

**LAPORAN
MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN**



disusun oleh :

Akbar Mullasta Anaffi	: 19.01.0655
Alifia Wintar Shafira	: 19.01.0624
Fahris Miftakhul Rizal	: 19.01.0630
M. Fikri Irwansyah U.	: 19.01.0671
Rafly Setiawan	: 19.01.0642
Yovina Fedriantoro	: 19.01.0622

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN



disusun oleh :

Akbar Mullasta Anaffi	: 19.01.0655
Alifia Wintar Shafira	: 19.01.0624
Fahris Miftakhul Rizal	: 19.01.0630
M. Fikri Irwansyah U.	: 19.01.0671
Rafly Setiawan	: 19.01.0642
Yovina Fedriantoro	: 19.01.0622

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan



Koordinator Lapangan

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Rosalyna Setia W, S.Si, MAP

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN**

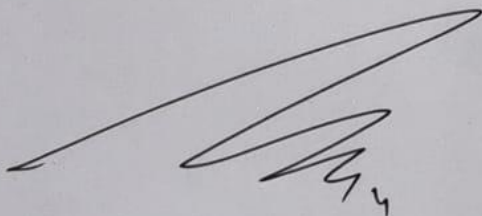
disusun oleh:

Yovina Fedriantoro	(19.01.0622)
Alifia Wintar Shafira	(19.01.0624)
Fahris Miftakhul Rizal	(19.01.0630)
Rafly Setiawan	(19.01.0642)
Akbar Mullasta Anaffi	(19.01.0655)
M Fikri Irwansyah U	(19.01.0671)

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Dosen Pembimbing



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN**

disusun oleh:

Yovina Fedriantoro	(19.01.0622)
Alifia Wintar Shafira	(19.01.0624)
Fahris Miftakhul Rizal	(19.01.0630)
Rafly Setiawan	(19.01.0642)
Akbar Mullasta Anaffi	(19.01.0655)
M Fikri Irwansyah U	(19.01.0671)

Telah diseminarkan:

Tanggal:

Penguji 1

Sulton Fatoni, ATD, M.Ec.Dev

Penguji 2

Sapandi, SH

Penguji 3

Galuh Satria P., S.ST

Tanda tangan

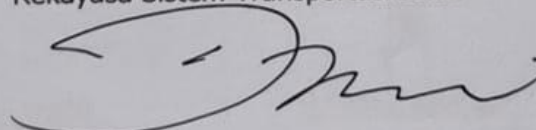
Tanda tangan

Tanda tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP. 197005191993011001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fahrís Miftakhul Rizal

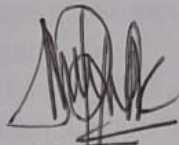
Notar : 19.01.0630

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang 1 Di Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Sleman, .. Desember 2022

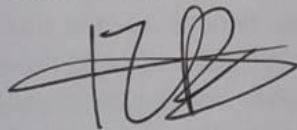
Tim Penyusun,



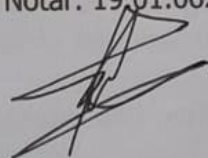
Yovina Fedriantoro
Notar. 19.01.0622



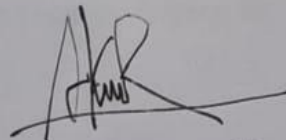
Alifia Wintar Shafira
Notar. 19.01.0624



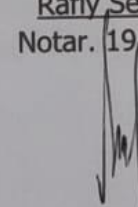
Fahrís Miftakhul Rizal
Notar. 19.01.0630



Rafly Setiawan
Notar. 19.01.0642



Akbar Mullasta Anaffi
Notar. 19.01.0655



M Fikri Irwansyah U
Notar. 19.01.0671

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberi nikmat, karunia dan taufik hidayah-Nya kita semua masih diberikan kesehatan sampai saat ini atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penyusunan laporan magang yang berjudul "**Laporan Magang 1 Di Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman**" dapat selesai dengan baik dan tepat waktu.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan proposal penelitian ini masih banyak mengalami kendala dan hambatan, namun dengan ridho Allah SWT melalui bantuan, bimbingan dan Kerjasama dari berbagai pihak, kendala dan hambatan yang dihadapi dapat diatasi. Untuk itu, penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Made Suartika ATD., M.ENG.SC. selaku direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro ATD, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Suprpto Hadi S.Pd., M.T selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang 1 ini.
4. Bapak Ir. Arip Pramana, MT selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman yang telah menerima dengan baik dan memberikan arahan pada saat pelaksanaan magang.
5. Ibu Rosalya Setia W, SsiT, MAP selaku Koordinator lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan serta membantu dalam penyusunan Laporan Magang ini.
6. Kepada semua kakak-kakak alumni di Dinas Perhubungan yang telah memberikan banyak arahan dan bimbingan serta membantu dalam proses penyelesaian Laporan Magang.
7. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat penulis satu persatu yang telah membantu proses penyelesaian Laporan Magang ini.

Akhirnya, penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan Laporan Magang ini.

Desember 2022

Kelompok Magang

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG I	2
HALAMAN PERSETUJUAN	I
HALAMAN PENGESAHAN	II
HALAMAN PERNYATAAN	III
KATA PENGANTAR	IV
DAFTAR ISI	V
DAFTAR TABEL	X
DAFTAR GAMBAR	XIII
DAFTAR LAMPIRAN	XVII
BAB I	1
I.1. LATAR BELAKANG	1
I.2. TUJUAN	7
I.3. MANFAAT	8
I.4. RUANG LINGKUP	8
I.5. WAKTU DAN TEMPAT PELAKSANAAN MAGANG	9
I.6. SISTEMATIKA PENULISAN LAPORAN	9
I.6.1. Bagan Alir	9
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data	10
I.6.3. Jadwal Kegiatan Magang	11
BAB II	18
II.1 PROFIL LOKASI MAGANG 1	18
II.2. STRUKTUR ORGANISASI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN ...	22
II.3. SUMBER DAYA MANUSIA	23
II.4. TUGAS DAN FUNGSI	28
BAB III	36
III.1. PILAR 1 SISTEM YANG BERKESELAMATAN	36
III.1.1. Penyusunan, penetapan, dan pemberian bimbingan RAK	37
III.1.2. Penguatan Koordinasi KLLAJ antar pemangku kepentingan	38
III.1.3. Penyempurnaan Kebijakan dan Regulasi KLLAJ terkait Sistem yang Berkeselamatan	43
III.1.4. Pengembangan dan Integrasi Data dan Sistem Informasi KLLAJ setiap Pilar.....	47
III.1.5. Pengembangan Sistem Manajemen KLLAJ	54
III.1.6. Penguatan Kemitraan dan Kerja Sama KLLAJ	58
III.1.7. Penyelenggaraan Studi dan Evaluasi Terhadap Kebijakan Progam KLLAJ.....	60
III.1.8. Pendanaan KLLAJ	62
III.1.9. Penyelenggaraan Monitoring dan Evaluasi Kinerja KLLAJ	74
III.2. PILAR II JALAN YANG BERKESELAMATAN	90

III.2.1.	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Jalan yang Berkeselamatan	90
III.2.2.	Penetapan Pemeringkatan Jalan di Jalan Bebas Hambatan, Jalan Nasional, dan Jalan Daerah	94
III.2.3.	Pengawasan Jalan yang Berkeselamatan	97
III.2.4.	Pengendalian Fungsi, Kegiatan dan Pengendalian Bahaya di Ruang Jalan	100
III.2.5.	Perbaikan Badan Jalan.....	102
III.2.6.	Pemenuhan Persyaratan Laik Fungsi Jalan dan Perlengkapan Jalan 108	
III.2.7.	Penyelenggaraan Fasilitas bagi Pejalan Kaki dan Pesepeda terutama di Jalan Perkotaan.....	112
III.2.8.	Penyelenggaraan Penanganan Keselamatan pada Tahap Konstruksi	116
III.2.9.	Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan	123
III.2.10.	Penanganan Pelintasan Sebidang dengan Kereta Api.....	140
III.2.11.	Penyediaan Lajur Khusus Angkutan Umum Massal Perkotaan yang Berkeselamatan	146
III.2.12.	Penyelenggaraan Batas Kecepatan Kendaraan	147
III.2.13.	Penyelenggaraan Pembatasan Akses Jalan Bagi Kendaraan Rentan untuk Sepeda Motor dan Sepeda	150
III.2.14.	Penguatan Kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM) Bagi Penyelenggaraan Jalan serta Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	152
III.3.	PILAR 3 KENDARAAN YANG BERKESELAMATAN	170
III.3.1.	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Kendaraan yang Berkeselamatan	170
III.3.2.	Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Tipe	174
III.3.3.	Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Berkala.....	179
III.3.4.	Penyelenggaraan Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor	186
III.3.5.	Penguatan SDM dan Peningkatan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Penguji Kendaraan Bermotor.....	188
III.3.6.	Peningkatan Instrumen Kendaraan untuk Pembatasan Kecepatan	195
III.3.7.	Penegakan Hukum atas Kepatuhan Pemenuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan.....	197
III.3.8.	Penyelenggaraan Kepatuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan.....	200
III.3.9.	Penyelenggaraan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) Perusahaan Angkutan Umum	206
III.3.10.	Penyelenggaraan Pemenuhan Standar Teknis Keselamatan sesuai Kaidah Internasional.....	210
III.4.	PILAR 4 PENGGUNA JALAN YANG BERKESELAMATAN	224
III.4.1.	Penyempurnaan regulasi KLLAJ berlalu lintas kendaraan pada keadaan darurat.....	224
III.4.2.	Pengembangan Pendidikan berlalu lintas	225
III.4.3.	Kampanye dan Sosialisasi KLLAJ	227
III.4.4.	Integrasi Surat Izin Mengemudi (SIM) dengan Pencatatan Data Pelanggaran	231
III.4.5.	Penyempurnaan Persyaratan dan Prosedur Uji SIM	231

III.4.6.	Pengembangan SDM, Sarana dan Prasarana Pengujian SIM.....	236
III.4.7.	Pembinaan Teknis Pendidikan dan Pelatihan Mengemudi	238
III.4.8.	Penyediaan dan Penggunaan Teknologi untuk Informasi dan Penegakan Hukum	241
III.4.9.	Pengendalian, Pengawasan, Dan Penegakan Hukum Bagi 7 Faktor Risiko	244
III.4.10.	Pemeriksaan Kondisi Pengemudi.....	246
III.4.11.	Penyidikan Perkara dan Rekonstruksi Kecelakaan Lalu Lintas ...	248
III.5.	PILAR 5 : PENANGAN KORBAN KECELAKAAN	267
III.5.1.	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Penanganan Korban Kecelakaan	267
III.5.2.	Penyelenggaraan Layanan Gawat Darurat Terpadu	270
III.5.3.	Pengembangan Sistem Komunikasi Layanan Gawat Darurat.....	280
III.5.4.	Rehabilitasi Pasca Kecelakaan	281
III.6.	PEMBAHASAN.....	290
III.6.1.	Pilar 1 (Sistem yang Berkeselamatan)	290
III.6.2.	Pilar 2 (Jalan yang Berkeselamatan)	292
III.6.3.	Pilar 3 (Kendaraan yang Berkeselamatan)	293
III.6.4.	Pilar 4 (Pengguna Jalan yang Berkeselamatan)	295
III.6.5.	Pilar 5 (Penanganan Korban Kecelakaan)	296
BAB IV.....	298	
PROFIL KESELAMATAN JALAN	298	
IV.1. INDEKS FATALITAS.....	298	
IV.1.1.	Indeks Fatalitas Per Panjang jalan	298
IV.1.2.	Fatalitas Per Kendaraan yang terdaftar.....	300
IV.1.3.	Case Fatality Rate	302
IV.2. ANALISIS KEJADIAN KECELAKAAN.....	304	
IV.2.1.	Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	304
IV.2.2.	Penyebab Kecelakaan	306
IV.2.3.	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	309
IV.2.4.	Usia yang Terlibat Kecelakaan	309
IV.2.5.	Lokasi kejadian kecelakaan	310
IV.3. IDENTIFIKASI DRK/DPK.....	311	
IV.3.1.	Perhitungan BLACK LINK dengan menggunakan metode EAN ..	311
IV.3.2.	Perhitungan BLACK LINK (Frekuensi)	315
BAB V	319	
V.1. JALAN TAJEM.....	319	
V.1.1.	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	319
V.1.2.	Kondisi Lalu Lintas.....	320
V.1.3.	Kecepatan Kendaraan.....	323
V.1.4.	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	325
V.1.5.	Karakteristik Kecelakaan	325
V.1.6.	Road Accident Mapping.....	328
V.1.7.	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	328
V.1.8.	Perilaku Pejalan Kaki	332
V.1.9.	Konflik Lalu Lintas	332
V.1.10.	Penyebab Kecelakaan	333
V.1.11.	Usulan Penanganan.....	333

V.2. JALAN KRT PRINGGODININGRAT	336
V.2.1. Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	336
V.2.2. Kondisi Lalu Lintas.....	336
V.2.3. Kecepatan Kendaraan.....	341
V.2.4. Tingkat Pelayanan Simpang	343
V.2.5. Karakteristik Kecelakaan	344
V.2.6. Road Accident Mapping.....	347
V.2.7. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	348
V.2.8. Perilaku Pejalan Kaki	351
V.2.9. Konflik Lalu Lintas	352
V.2.10. Penyebab Kecelakaan	352
V.2.11. Usulan Penanganan.....	353
V.3. JALAN PATUKAN - KRAJAN	355
V.3.1. Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	355
V.3.2. Kondisi Lalu Lintas.....	355
V.3.3. Kecepatan Kendaraan.....	358
V.3.4. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	360
V.3.5. Karakteristik Kecelakaan	361
V.3.6. Road Accident Mapping.....	364
V.3.7. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	364
V.3.8. Perilaku Pejalan Kaki	368
V.3.9. Konflik Lalu Lintas	368
V.3.10. Penyebab Kecelakaan	369
V.3.11. Usulan Penanganan.....	370
V.4. JALAN KABUPATEN	375
V.4.1. Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	375
V.4.2. Kondisi Lalu Lintas.....	375
V.4.3. Kecepatan Kendaraan.....	378
V.4.4. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	380
V.4.5. Karakteristik Kecelakaan	380
V.4.6. Road Accident Mapping.....	383
V.4.7. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	384
V.4.8. Perilaku Pejalan Kaki	387
V.4.9. Konflik Lalu Lintas	388
V.4.10. Penyebab Kecelakaan	389
V.4.11. Usulan Penanganan.....	389
V.5. JALAN AFFANDI	392
V.5.1. Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	392
V.5.2. Kondisi Lalu Lintas.....	392
V.5.3. Kecepatan Kendaraan.....	395
V.5.4. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	397
V.5.5. Karakteristik Kecelakaan	398
V.5.6. Road Accident Mapping.....	401
V.5.7. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	401
V.5.8. Perilaku Pejalan Kaki	405
V.5.9. Konflik Lalu Lintas	405
V.5.10. Penyebab Kecelakaan	406
V.5.11. Usulan Penanganan.....	407
BAB VI	410

VI.1. KESIMPULAN	410
VI.2. SARAN.....	410
DAFTAR PUSTAKA	414
LAMPIRAN.....	416

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Pembagian Wilayah Administrasi Kabupaten Sleman	2
Tabel I.2	Topografi di Kabupaten Sleman (Ha)	5
Tabel I.3	Jadwal kegiatan magang Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman	11
Tabel II.1	Tabel Daftar Kecamatan Kabupaten Sleman.....	19
Tabel II.2	Jumlah Penduduk Kabupaten Sleman	21
Tabel II.3	SDM Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman.....	23
Tabel III.1	Laporan Tahunan Kecelakaan Tahun 2022	49
Tabel III.2	Laporan Tahunan Kecelakaan Tahun 2022	54
Tabel III.3	Pendanaan KLLAJ Kabupaten Sleman	63
Tabel III.4	Rincian Anggaran Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.....	65
Tabel III.5	Total Pengeluaran Premi Asuransi Kabupaten Sleman	72
Tabel III.6	Kondisi Jalan Per Ruas Jalan Kabupaten Sleman	92
Tabel III.7	Data Perbaikan Badan Jalan Kabupaten Sleman	103
Tabel III.8	Pelaksanaan Perbaikan Bahu Jalan Kabupaten Sleman	104
Tabel III.9	Hasil inspeksi jalan.....	108
Tabel III.10	Rekomendasi Perlengkapan Pendukung LLAJ	110
Tabel III.11	Inspeksi Masjid Jami Pathok Negoro.....	111
Tabel III.12	Inspeksi Keselamatan Jalan Simpang 4 Pasar Stan	118
Tabel III.13	Inventarisasi Ruas Jalan Tambakbayan – Seturan.....	123
Tabel III.14	Inventarisasi Jalan Babarsari.....	125
Tabel III.15	Penanganan Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan.....	138
Tabel III.16	Survei Spot Speed Kendaraan Yang Berkeselamatan.....	148
Tabel III.17	Scraping Dishub Sleman	179
Tabel III.18	Peralatan Uji Berkala Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sleman	183
Tabel III.19	Data PPNS 2020	201
Tabel III.20	Data PPNS 2021	204
Tabel III.21	Data PPNS 2022	205
Tabel III.22	Sarana dan Prasarana Uji SIM.....	237
Tabel III.23	Data Pelanggaran Tahun 2021	244
Tabel III.24	Pelanggaran Tahun 2022.....	245
Tabel III.25	Data Puskesmas Kabupaten Sleman	273
Tabel III.26	Rumah Sakit Kabupaten Sleman.....	275
Tabel IV.1	Indeks Fatalitas Per Panjang jalan.....	299
Tabel IV.2	Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan Kabupaten	300
Tabel IV.3	Angka Fatalitas Per 10.000 Kendaraam Terdaftar di Kabupaten Sleman	301
Tabel IV.4	Angka Fatalitas Per 10.000 Kendaraam Terdaftar Di Kabupaten Sleman Berdasarkan Status Jalan Kabupaten.....	301
Tabel IV.5	Case fatality rate Kabupaten Sleman 2017-2021	302
Tabel IV.6	Case fatality rate Kabupaten Sleman Tahun 2017 – 2021 Berdasarkan Status Jalan Kabupaten	303
Tabel IV.7	Jumlah Kecelakaan tahun 2017 – 2021 Kabupaten Sleman	304
Tabel IV.8	Tingkat Keparahan Kecelakaan Kabupaten Sleman	305
Tabel IV.9	Penyebab Kecelakaan Faktor Manusia.....	307
Tabel IV.10	Penyebab Kecelakaan Faktor Jalan dan Lingkungan	307

Tabel IV.11	Jumlah Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	308
Tabel IV. 12	Usia yang Terlibat Kecelakaan Kabupaten Sleman.....	309
Tabel IV.13	lokasi Kejadian Kecelakaan berdasarkan Status Jalan	310
Tabel IV.14	Nilai Bobot Keperahan Korban.....	311
Tabel IV.15	Perhitungan Black Link metode EAN Jalan Kabupaten Sleman....	313
Tabel IV.16	Perhitungan Black Link metode Frekuensi Jalan Kabupaten Sleman	316
Tabel V.1	Penghitungan V/C Ratio ruas Jalan Tajem	321
Tabel V.2	Kapasitas Jalan Tajem	322
Tabel V.3	Jumlah kendaraan sampel pada survei spot speed.....	323
Tabel V.4	Hasil persentil ke-85 Jalan tajem STA 1+615 – 1+1115	323
Tabel V.5	Kecelakaan Pada Jalan Tajem.....	328
Tabel V.6	Konflik lalu lintas pada Jalan Tajem STA 1+615 – 1+1115	332
Tabel V.7	Kebutuhan marka pada Jalan Tajem.....	335
Tabel V.8	Kebutuhan Rambu Lalu Lintas pada jalan Tajem	335
Tabel V.9	Penghitungan Traffic Counting simpang KRT Pringgodingrat.....	337
Tabel V.10	Perhitungan volume simpang Jalan KRT Pringgodingrat (smp/jam)	339
Tabel V.11	Kapasitas simpang Jalan KRT Pringgodingrat.....	340
Tabel V.12	Jumlah kendaraan sampel pada survei spot speed	341
Tabel V.13	Hasil persentil ke-85 Jalan KRT Pringgodingrat STA 0+50 – 0+550	342
Tabel V.14	Perilaku lalu lintas simpang KRT Pringgodingrat.....	343
Tabel V.15	Kecelakaan Pada Jalan KRT Pringgodingrat	347
Tabel V.16	Konflik lalu lintas pada Jalan KRT Pringgodingrat STA 0+2500 – 0+3000	352
Tabel V.17	Kebutuhan Warning Light pada jalan KRT Pringgodingrat	354
Tabel V.18	Penghitungan V/C Ratio ruas jalan Patukan - Krajan.....	357
Tabel V.19	Kapasitas Jalan Patukan - Krajan	357
Tabel V.20	Jumlah kendaraan sampel pada survei spot speed	358
Tabel V.21	Hasil persentil ke-85 Jalan Patukan - Krajan STA 0+2500 – 0+3000	359
Tabel V.22	Kecelakaan Pada Jalan Patukan - Krajan.....	364
Tabel V.23	Konflik lalu lintas pada Jalan Patukan - Krajan STA 0+2500 – 0+3000	369
Tabel V.24	Kebutuhan Warning Light pada jalan Patukan - Krajan.....	371
Tabel V.25	Kebutuhan Warning Light pada jalan Patukan - Krajan.....	372
Tabel V.26	Kebutuhan marka pada Jalan Patukan - Krajan.....	373
Tabel V.27	Kebutuhan Rambu Lalu Lintas pada jalan Patukan - Krajan	374
Tabel V.28	Penghitungan V/C Ratio Ruas Jalan Kabupaten	377
Tabel V.29	Kapasitas Jalan Kabupaten	377
Tabel V.30	Jumlah kendaraan sampel pada survei spot speed	378
Tabel V.31	Hasil persentil ke-85 Jalan Kabupaten STA 1+00 – 1+500	379
Tabel V.32	Kecelakaan Pada Jalan Kabupaten	383
Tabel V.33	Konflik lalu lintas pada Jalan Kabupaten STA 1+00 – 1+500	388
Tabel V.34	Kebutuhan Warning Light pada jalan Kabupaten	391
Tabel V.35	Kebutuhan Rambu Lalu Lintas pada jalan Kabupaten.....	391
Tabel V.36	Penghitungan V/C Ratio ruas jalan Affandi.....	394
Tabel V.37	Kapasitas Jalan Affandi	395
Tabel V.38	Jumlah kendaraan sampel pada survei spot speed	396

Tabel V.39	Hasil persentil ke-85 Jalan Affandi STA 1+850 - 2+350	396
Tabel V.40	Kecelakaan Pada Jalan Affandi.....	401
Tabel V.41	Konflik lalu lintas pada Jalan Affandi STA 1+850 - 2+350	406

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1	Administrasi Kabupaten Sleman 2021	1
Gambar I.2	Peta Topografi Kabupaten Sleman	5
Gambar II.1	Logo Kabupaten Sleman	18
Gambar II.2	Presentase Luas Wilayah Kecamatan (Ha)	20
Gambar II.3	Peta Wilayah Administrasi Kabupaten Sleman	20
Gambar II.4	Struktur organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman	22
Gambar III.1	Kegiatan Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	46
Gambar III.2	Sistem Informasi Sikresno.Id	48
Gambar III.3	Peresmian Pengujian Drive Thru 30	49
Gambar III.4	Sistem Informasi Geoportal Kabupaten Sleman.....	51
Gambar III.5	Tampilan menu dataku.....	52
Gambar III. 6	Aplikasi SES.....	54
Gambar III.7	Aplikasi Single Sign On	56
Gambar III.8	Sistem Informasi Pengendalian Dan Evaluasi Perencanaan (DALEV)	57
Gambar III.9	Kegiatan Penegakan Hukum Angkutan Jalan	59
Gambar III.10	Kegiatan Penerapan Sistem Satu Arah Pada Simpang OB	60
Gambar III.11	Instrumen dan Indikator Kinerja KLLAJ Kabupaten Sleman	75
Gambar III. 12	Instrumen dan Indikator Kinerja KLLAJ Kabupaten Sleman	76
Gambar III.13	Ruas Jalan Kabupaten Sleman	94
Gambar III.14	Peta Jalan Kabupaten Sleman	96
Gambar III.15	Kegiatan Penyelenggaraan Laik Fungsi Menuju Jalan Yang Berkeselamatan	97
Gambar III.16	Kegiatan Inspeksi Keselamatan Jalan.....	98
Gambar III.17	kegiatan Inspeksi Keselamatan Jalan Secara Berkala.....	99
Gambar III.18	Pelatihan dan Sertifikasi Petugas Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3).....	102
Gambar III.19	Perbaikan Kerusakan Jalan	103
Gambar III.20	Lokasi Inspeksi (Tikungan Tajam Depan Masjid Jami Pathok Negoro).....	111
Gambar III.21	Perencanaan Pedoman Teknis Fasilitas Pejalan Kaki.....	113
Gambar III.22	Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Ruas Jalan Mulungan – Drono.....	114
Gambar III.23	Prasarana Pejalan Kaki Ruas Jalan Mulungan – Drono.....	115
Gambar III.24	Sertifikat Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	183
Gambar III.25	Surat Hasil Kalibrasi	186
Gambar III.26	SIM PKB Kabupaten Sleman.....	187
Gambar III.27	Operasi Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ	198
Gambar III.28	Dusun Sadar Lalu Lintas	226
Gambar III.29	Kampanye Operasi Keselamatan	227
Gambar III.30	Sosialisasi Keselamatan Jalan pada Jenjang Pendidikan SMP	228
Gambar III.31	Sosisalisasi Keselamatan Jalan pada Jenjang Sekolah Dasar	229
Gambar III.32	Persyaratan Mengurus SIM	234
Gambar III.33	Biaya Mengurus SIM	235

Gambar III.34	Alur Perpanjangan SIM Online dan Offline.....	235
Gambar III.35	Alur Pembuatan SIM Baru.....	236
Gambar III.36	Pelayanan Kesehatan Saat Cuti Lebaran	247
Gambar III.37	Penanganan kasus kecelakaan lalu lintas	249
Gambar III.38	Olah TKP Kecelakaan Lalu Lintas	250
Gambar III.39	Aplikasi SES (PSC Kab Sleman)	270
Gambar III.40	Pelatihan Penanganan Kecelakaan pada Guru Sekolah Dasar	278
Gambar III. 41	Pelatihan pertolongan pertama kecelakaan pada relawan PMI	279
Gambar III.42	Sosialisasi One Acces Code	281
Gambar III.43	Rehabilitasi Medik RSUD Sleman	282
Gambar III.44	Pencapaian Program Pilar 1	290
Gambar III.45	Pencapaian Progam Pilar 2	292
Gambar III.46	Pencapaian Program Pilar 3	293
Gambar III.47	Pencapaian program pilar 4	295
Gambar III.48	Pencapaian Program Pilar 5	296
Gambar IV.1	Jumlah Kecelakaan Tahun 2017 - 2021.....	305
Gambar IV.2	Tingkat Keparahan Kecelakaan Kabupaten Sleman	306
Gambar IV.3	Penyebab Kecelakaan Faktor Manusia.....	307
Gambar IV.4	Penyebab Kecelakaan Faktor Jalan dan Lingkungan	308
Gambar IV.5	Jumlah Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	309
Gambar IV.6	Usia yang Terlibat Kecelakaan Kabupaten Sleman.....	310
Gambar IV.7	lokasi Kejadian Kecelakaan berdasarkan Status Jalan	311
Gambar V.1	Ruas Jalan Tajem	319
Gambar V.2	Komposisi Kendaraan Yang Melintas Pada Ruas Jalan Tajem.....	320
Gambar V.3	Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan Kendaran..	321
Gambar V.4	Jumlah kecelakaan tahun 2017 – 2021 berdasarkan waktu terjadinya di Jalan tajam	325
Gambar V.5	Jumlah kecelakaan tahun 2017 – 2018 berdasarkan jenis kelamin di Jalan tajam	326
Gambar V.6	Kecelakaan tahun 2017 – 2018 berdasarkan kelompok usia di Jalan tajem	326
Gambar V.7	Kecelakaan tahun 2017 – 2021 berdasarkan kendaraan yang terlibat di Jalan tajam	327
Gambar V.8	Kecelakaan pada tahun 2017 – 2021 berdasarkan tipe tabrakan di Jalan tajam	327
Gambar V.9	Titik Kecelakaan Pada Jalan Tajem.....	328
Gambar V.10	Dimensi Jalan Tajem	329
Gambar V.11	Rambu Lalu Lintas Jalan Tajem	329
Gambar V.12	Marka Jalan Tajem	330
Gambar V.13	APILL Jalan Tajem.....	330
Gambar V.14	Alat Penerangan Jalan Tajem	331
Gambar V.15	Permukaan Jalan Tajem.....	332
Gambar V.16	Kondisi Eksisting Jalan Tajem	333
Gambar V.17	Usulan Penanganan Blackspot Jalan Tajem.....	334
Gambar V.18	Ruas Jalan KRT Pringgodingrat	336
Gambar V.19	Kendaraan yang Melintas pada simpang KRT Pringgodingrat	338
Gambar V.20	Komposisi kendaraan berdasarkan arah pergerakan kendaran.	338
Gambar V.21	Jumlah kecelakaan tahun 2017 – 2021 berdasarkan waktu terjadinya kecelakaan di Jalan KRT Pringgodingrat.....	345

Gambar V.22	Jumlah kecelakaan tahun 2017 – 2021 berdasarkan jenis kelamin di Jalan KRT Pringgodiningrat.....	345
Gambar V.23	Kecelakaan tahun 2017 – 2021 berdasarkan kelompok usia di Jalan KRT Pringgodiningrat	346
Gambar V.24	Kecelakaan pada tahun 2017 – 2021 berdasarkan kendaraan yang terlibat di Jalan KRT Pringgodiningrat.....	346
Gambar V.25	Kecelakaan pada tahun 2017 – 2021 berdasarkan tipe tabrakan yang terjadi di Jalan KRT Pringgodiningrat.....	347
Gambar V.26	Titik Kecelakaan Pada Jalan KRT Pringgodiningrat.....	347
Gambar V.27	Dimensi Jalan Krt Pringgodiningrat.....	348
Gambar V.28	Kondisi Rambu Jalan KRT Pringgodiningrat.....	349
Gambar V.29	Kondisi marka Jalan KRT Pringgodiningrat	349
Gambar V.30	Kondisi APILL Jalan KRT Pringgodiningrat.....	350
Gambar V.31	Kondisi Alat Penerangan Jalan KRT Pringgodiningrat	350
Gambar V.32	Kondisi perkerasan Jalan KRT Pringgodiningrat	351
Gambar V.33	Kondisi Eksisting Jalan KRT Pringgodiningrat	353
Gambar V.34	Usulan Penanganan Lokasi Blackspot Jalan KRT Pringgodiningrat	354
Gambar V.35	Ruas Jalan Patukan - Krajan.....	355
Gambar V.36	Komposisi Kendaraan yang Melintas pada ruas Jalan Patukan - Krajan	356
Gambar V.37	Komposisi kendaraan berdasarkan arah pergerakan kendaran.	356
Gambar V.38	kecelakaan tahun 2017 – 2021 berdasarkan waktu terjadinya di Jalan Patukan - Krajan.....	361
Gambar V.39	Jumlah kecelakaan tahun 2017 – 2018 berdasarkan jenis kelamin di Jalan Patukan - Krajan	362
Gambar V.40	Kecelakaan tahun 2017 – 2018 berdasarkan kelompok usia di Jalan Patukan - Krajan.....	362
Gambar V.41	Kecelakaan pada tahun 2017 – 2021 berdasarkan kendaraan yang terlibat di Jalan Patukan - Krajan	363
Gambar V.42	tipe tabrakan tahun 2017 – 2021 di Jalan Patukan - Krajan.....	363
Gambar V.43	Titik Kecelakaan Jalan Bibis – Patukan	364
Gambar V.44	Dimensi Jalan Patukan - Krajan	365
Gambar V.45	Rambu Lalu Lintas Jalan Patukan - Krajan	365
Gambar V.46	Kondisi marka Jalan Patukan - Krajan.....	366
Gambar V.47	Kondisi APILL Jalan Patukan - Krajan	367
Gambar V.48	Kondisi perkerasan Jalan Patukan – Krajan.....	368
Gambar V.49	Kondisi Eksisting Jalan Patukan – Krajan	370
Gambar V.50	Usulan Penanganan Lokasi Blackspot Jalan Patukan – Krajan ..	370
Gambar V.51	Ruas Jalan Kabupaten.....	375
Gambar V.52	Komposisi Kendaraan yang Melintas pada ruas Jalan Kabupaten	376
Gambar V.53	Komposisi kendaraan berdasarkan arah pergerakan kendaran.	376
Gambar V.54	Jumlah kecelakaan tahun 2017 – 2021 berdasarkan waktu terjadinya kecelakaan di Jalan Kabupaten.....	381
Gambar V.55	Jumlah kecelakaan tahun 2017 – 2021 berdasarkan jenis kelamin di Jalan Kabupaten.....	381
Gambar V.56	Kecelakaan tahun 2017 – 2021 berdasarkan kelompok usia di Jalan Kabupaten.....	382

Gambar V.57	Kecelakaan pada tahun 2017 – 2021 berdasarkan kendaraan yang terlibat di Jalan Kabupaten.....	382
Gambar V.58	Kecelakaan pada tahun 2017 – 2021 berdasarkan tipe tabrakan yang terjadi di Jalan Patukan – Krajan.....	383
Gambar V.59	Diagram Kecelakaan Jalan Kabupaten	383
Gambar V.60	Dimensi Jalan Kabupaten	384
Gambar V.61	Rambu Lalu Lintas Jalan Kabupaten	385
Gambar V.62	Kondisi marka Jalan Kabupaten	385
Gambar V.63	APILL Jalan Kabupaten	386
Gambar V.64	Kondisi APJ yang tertutup ranting pohon pada Jalan Kabupaten	387
Gambar V.65	Kondisi permukaan Jalan Kabupaten	387
Gambar V.66	Aktifitas Pejalan Kaki Jalan Kabupaten.....	388
Gambar V.67	Kondisi Eksisting Jalan Kabupaten.....	389
Gambar V.68	Usulan Penanganan Lokasi Blackspot Jalan Kabupaten	390
Gambar V.69	Ruas Jalan Affandi.....	392
Gambar V.70	Komposisi Kendaraan yang Melintas pada ruas Jalan Affandi...	393
Gambar V.71	Komposisi kendaraan berdasarkan arah pergerakan kendaran.	394
Gambar V.72	Jumlah Kecelakaan Tahun 2017 – 2021 Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan Di Jalan Affandi	398
Gambar V.73	Jumlah Kecelakaan Tahun 2017 – 2021 Berdasarkan Jenis Kelamin Di Jalan Affandi	399
Gambar V.74	Kecelakaan Tahun 2017 – 2021 Berdasarkan Kelompok Usia Di Jalan Affandi.....	399
Gambar V.75	Kecelakaan Pada Tahun 2017 – 2021 Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat Di Jalan Affandi.....	400
Gambar V.76	Kecelakaan Pada Tahun 2017 – 2021 Berdasarkan Tipe Tabrakan Yang Terjadi Di Jalan Affandi.....	400
Gambar V.77	Titik Kecelakaan Jalan Affandi	401
Gambar V.78	Dimensi Jalan Affandi	402
Gambar V.79	Kondisi rambu Jalan Affandi yang tertutup ranting pohon	402
Gambar V.80	Kondisi marka Jalan Affandi.....	403
Gambar V.81	Kondisi APILL Jalan Affandi	403
Gambar V.82	Kondisi APJ Jalan Affandi	404
Gambar V.83	Kondisi perkerasan Jalan Affandi.....	405
Gambar V.84	Aktifitas Pejalan Kaki Jalan Affandi.....	405
Gambar V.85	Kondisi Eksisting Jalan Affandi	407
Gambar V.86	Usulan Penanganan Lokasi Blackspot Jalan Affandi.....	407
Gambar V.87	Kebutuhan Marka pada jalan Affandi.....	408
Gambar V.88	Kebutuhan Median pada jalan Affandi	409

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1** Konflik Lalu Lintas
- Lampiran 2** Spot Speed
- Lampiran 3** Traffic Counting
- Lampiran 4** Daftar Hadir Magang
- Lampiran 5** Log Book Magang
- Lampiran 6** Laporan Harian Pelaksanaan Magang
- Lampiran 7** Kartu Asistensi Laporan Magang
- Lampiran 8** Formulir Penilaian Magang
- Lampiran 9** Daftar Penilaian Magang
- Lampiran 10** Formulir Feedback Pelaksanaan Magang
- Lampiran 11** Surat Surat