 B.....	132

Gambar IV.17 Kondisi Umum KM 275 A	135
Gambar IV.18 Grafik Volume Lalu Lintas KM 275 A	136
Gambar IV.19 Presentase Komposisi Kendaraan di Jalan KM 275 A	137
Gambar IV.20 Kecepatan Persentil 85 (LV).....	140
Gambar IV.21 Kecepatan Persentil 85 (MHV).....	140
Gambar IV.22 Kecepatan Persentil 85 (LT).....	140
Gambar IV.23 <i>Road Accident Mapping</i> Jalan KM 275 A PPTR	143
Gambar IV.24 Kerusakan Jalan (Retak) KM 275+080 A	144
Gambar IV.25 Konflik Lalu Lintas di KM 275 A	147
Gambar IV.26 Kondisi Umum KM 253 A	150
Gambar IV.27 Grafik Volume Lalu Lintas KM 253 A	151
Gambar IV.28 Presentase Komposisi Kendaraan di Jalan KM 253 A	151
Gambar IV.29 Kecepatan Persentil 85 (LV).....	154
Gambar IV.30 Kecepatan Persentil 85 (MHV).....	155
Gambar IV.31 Kecepatan Persentil 85 (LT).....	155
Gambar IV.32 <i>Road Accident Mapping</i> Jalan KM 253 A PPTR	158
Gambar IV.33 Kerusakan Jalan (Lubang) KM 253+350 A.....	159
Gambar IV.34 Konflik Lalu Lintas di Ruas 253 A.....	163
Gambar IV.35 Kondisi Umum KM 263 B	166
Gambar IV.36 Grafik Volume Lalu Lintas KM 263 B	167
Gambar IV.37 Presentase Komposisi Kendaraan di Jalan KM 263 B	167
Gambar IV.38 Kecepatan Persentil 85 (LV).....	170
Gambar IV.39 Kecepatan Persentil 85 (MHV).....	171
Gambar IV.40 Kecepatan Persentil 85 (LT).....	171
Gambar IV.41 Kejadian Kecelakaan Tahun 2020 Menurut Kendaraan	173
Gambar IV.42 Kejadian Kecelakaan Tahun 2021 Menurut Kendaraan	174
Gambar IV.43 Kejadian Kecelakaan Tahun 2022 Menurut Kendaraan	174
Gambar IV.44 <i>Road Accident Mapping</i> Jalan KM 263 B PPTR	175
Gambar IV.45 Konflik Lalu Lintas di Ruas 263 B.....	178
Gambar IV.46 Penyebab Kejadian Kecelakaan	179
Gambar IV.47 <i>Rumble Strip</i>	181
Gambar IV.48 <i>Rumble Dot</i>	183
Gambar IV.49 Lampu <i>Warning Light</i>	184
Gambar IV.50 <i>Speed Camera</i>	184

Gambar IV.51 Marka <i>Chevron</i>	185
Gambar IV.52 Marka <i>Dragon Teeth</i>	186
Gambar IV.53 Rambu Informasi Pantauan Kendaraan oleh CCTV	187
Gambar IV.54 Buku Saku PANDAWASERA.....	188
Gambar IV.55 <i>Guardrill</i>	191
Gambar IV.56 Reflektor	192
Gambar IV.57 <i>Crash Cusion</i>	192