

LAPORAN UMUM
MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA BEKASI



Disusun oleh:

Aji Trio Pamungkas	(19.01.0623)
Cellomiko Qabus Akram	(19.01.0596)
Moch. Haekal Bahri	(19.01.0673)
Muhammad Nafil Rosyad Firdaus	(19.01.0674)
Shabira Anisa Prabaninggar	(19.01.0648)
Shafira Eksa Azzahra	(19.01.0680)

PROGRAM STUDI
D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

LAPORAN UMUM
MAGANG I
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BEKASI



Disusun oleh:

Aji Trio Pamungkas	(19.01.0623)
Cellomiko Qabus Akram	(19.01.0596)
Moch. Haekal Bahri	(19.01.0673)
Muhammad Nafil Rosyad Firdaus	(19.01.0674)
Shabira Anisa Prabaninggar	(19.01.0648)
Shafira Eksa Azzahra	(19.01.0680)

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 22 Desember 2022



Kepala
Dinas Perhubungan Kota Bekasi
Dr. Dadang Giffanjar Samsupraja, M.A.P.
NIP. 19630307 198307 1 001

Koordinator Lapangan

Irwan Setiawan, S.S.T(TD)
NIP. 19930821 201612 1 001

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN UMUM MAGANG I
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BEKASI**


Disusun oleh:

Aji Trio Pamungkas	(19.01.0623)
Cellomiko Qabus Akram	(19.01.0596)
Moch. Haekal Bahri	(19.01.0673)
Muhammad Nafil Rosyad Firdaus	(19.01.0674)
Shabira Anisa Prabaninggar	(19.01.0648)
Shafira Eksa Azzahra	(19.01.0680)

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 12 Januari 2023

Pembimbing 1



I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc.
NIP. 19660228 198903 1 001

Pembimbing 2



Kornelius Jepriadi, S.ST., M.Sc.
NIP. 19910513 201012 1 003

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA BEKASI

Disusun oleh :

Aji Trio Pamungkas	(19.01.0623)
Cellomiko Qabus Akram	(19.01.0596)
Moch. Haekal Bahri	(19.01.0673)
Muhammad Nafil Rosyad Firdaus	(19.01.0674)
Shabira Anisa Prabaninggar	(19.01.0648)
Shafira Eksa Azzahra	(19.01.0680)

Telah diseminarkan :

Tanggal : 15 Desember 2022

Ketua Seminar

Tanda tangan

I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc.
NIP. 19660228 198903 1 001



Penguji 1

Tanda tangan

Dr. Dadang Ginanjar Samsupraja, M.A.P.
NIP. 19630307 198307 1 001



Penguji 2

Tanda tangan

Kornelius Jepriadi, S.ST., M.Sc.
NIP. 19910513 201012 1 003



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Moch. Haekal Bahri
Lokasi : Dinas Perhubungan Kota Bekasi
Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang I Di Dinas Perhubungan Kota Bekasi" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Bekasi, 15 Desember 2022

Tim Penyusun,




Aji Trio Pamungkas

Notar. 19.01.0623




Cellomiko Qabus Akram

Notar. 19.01.0596



Moch. Haekal Bahri

Notar. 19.01.0673



Muhammad Nafil Rosyad Firdaus

Notar. 19.01.0674



Shabira Anisa Prabaninggar

Notar. 19.01.0648



Shafira Eksa Azzahra

Notar. 19.01.0680

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xxiii
BAB I PENDAHULUAN.....	24
I.1 Latar Belakang	24
I.2 Tujuan	27
I.3 Manfaat	27
I.4 Ruang Lingkup	28
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	29
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	30
I.6.1 Bagan Alir.....	30
I.6.2 Pengumpulan Data Analisis Data	31
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang	33
BAB II GAMBARAN UMUM.....	34
II.1 Lokasi Magang I	34
II.2 Struktur Organisasi	39
II.3 Tugas Pokok dan Fungsi.....	40
BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN.....	45
III.1 Pilar I Sistem yang Berkeselamatan	45
III.1.1 Penyusunan, Penetapan, dan Pemberian Bimbingan RAK...	46
III.1.2 Protokol Kelalulintasan Kendaraan Darurat	47
III.1.3 Penyempurnaan Kebijakan dan Regulasi KLLAJ terkait Sistem yang Berkeselamatan	52
III.1.4 Pengembangan dan Integrasi Data dan Sistem Informasi KLLAJ Setiap Pilar.....	54
III.1.5 Pengembangan Sistem Manajemen KLLAJ	56
III.1.6 Penguatan Kemitraan dan Kerja Sama KLLAJ.....	57
III.1.7 Penyelenggaraan Studi dan Evaluasi Terhadap Kebijakan Program KLLAJ	59

III.1.8	Pendanaan KLLAJ.....	60
III.1.9	Penyelenggaraan Monitoring dan Evaluasi KLLAJ	63
III.2	Pilar II Jalan yang Berkeselamatan	64
III.2.1	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Jalan yang Berkeselamatan	65
III.2.2	Penetapan Pemingkatan Jalan di Jalan Bebas Hambatan, Jalan Nasional, dan Jalan Daerah	66
III.2.3	Pengawasan Jalan yang Berkeselamatan.....	66
III.2.4	Pengendalian Fungsi, Kegiatan dan Pengendalian Bahaya di Ruang Jalan.....	73
III.2.5	Perbaikan Badan Jalan.....	75
III.2.6	Pemenuhan Persyaratan Laik Fungsi Jalan dan Perlengkapan Jalan	78
III.2.7	Penyelenggaraan Fasilitas bagi Pejalan Kaki dan Pesepeda terutama di Jalan Perkotaan.....	80
III.2.8	Penyelenggaraan Penanganan Keselamatan pada Tahap ...	83
III.3	Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan	85
III.3.1	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Kendaraan yang Berkeselamatan	85
III.3.2	Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Tipe	87
III.3.3	Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Berkala.....	93
III.3.4	Penyelenggaraan Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor	102
III.3.5	Penguatan SDM dan Peningkatan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Penguji Kendaraan Bermotor	103
III.3.6	Peningkatan Instrumen Kendaraan Untuk Pembatasan Kecepatan	108
III.3.7	Penegakan Hukum atas Kepatuhan Pemenuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	109
III.3.8	Penyelenggaraan Kepatuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	113
III.3.9	Penyelenggaraan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) Perusahaan Angkutan Umum	115
III.4	Pilar IV Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	119
III.4.1	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	120
III.4.2	Pengembangan Pendidikan Berlalu Lintas.....	121
III.4.3	Kampanye dan Sosialisasi KLLAJ.....	123

III.4.4	Integrasi Surat Izin Mengemudi (SIM) dengan Pencatatan Data Pelanggaran.....	127
III.4.5	Penyempurnaan Persyaratan dan Prosedur Uji SIM	130
III.4.6	Pengembangan SDM, Sarana dan Prasarana Pengujian SIM	133
III.4.7	Pembinaan Teknis Pendidikan dan Pelatihan Mengemudi .	135
III.4.8	Pengendalian, Pengawasan, dan Penegakan Hukum bagi 7 (tujuh) Faktor Risiko.....	135
III.4.9	Pemeriksaan Kondisi Pengemudi.....	136
III.4.10	Penyidikan Perkara dan Rekonstruksi Kecelakaan Lalu Lintas	140
III.5	Pilar V Penanganan Korban Kecelakaan.....	140
III.5.1	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Penanganan Korban Kecelakaan	140
III.5.2	Penyelenggaraan Layanan Gawat Darurat Terpadu	142
III.5.3	Pengembangan Sistem Komunikasi Layanan Gawat Darurat	183
III.5.4	Keterlibatan komunitas yang terlatih dalam merespon kejadian kecelakaan	185
III.6	Pembahasan.....	186
III.6.1	Pembahasan Kinerja Pilar 1 RUNK Kota Bekasi.....	187
III.6.2	Pembahasan Kinerja Pilar 2 RUNK Kota Bekasi.....	193
III.6.3	Pembahasan Kinerja Pilar 3 RUNK Kota Bekasi.....	199
III.6.4	Pembahasan Kinerja Pilar 4 RUNK Kota Bekasi.....	208
III.6.5	Pembahasan Kinerja Pilar 5 RUNK Kota Bekasi.....	217
BAB IV	PROFIL KESELAMATAN JALAN	222
IV.1	Indeks Fatalitas.....	222
IV.1.1	Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan.....	222
IV.1.2	Fatalitas Per Kendaraan yang Terdaftar.....	223
IV.1.3	<i>Case Fatality Rate</i>	225
IV.2	Analisis Kejadian Kecelakaan	226
IV.2.1	Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	226
IV.2.2	Penyebab Kecelakaan Persentase Manusia, Kendaraan dan dll	228
IV.2.3	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	228
IV.2.4	Usia yang Terlibat Kecelakaan	230
IV.2.5	Lokasi Kejadian Kecelakaan.....	231

IV.3 Identifikasi DRK/DPK.....	236
BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	239
V.1 Jalan Raya Siliwangi Kota Bekasi.....	239
V.1.1 Kondisi Umum	239
V.1.2 Kondisi Lalu Lintas	240
V.1.3 Kecepatan Kendaraan.....	245
V.1.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	251
V.1.5 Karakteristik Kecelakaan	254
V.1.6 <i>Road Accident Mapping dan Diagram Collosion</i>	256
V.1.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	258
V.1.8 Perilaku Pejalan Kaki	269
V.1.9 Konflik Lalu Lintas	270
V.1.10 Penyebab Kecelakaan.....	273
V.1.11 Usulan Penanganan.....	274
V.2 Jalan Raya Sultan Agung Kota Bekasi	285
V.2.1 Kondisi Umum	285
V.2.2 Kondisi Lalu Lintas	286
V.2.3 Kecepatan Kendaraan.....	291
V.2.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	300
V.2.5 Karakteristik Kecelakaan	303
V.2.6 <i>Road Accident Mapping dan Diagram Collision</i>	305
V.2.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	307
V.2.8 Perilaku Pejalan Kaki	323
V.2.9 Konflik Lalu Lintas	324
V.2.10 Penyebab Kecelakaan.....	327
V.2.11 Usulan Penanganan.....	327
V.3 Jalan KH Nor Ali Kota Bekasi	336
V.3.1 Kondisi Umum	336
V.3.2 Kondisi Lalu Lintas	337
V.3.3 Kecepatan Kendaraan.....	342
V.3.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	347
V.3.5 Karakteristik Kecelakaan	349
V.3.6 <i>Road Accident Mapping dan Diagram Collision</i>	352
V.3.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	354
V.3.8 Perilaku Pejalan Kaki	363

V.3.9	Konflik Lalu Lintas	363
V.3.10	Penyebab Kecelakaan	365
V.3.11	Usulan Penanganan	366
V.4	Simpang Galaxy Kota Bekasi	374
V.4.1	Kondisi Eksisting Simpang Galaxy	374
V.4.2	Volume Lalu Lintas Simpang Galaxy	374
V.4.3	Analisis Kinerja Simpang Galaxy	377
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	382
VI.1	Kesimpulan	382
VI.2	Saran	384
DAFTAR PUSTAKA	386
LAMPIRAN	390

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Jadwal Kegiatan Magang 1	33
Tabel II.1 Luas Kecamatan dan Jumlah Kelurahan Di Kota Bekasi.....	37
Tabel II.2 Pembagian Wilayah Administrasi Kota Bekasi.....	37
Tabel III.1 Susunan Forum LLAJ 2022-2024.....	49
Tabel III.2 Indikasi Program Rencana Prioritas	50
Tabel III.3 Rencana Aksi Program Kegiatan.....	57
Tabel III.4 Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan Kota Bekasi Tahun 2022 DBMSDA Kota Bekasi	68
Tabel III.5 Data Panjang Jalan diRehabilitasi berdasarkan Kilometer Tahun 2020.....	74
Tabel III.6 Data Kompetensi Penguji	106
Tabel III.7 Rencana Aksi Program Kegiatan.....	108
Tabel III.8 Kepemilikan SIM di Kota Bekasi	133
Tabel III.9 Rumah Sakit PPK 2	142
Tabel III.10 Klinik Rawat Jalan	147
Tabel III.11 Puskesmas.....	148
Tabel III.12 Tenaga Kesehatan di Puskesmas Kota Bekasi Tahun 2018 s.d. 2020	166
Tabel III.13 Tenaga Kesehatan di Rumah Sakit Kota Bekasi Tahun 2018 s.d 2020	167
Tabel III.14 Klasifikasi Kelas Tipe Rumah Sakit	173
Tabel III.15 Rumah Sakit di Kota Bekasi Berdasarkan Kelas	175
Tabel III.16 Daftar Rumah Sakit Trauma Center yang Bekerjasama dengan BPJS Ketenagakerjaan.....	181
Tabel III.17 Aspek Penilaian Program Pilar 1 RUNK (Sistem yang Berkeselamatan)	189
Tabel III.18 Aspek Penilaian Program Pilar 2 RUNK (Jalan yang Berkeselamatan)	195
Tabel III.19 Aspek Penilaian Program Pilar 3 RUNK (Kendaraan yang Berkeselamatan)	201

Tabel III.20 Aspek Penilaian Program Pilar IV RUNK (Pengguna Jalan yang Berkeselamatan)	210
Tabel III.21 Aspek Penilaian Program Pilar 5 Penanganan Pasca Kecelakaan	219
Tabel IV.1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan	222
Tabel IV.2 Indeks Fatalitas Per Kendaraan	224
Tabel IV.3 Case Fatality Rate	225
Tabel IV.4 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan di Kota Bekasi.....	228
Tabel IV.5 Ruas Jalan DRK Tertinggi	232
Tabel IV.6 Nilai Bobot Keparahan Korban	236
Tabel IV.7 Identifikasi Equivalent Accident Number (EAN)	237
Tabel IV.8 Ruas Jalan dengan Peringkat DRK Tertinggi	238
Tabel V.1 Kapasitas Ruas Jalan Raya Siliwangi Kota Bekasi (arah Cibubur).....	243
Tabel V.2 Kapasitas Ruas Jalan Raya Siliwangi Kota Bekasi (arah Kota Bekasi)	244
Tabel V.3 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Off Peak	246
Tabel V.4 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Peak Hour	247
Tabel V.5 Tingkat Pelayanan pada Ruas Jalan.....	251
Tabel V.6 Kecepatan Persentil 85 Jalan Raya Siliwangi Kota Bekasi	253
Tabel V.7 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan	255
Tabel V.8 Lokasi Kejadian Kecelakaan Di Jalan Raya Siliwangi.....	258
Tabel V.9 Kondisi Jalan Raya Siliwangi	259
Tabel V.10 Data Rambu Lalu Lintas Jalan Siliwangi	261
Tabel V.11 Temuan Masalah Kerusakan Rambu Jalan Raya Siliwangi.....	268
Tabel V.12 Jumlah Konflik Lalu Lintas di Jalan Siliwangi	271
Tabel V.13 Konflik Lalu Lintas Di Jalan Raya Siliwangi.....	272
Tabel V.14 Kapasitas Ruas Jalan Raya Sultan Agung Kota Bekasi (arah Kota Bekasi).....	290
Tabel V.15 Kapasitas Ruas Jalan Raya Sultan Agung (arah Kota Jakarta).....	291
Tabel V.16 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Off Peak Jalan Raya Sultan Agung	293
Tabel V.17 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Peak Hour Jalan Raya Sultan Agung	294

Tabel V.18 Tingkat Pelayanan pada Ruas Jalan	300
Tabel V.19 Kecepatan Persentil 85 Jalan Raya Sultan Agung Kota Bekasi	301
Tabel V.20 Jumlah kecelakaan berdasarkan Tipe Kecelakaan	303
Tabel V.21 Lokasi Kejadian Kecelakaan Di Jalan Raya Siliwangi	307
Tabel V.22 Kondisi Jalan Raya Sultan Agung.....	308
Tabel V.23 Temuan Masalah Kerusakan Jalan Raya Sultan Agung Kota Bekasi	322
Tabel V. 24 Temuan Masalah Kerusakan Di Jalan Raya Sultan Agung Kota Bekasi	323
Tabel V.25 Survei Perilaku Pejalan Kaki.....	324
Tabel V.26 Jumlah Konflik Lalu Lintas Di Jalan Raya Sultan Agung Kota Bekasi	325
Tabel V.27 Konflik Lalu Lintas Di Jalan Raya Sultan Agung.....	326
Tabel V.28 Kapasitas Ruas Jalan KH Nor Ali Kota Bekasi (arah Kota Bekasi)...	341
Tabel V.29 Kapasitas Ruas Jalan KH Nor Ali (arah Kota Jakarta).....	342
Tabel V.30 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Off Peak.....	344
Tabel V. 31 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Peak Hour	344
Tabel V.32 Tingkat Pelayanan pada Ruas Jalan	347
Tabel V.33 Kecepatan Persentil 85 Jalan KH Nor Ali Kota Bekasi.....	349
Tabel V.34 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	351
Tabel V.35 Lokasi Kejadian Kecelakaan Di Jalan KH Nor ALi	353
Tabel V.36 Kondisi Jalan KH Nor Ali	355
Tabel V.37 Data Rambu Lalu Lintas Ruas Jalan KH Nor Ali Kota Bekasi	357
Tabel V.38 Temuan Masalah Kerusakan Jalan Raya Sultan Agung Kota Bekasi	362
Tabel V.39 Jumlah Konflik Lalu Lintas di Jalan KH Nor Ali.....	364
Tabel V.40 Konflik Lalu Lintas Di Jalan KH Nor Ali	365
Tabel V.41 Volume Lalu Lintas (Jakarta-Bekasi)	375
Tabel V.42 Volume Lalu Lintas (Jakapermai-Bekasi)	375
Tabel V.43 Volume Lalu Lintas (Bekasi-Jakarta)	376
Tabel V.44 Volume Lalu Lintas (Galaxy-Jakarta).....	376
Tabel V.45 Volume Lalu Lintas (Jembatan 6)	376
Tabel V.46 Volume Lalu Lintas (Jembatan Depan PKS).....	376

Tabel V.47 Keterangan Pola Simpang.....	377
Tabel V.48 Arus Lalu Lintas Simpang Galaxy.....	378
Tabel V.49 Tabel Arus Jenus dasar (So) Simpang Galaxy	378
Tabel V.50 Arus Total Simpang Galaxy.....	379
Tabel V.51 Tabel Kapasitas Simpang Galaxy	379
Tabel V.52 Derajat Kejenuhan Simpang Galaxy.....	379
Tabel V.53 Panjang Antrian Simpang Galaxy.....	380
Tabel V.54 Rasio Kendaraan Berhenti di Simpang Galaxy.....	380
Tabel V.55 Tundaan Simpang Galaxy	380
Tabel V.56 Tingkat Pelayanan Simpang Galaxy.....	381

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1	Bagan Alir Pelaksanaan Magang I	30
Gambar I.2	Rapat pemebentukan DTKB	58
Gambar I.3	Pengumuman Juara RSPA.....	59
Gambar I.4	Dokumen RPJMD	60
Gambar II.1	Logo Kota Bekasi.....	35
Gambar II.2	Peta Administrasi Kota Bekasi	35
Gambar II.3	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Bekasi	39
Gambar III.1	Kegiatan FKLL	49
Gambar III.2	Rapat pemebentukan DTKB	52
Gambar III.3	Dokumen RIT Kota Bekasi	53
Gambar III.4	Pelaksanaan Sosialisasi.....	54
Gambar III.5	Sistem Informasi PKB.....	55
Gambar III.6	Sosial Media Dinas Perhubungan Kota Bekasi	55
Gambar III.7	Pantauan CCTV Di Beberapa Ruas Jalan.....	56
Gambar III.8	Dokumentasi kegiatan Di Dinas Kesehatan Kota Bekasi	56
Gambar III.9	Kunjungan ke Jasa Raharja Kota Bekasi	61
Gambar III.10	Pemeliharaan Jalan di Fly Over KH Noor Ali.....	62
Gambar III.11	Dokumen RENJA 2022.....	63
Gambar III.12	Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Jalan yang Berkeselamatan di Kota Bekasi.....	73
Gambar III.13	Kegiatan Perbaikan Potholes di Jl. KH Nor Ali - Kalimalang Kota Bekasi	75
Gambar III.14	Kegiatan Perbaikan Cracking di Jl. Cimuning Mustikajaya Kota Bekasi	76
Gambar III.15	Kegiatan Perbaikan Stripping di Jl. Bintara Raya Kota Bekasi ..	76
Gambar III.16	Kegiatan Perbaikan Depression di Jl. Chairil Anwar Kota Bekasi	77
Gambar III.17	Kegiatan perbaikan Swell di Jl. KH. Agus Salim Kota Bekasi	77
Gambar III.18	Kegiatan Perbaikan bahu jalan di Jalan Chairil Anwar Kota Bekasi	78
Gambar III.19	Penindakan mobil parkir liar.....	80

Gambar III.20	Pemasangan Rambu Petunjuk Lalu Lintas	80
Gambar III.21	Penempatan Jalur Bagi Pengguna Jalan	81
Gambar III.22	Peta Perencanaan Prasarana Bagi Pejalan Kaki dan Pesepeda.	82
Gambar III.23	Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki dan Pesepeda Di Jalan Jenderal Ahmad Yani	83
Gambar III.24	Pemasangan Pembatas Pada Saat Ada Pekerjaan Di Jalan.....	84
Gambar III.25	Pengendalian Kegiatan Perbaikan Jalan	84
Gambar III.26	Alur Uji Tipe Kendaraan Bermotor	87
Gambar III.27	Pelaksanaan Uji Tipe	88
Gambar III.28	Grafik Data Realisasi Hasil Uji	88
Gambar III.29	Pengembangan Fasilitas yang Akan Dibangun	89
Gambar III.30	High Speed Oval Track	89
Gambar III.31	Lab Uji Tabrak.....	90
Gambar III.32	Rear Visibility Hall	90
Gambar III.33	Kunjungan Taruna ke BPLJSKB	91
Gambar III.34	Sertifikat Akreditasi	94
Gambar III.35	Surat Keterangan Hasil Kalibrasi.....	101
Gambar III.36	Sistem Aplikasi SIKERJA	102
Gambar III.37	Sistem Informasi SIPENGUBER.....	102
Gambar III.38	Sistem Informasi SIPENGUBER.....	103
Gambar III.39	Surat Pemanggilan Diklat SDM di Poltrada Bali	104
Gambar III.40	Surat Peningkatan Diklat SDM Penguji	104
Gambar III.41	Dokumentasi Kegiatan Diklat	105
Gambar III.42	Dokumentasi Kegiatan Diklat	109
Gambar III.43	Dokumentasi Kegiatan Diklat	110
Gambar III.44	Dokumentasi Kegiatan Diklat	110
Gambar III.45	Dokumen Pernyataan Terdakwa/Wakil.....	111
Gambar III.46	Dokumen Laporan Kegiatan Penegakan Hukum Lalu Lintas ..	112
Gambar III.47	Dokumen Persyaratan Teknis dan Laik Jalan pada Nota Dinas Perhubungan Kota Bekasi	113
Gambar III.48	Kegiatan Rampcheck Laik Jalan.....	114
Gambar III.49	Kegiatan Pemeriksaan Kendaraan Laik Jalan di Jalan	114
Gambar III.50	Arahan prosedur pengawasan dan penerapan Rampcheck....	115
Gambar III.51	Kegiatan Sosialisasi dan Pengecekan Angkutan Umum	116

Gambar III.52 Kegiatan Penerapan SMK Angkutan Umum PO di Kota Bekasi	117
Gambar III.53 Kegiatan Inspeksi dan Pembinaan Bus Keselamatan LLAJ.....	117
Gambar III.54 Kegiatan Audit Angkutan Umum PO di Kota Bekasi	118
Gambar III.55 Petugas Mengecek Keselamatan Bus	118
Gambar III.56 Kunjungan ke Polres Metro Kota Bekasi untuk Pengambilan Data.....	119
Gambar III.57 Kegiatan SALUD oleh Polres Metro Kota Bekasi pada Tingkat TK	122
Gambar III.58 Taman Lalu Lintas di Kota Bekasi	122
Gambar III.59 Kegiatan Kampanye Keselamatan oleh Polres Metro Kota Bekasi	123
Gambar III.60 Kegiatan Kampanye Keselamatan LLAJ di Sekolah oleh Polres Metro Kota Bekasi	124
Gambar III.61 Kegiatan Kampanye Cara Berkendara yang Berkeselamatan oleh Polres Metro Kota Bekasi.....	124
Gambar III.62 Kegiatan Sosialisasi Peningkatan Kesadaran Masyarakat Terhadap KLLAJ	125
Gambar III. 63 Kegiatan Sosialisasi oleh Polres Metro Kota Bekasi	127
Gambar III.64 Dokumentasi Tim Magang Kota Bekasi di Unit Pelayanan Kesehatan SIM Polres Metro Kota Bekasi	131
Gambar III.65 Dokumentasi Kegiatan Pemeriksaan Kesehatan Calon Pengemudi Uji SIM.....	132
Gambar III.66 Tempat Uji SIM C di Polres Metro Kota Bekasi	134
Gambar III.67 Tempat Penilaian Uji Simulasi SIM di Polres Metro Kota Bekasi	134
Gambar III.68 Tempat Uji SIM A di Polres Metro Kota Bekasi	135
Gambar III.69 Tampilan Buku Saku Pemeriksaan Kesehatan Pengemudi	136
Gambar III.70 Informasi Alur Pemeriksaan Kesehatan Pengemudi	137
Gambar III.71 Kegiatan Pemeriksaan Kesehatan Pengemudi Angkutan Umum	138
Gambar III.72 Pedoman Menjaga Kesehatan Dalam Berkendara.....	139
Gambar III.73 Penanganan Korban Pasca Kecelakaan	142
Gambar III.74 Tim PSC Kota Bekasi	162

Gambar III.75 Ambulans PSC Kota Bekasi	164
Gambar III.76 Kunjungan Ke Bidang Pelayanan Kesehatan di Dinas Kesehatan Kota Bekasi.....	165
Gambar III.77 Kunjungan Ke Kepala Dinas Kesehatan Kota Bekasi	168
Gambar III.78 Instalasi Gawat Darurat Di Kota Bekasi	183
Gambar III.79 Aplikasi SIRINE Kota Bekasi	185
Gambar III.80 Rehabilitasi medis pasca kecelakaan.....	185
Gambar III.81 Pelatihan Penanganan Pertama Kecelakaan Ke Driver Ojek Online	186
Gambar III.82 Grafik Hasil Pencapaian Tiap Pilar.....	187
Gambar III.83 Persentase Indikator Pilar 1 Sistem Yang Berkeselamatan	189
Gambar III.84 Persentase Indikator Pilar 2 Jalan Yang Berkeselamatan	195
Gambar III.85 Persentase Indikator Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan	201
Gambar III.86 Capaian Pilar 4 RUNK (Pengguna Jalan yang Berkeselamatan)	209
Gambar III.87 Persentase Indikator Pilar 5 Penanganan Pasca Kecelakaan..	219
Gambar IV.1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan	223
Gambar IV.2 Indeks Fatalitas Per Kendaraan	224
Gambar IV.3 Case Fatality Rate 2018-2022	226
Gambar IV.4 Jumlah Kecelakaan Kota Bekasi Tahun 2018-2022	226
Gambar IV.5 Jumlah Korban Kecelakaan Kota Bekasi Tahun 2018-2022.....	227
Gambar IV.6 Penyebab Kecelakaan Kota Bekasi Tahun 2018-2022	228
Gambar IV.7 Diagram Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan di Kota Bekasi.....	229
Gambar IV.8 Persentase Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia ...	231
Gambar IV.9 Wawancara Warga Sekitar.....	233
Gambar IV.10 Lokasi Rawan Kecelakaan Di Jalan Raya Siliwangi.....	233
Gambar IV.11 Wawancara Warga Sekitar.....	234
Gambar IV.12 Lokasi Rawan Kecelakaan Di Jalan KH Nor Ali.....	234
Gambar IV.13 Wawancara Warga Sekitar.....	235
Gambar IV.14 Lokasi Rawan Kecelakaan Di Jalan Raya Sultan Agung	235
Gambar V.1 Penampang Melintang Jalan Raya Siliwangi Kota Bekasi.....	240
Gambar V.2 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Raya Siliwangi.....	240

Gambar V.3 Presentase Komposisi Kendaraan di Jalan Raya Siliwangi (Arah Cibubur)	241
Gambar V.4 Persentase Komposisi Kendaraan di Jalan Raya Siliwangi (arah Kota Bekasi)	242
Gambar V.5 Kecepatan MC Persentil 85 Off Peak.....	247
Gambar V.6 Kecepatan MC Persentil 85 Peak Hour	248
Gambar V.7 Kecepatan LV Persentil 85 Off Peak.....	248
Gambar V.8 Kecepatan LV Persentil 85 Peak Hour	249
Gambar V.9 Kecepatan MHV Persentil 85 Off Peak	249
Gambar V.10 Kecepatan MHV Persentil 85 Peak Hour.....	250
Gambar V.11 Kecepatan LT Persentil 85 Off Peak.....	250
Gambar V.12 Kecepatan LT Persentil 85 Peak Hour	251
Gambar V.13 Waktu Kejadian Kecelakaan Tahun 2018-2022.....	254
Gambar V.14 Presentase Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan	255
Gambar V.15 Road Accident Mapping Jalan Raya Siliwangi Kota Bekasi.....	256
Gambar V.16 Diagram Collision Jalan Raya Siliwagi Kota Bekasi	257
Gambar V.17 Klasifikasi Tipe Kecelakaan	257
Gambar V.18 Kondisi Marka Jalan Raya Siliwangi	266
Gambar V.19 Kondisi PJU Pada Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Raya Siliwangi Kota Bekasi.....	267
Gambar V.20 Kondisi Permukaan Jalan Raya Siliwangi.....	268
Gambar V.21 Pejalan Kaki Di Jalan Raya Siliwangi.....	270
Gambar V.22 Konflik Lalu Lintas Di Ruas Jalan Raya Siliwangi	271
Gambar V.23 Penyebab Kecelakaan Di Ruas Jalan Raya Siliwangi Kota Bekasi	273
Gambar V.24 Kondisi Eksisting Jalan Raya Siliwangi	274
Gambar V.25 Usulan Penanganan pada Jalan Raya Siliwangi.....	275
Gambar V.26 Kondisi Depan Pasar Induk Bantargebang	276
Gambar V.27 Kerusakan Perkerasan Jalan	277
Gambar V.28 Median Pagar Pembatas Jalan	277
Gambar V.29 Rambu Peringatan DRK.....	278
Gambar V.30 Rambu Warning Light	278
Gambar V.31 Rambu Batas Kecepatan Maksimal	279
Gambar V.32 Contoh Pita Penggaduh.....	279

Gambar V.33	Rambu Peringatan Pejalan Kaki	280
Gambar V.34	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyebrangan Pejalan Kaki ...	280
Gambar V.35	Kondisi Aktifitas Penyebrangan Jalan Lingkungan	281
Gambar V.36	Kondisi Ruas Jalan.....	282
Gambar V.37	PJU Tidak Berfungsi.....	282
Gambar V.38	Paku Marka Tengah Jalan	283
Gambar V.39	Penampang Melintang Ruas Jalan Sultan Agung Kota Bekasi ...	286
Gambar V.40	Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Raya Sultan Agung.....	287
Gambar V.41	Presentase Komposisi Kendaraan Jalan Raya Sultan Agung (arah ke Kota Bekasi)	288
Gambar V.42	Presentase Komposisi Kendaraan Jalan Sultan Agung (arah ke Kota Jakarta)	288
Gambar V.43	Kecepatan Persentil 85 Motor Off Peak Jalan Raya Sultan Agung	295
Gambar V.44	Kecepatan Persentil 85 Motor Peak Hour Jalan Raya Sultan Agung	295
Gambar V.45	Kecepatan Persentil 85 Mobil Off Peak Jalan Raya Sultan Agung	296
Gambar V.46	Kecepatan Persentil 85 Mobil Peak Hour Jalan Raya Sultan Agung	296
Gambar V.47	Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Sedang Off Peak Jalan Raya Sultan Agung	297
Gambar V.48	Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Sedang Peak Hour Jalan Raya Sultan Agung	297
Gambar V.49	Kecepatan Persentil 85 Truk Besar Off Peak Jalan Raya Sultan Agung	298
Gambar V.50	Kecepatan Persentil 85 Truk Besar Peak Hour Jalan Raya Sultan Agung	298
Gambar V.51	Kecepatan Persentil 85 Bus Besar Peak Off Jalan Raya Sultan Agung	299
Gambar V.52	Kecepatan Persentil 85 Bus Besar Peak Hour Jalan Raya Sultan Agung	299
Gambar V.53	Waktu Kejadian Kecelakaan Tahun 2018-2022.....	303
Gambar V.54	Presentase Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan	304

Gambar V.55 Road Accident Mapping Di Jalan Raya Sultan Agung Kota Bekasi	305
Gambar V.56 Diagram Collision Jalan Raya Sultan Agung.....	306
Gambar V.57 Klasifikasi Tipe Kecelakaan	306
Gambar V.58 Marka ZoSS	316
Gambar V.59 Marka Berbiku-Biku	317
Gambar V.60 Marka Rumble Strip	317
Gambar V.61 Marka Membujur Putus-Putus.....	318
Gambar V.62 Marka Penyeberangan Pejalan Kaki.....	318
Gambar V.63 APILL Satu Warna	319
Gambar V.64 PJU Di Ruas Jalan Raya Sultan Agung	320
Gambar V.65 Kondisi PJU Pada Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Sultan Agung Kota Bekasi.....	321
Gambar V.66 Kondisi Permukaan Jalan Raya Sultan Agung	322
Gambar V.67 Perilaku Pejalan Kaki Di Jalan Raya Sultan Agung.....	324
Gambar V.68 Konflik Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sultan Agung.....	325
Gambar V.69 Kondisi Eksisting Jalan Raya Sultan Agung.....	328
Gambar V.70 Usulan Penanganan pada Jalan Raya Sultan Agung	329
Gambar V.71 Rambu Peringatan DRK.....	329
Gambar V.72 Rambu Batas Kecepatan	330
Gambar V.73 Rambu Akhir Batas Kecepatan.....	330
Gambar V.74 Rambu Peringatan ZoSS.....	331
Gambar V.75 Rambu Peringatan Pejalan Kaki	331
Gambar V.76 Rambu Dilarang Mendahului.....	332
Gambar V.77 Rambu Dilarang Parkir	332
Gambar V.78 Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki ...	333
Gambar V.79 Usulan Desain Ulang ZoSS	333
Gambar V.80 Kondisi Marka Jalan	334
Gambar V.81 Contoh Pita Penggaduh.....	334
Gambar V.82 PJU Tidak Berfungsi.....	335
Gambar V.83 Penampang Melintang Jalan KH Nor Ali Kota Bekasi	337
Gambar V.84 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan KH Nor Ali	338
Gambar V.85 Presentase Komposisi Kendaraan Jalan KH Nor Ali (arah ke Kota Bekasi)	339

Gambar V.86 Presentase Komposisi Kendaraan Jalan KH Nor Ali (arah ke Kota Jakarta).....	339
Gambar V.87 Kecepatan (MC) Persentil 85 Off Peak	345
Gambar V.88 Kecepatan (MC) Persentil 85 Peak Hour.....	345
Gambar V.89 Kecepatan Persentil 85 Off Peak	346
Gambar V.90 Kecepatan (LV) Persentil 85 Peak Hour	346
Gambar V.91 Waktu kejadian kecelakaan tahun 2018-2022	350
Gambar V.92 Presentase Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan	351
Gambar V.93 Road Accident Mapping Di Jalan KH Nor Ali Kota Bekasi.....	352
Gambar V.94 Diagram Collision Jalan KH Nor Ali Kota Bekasi	353
Gambar V.95 Klasifikasi Tipe Kecelakaan	353
Gambar V.96 Kondisi Jalan Di Ruas Jalan KH Nor Ali Di Kota Bekasi.....	359
Gambar V.97 PJU Di Ruas Jalan KH Nor Ali Kota Bekasi	360
Gambar V.98 Kondisi Permukaan Jalan KH Nor Ali.....	361
Gambar V.99 Perilaku Pejalan Kaki Di Jalan KH Nor Ali	363
Gambar V.100 Konflik Lalu Lintas Di Ruas Jalan KH Nor Ali	364
Gambar V.101 Penyebab Kecelakaan Di Ruas Jalan KH Nor Ali Kota Bekasi ..	366
Gambar V. 102 Kondisi Eksisting Jalan KH Nor Ali	367
Gambar V.103 Usulan Penanganan pada Jalan Nor Ali.....	367
Gambar V.104 Kondisi Perkerasan Jalan KH Nor Ali.....	368
Gambar V.105 Rambu Larangan Batas Kecepatan.....	369
Gambar V.106 Rambu Akhir Batas Kecepatan.....	369
Gambar V.107 Pita Penggaduh (Rumble Strip).....	370
Gambar V.108 Dokumentasi Rambu DRK	370
Gambar V.109 Warning Light	371
Gambar V.110 Marka Garis Tepi	371
Gambar V.111 Marka Garis Putus-Putus Membujur untuk Kecepatan Di Bawah 60 km/jam.....	372
Gambar V.112 Kondisi Eksisting Simpang Galaxy Kota Bekasi	374
Gambar V.113 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Tiap Kaki Simpang Galaxy	375
Gambar V.114 Pola Pergerakan Simpang	377

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Ruas Jalan di Kota Bekasi.....	390
Lampiran 2 Status Ruas Jalan Kota Bekasi	416
Lampiran 3 Data Hasil DRK	417
Lampiran 4 Data Pemeringkatan DRK Menggunakan Metode EAN.....	419
Lampiran 5 Data TC Jalan Raya Siliwangi Arah Cibubur.....	436
Lampiran 6 Data TC Jalan Raya Siliwangi Arah Bekasi Kota	438
Lampiran 7 Data TC Lalu Lintas Jalan Raya Sultan Agung Arah Bekasi Kota..	441
Lampiran 8 Data TC Lalu Lintas Jalan Raya Sultan Agung Arah Jakarta	444
Lampiran 9 Data TC Jalan KH Nor Ali Arah Bekasi Kota	447
Lampiran 10 Data TC Jalan KH Nor Ali Arah Jakarta	450
Lampiran 11 Data Volume Lalu Lintas (smp/jam)	454
Lampiran 12 Data Dinas Kesehatan	468
Lampiran 13 Data Penilaian RUNK	485
Lampiran 14 Dokumentasi Kegiatan Open Traffic Jalan Arteri Hasibuan dan Overpass Ahmad Yani	509
Lampiran 15 Surat Permohonan Seminar	510
Lampiran 16 Dokumentasi Kegiatan Ramp Check di Terminal Bekasi	511
Lampiran 17 Safety Road oleh Pihak Jasa Raharja	512
Lampiran 18 Dokumentasi Mengunjungi BPLJSKB Mengenai Data Uji Tipe....	512
Lampiran 19 Dokumentasi Mengikuti Rapat TOD (Transit Oriented Development)	513
Lampiran 20 Dokumentasi Bimbingan oleh Koordinator Lapangan	513
Lampiran 21 Dokumentasi Kegiatan Anti Korupsi	514
Lampiran 22 Dokumentasi Kegiatan Serah Terima Jabatan Kabid Prasarana Dinas Perhubungan	514
Lampiran 23 Pelaksanaan Survei Lapangan di Simpang Galaxy	515
Lampiran 24 Formulir Penilaian	516
Lampiran 25 Daftar Hadir Taruna Magang I.....	522
Lampiran 26 Logbook Magang.....	525
Lampiran 27 Kartu Asistensi	537