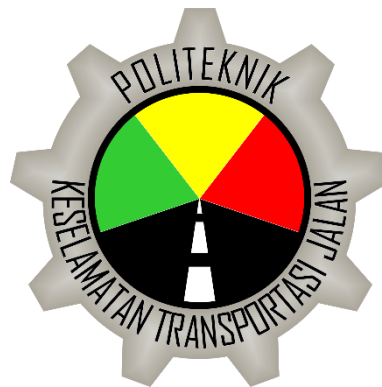


HALAMAN JUDUL
LAPORAN
MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN KULON PROGO



Disusun oleh :

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Ana Kusuma Ayu | (19.01.0594) |
| 2. Dicky Fahrudin Alkahfi | (19.01.0599) |
| 3. Fillah Putra Ramadhani | (19.01.0604) |
| 4. Ghulam Sudrajat | (19.01.0662) |
| 5. Kharisma Nur Ismawanti | (19.01.0611) |
| 6. M. Iqbal Bahy Nashif | (19.01.0672) |

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

**LAPORAN
MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN KULON PROGO**



Disusun oleh :

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Ana Kusuma Ayu | (19.01.0594) |
| 2. Dicky Fahrudin Alkahfi | (19.01.0599) |
| 3. Fillah Putra Ramadhani | (19.01.0604) |
| 4. Ghulam Sudrajat | (19.01.0662) |
| 5. Kharisma Nur Ismawanti | (19.01.0611) |
| 6. M. Iqbal Bahy Nashif | (19.01.0672) |

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

HALAMAN PENGESAHAN INSTANSI
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN KULON PROGO




Disusun oleh :

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Ana Kusuma Ayu | (19.01.0594) |
| 2. Dicky Fahrudin Alkahfi | (19.01.0599) |
| 3. Fillah Putra Ramadhani | (19.01.0604) |
| 4. Ghulam Sudrajat | (19.01.0662) |
| 5. Kharisma Nur Ismawanti | (19.01.0611) |
| 6. M. Iqbal Bahy Nashif | (19.01.0672) |

Mengetahui dan Mengesahkan:

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Kulon Progo


DRS. LUCIUS BOWO PRISTYANTO

NIP. 196510291992031004

Koordinator Lapangan



TUKIRAN, S. AP

NIP. 197010101995031004

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KULON PROGO


Disusun oleh :

1. Ana Kusuma Ayu (19.01.0594)
2. Dicky Fahrudin Alkahfi (19.01.0599)
3. Fillah Putra Ramadhani (19.01.0604)
4. Ghulam Sudrajat (19.01.0662)
5. Kharisma Nur Ismawanti (19.01.0611)
6. M. Iqbal Bahy Nashif (19.01.0672)

Telah Disetujui Oleh :

Tanggal : 10 Januari 2023.

Dosen Pembimbing


Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc

NIP. 198309252008121001

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Hanendyo Putro, A.TD., M.T.

NIP. 19700519 199301 1 000

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KULON PROGO

Disusun oleh :

1. Ana Kusuma Ayu (19.01.0594)
2. Dicky Fahrudin Alkahfi (19.01.0599)
3. Fillah Putra Ramadhani (19.01.0604)
4. Ghulam Sudrajat (19.01.0662)
5. Kharisma Nur Ismawanti (19.01.0611)
6. M. Iqbal Bahy Nashif (19.01.0672)


Telah diseminarkan :

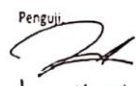
Tanggal : 10 Januari 2023

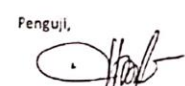
Penguji 1

Penguji 2

Penguji 3


Penguji,
J. CHOSUWIK
NIP. 1970081200721007


Penguji,
Ivan Kusumanto
NIP. 198701192020121005


Penguji,
M. Takichio, S.P.
NIP. 82081488

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.

NIP. 19700519 199301 1 000

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ghulam Sudrajat

Notar. : 19.01.0662

Program Studi : DIV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "(LAPORAN MAGANG 1 DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KULON PROGO)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, Desember 2021

Tim Penyusun,



Ana Kusuma Ayu

Notar. 19.01.0594



Fillah Putra Ramadhani

Notar. 19.01.0604



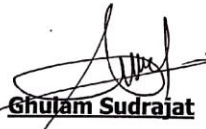
Dicky Fachrudin Alkahfi

Notar. 19.01.0599



Kharisma Nur I

Notar. 19.01.0611



Ghulam Sudrajat

Notar. 19.01.0662



M.Iqbal Bahy Nashif

Notar. 19.01.0672

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena atas karuniaNya penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Laporan Magang 1 Dinas Perhubungan Kabupaten Kulon Progo". Penulis menyadari banyak pihak yang membantu dan berkontribusi dalam terselesaikannya laporan ini. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST, M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
4. Seluruh Dosen Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
5. Seluruh Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Kulon Progo atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan di lapangan.

Penulis menyadari dalam penyusunan buku kinerja ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun diharapkan dapat membuat buku kinerja ini menjadi lebih baik serta bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Tegal, Desember 2022

Tim Magang 1 Kab. Kulon Progo

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN INSTANSI	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN.....	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR	xx
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	3
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	5
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	6
I.6.1 Bagan Alir	6
I.6.2 Pengumpulan Data dan Analisis Data.....	7
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang	14
BAB II GAMBARAN UMUM	15
II.1 Lokasi Magang 1	15
II.1.1 Profil Daerah	15
II.1.2 Kondisi Geografis	16
II.1.3 Iklim	20
II.1.4 Data Kependudukan.....	21

II.1.5	Kondisi Transportasi.....	22
II.2	Struktur Organisasi.....	24
II.3	Sumber Daya Manusia	24
II.4	Tugas Pokok dan Fungsi	30
BAB III	ANALISIS KESELAMATAN JALAN	33
III.1	PILAR I SISTEM YANG BERKESELAMATAN.....	33
III.1.1	Penyusunan, Penetapan dan Pemberian Bimbingan RAK	33
III.1.2	Penguatan Koordinasi KLLAJ antar pemangku kepentingan.....	36
III.1.3	Penyempurnaan Kebijakan dan Regulasi KLLAJ terkait Sistem yang Berkeselamatan	39
III.1.4	Pengembangan dan Integrasi Data dan Sistem Informasi KLLAJ setiap Pilar	41
III.1.5	Pengembangan Sistem Manajemen KLLAJ.....	43
III.1.6	Penguatan Kemitraan dan Kerja Sama KLLAJ.....	44
III.1.7	Penyelenggaraan Studi dan Evaluasi Terhadap Kebijakan Program KLLAJ.....	46
III.1.8	Pendanaan KLLAJ.....	48
III.1.9	Penyelenggaraan Monitoring dan Evaluasi Kinerja KLLAJ	49
III.2	PILAR II JALAN YANG BERKESELAMATAN.....	50
III.2.1	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Jalan yang Berkeselamatan	50
III.2.2	Penetapan Pemingkatan Jalan di Jalan Bebas Hambatan, Jalan Nasional, dan Jalan Daerah.....	52
III.2.3	Pengawasan Jalan yang Berkeselamatan.....	60
III.2.4	Pengendalian Fungsi, Kegiatan dan Pengendalian Bahaya di Ruang Jalan.....	61
III.2.5	Perbaikan Badan Jalan	63

III.2.6	Pemenuhan Persyaratan Laik Fungsi Jalan dan Perlengkapan Jalan	65
III.2.7	Penyelenggaraan Fasilitas bagi Pejalan Kaki dan Pesepeda terutama di Jalan Perkotaan.....	68
III.2.8	Penyelenggaraan Penanganan Keselamatan pada Tahap Konstruksi	69
III.2.9	Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	71
III.2.10	Penanganan Perlintasan Sebidang dengan Kereta Api	72
III.2.11	Penyediaan Lajur Khusus Angkutan Umum Massal Perkotaan yang Berkeselamatan	73
III.2.12	Penyelenggaraan Batas Kecepatan Kendaraan	74
III.2.13	Penyelenggaraan Pembatasan Akses Jalan Bagi Kendaraan Rentan untuk Sepeda Motor dan Sepeda.....	75
III.2.14	Penguatan Kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM) Bagi Penyelenggaraan Jalan serta Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	75
III.3	PILAR III KENDARAAN YANG BERKESELAMATAN	76
III.3.1	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Kendaraan yang Berkeselamatan	79
III.3.2	Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Tipe.....	81
III.3.3	Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Berkala	86
III.3.4	Penyelenggaraan Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor	99
III.3.5	Penguatan SDM dan Peningkatan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan PKB	99
III.3.6	Peningkatan Instrumen Kendaraan untuk Pembatas Kecepatan	107
III.3.7	Penegakan Hukum atas Kepatuhan Pemenuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan (Termasuk Batas Dimensi dan Daya Muat Kendaraan Barang)	107

III.3.8	Penyelenggaraan Kepatuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	111
III.3.9	Penyelenggaraan Sistem Manajemen Keselatan (SMK) Perusahaan Angkutan Umum.....	112
III.3.10	Penyelenggaraan Pemenuhan Standar Teknis Keselamatan sesuai Kaidah Internasional.....	112
III.4	PILAR IV PENGGUNA JALAN YANG BERKESELAMATAN	112
III.4.1	Penyempurnaan Regulasi Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	112
III.4.2	Pengembangan Pendidikan Berlalu Lintas.....	113
III.4.3	Kampanye dan Sosialisasi KLLAJ Terkait KLLAJ	115
III.4.4	Integrasi Surat Izin Mengemudi (SIM) dengan Pencatatan Data Pelanggaran	117
III.4.5	Penyempurnaan Persyaratan dan Prosedur Uji SIM	118
III.4.6	Pengembangan SDM, Sarana dan Prasarana materi uji SIM	119
III.4.7	Pembinaan Teknis Pendidikan dan Pelatihan Mengemudi.....	120
III.4.8	Penyediaan dan Penggunaan Teknologi untuk Informasi dan Penegakan Hukum	121
III.4.9	Pengendalian, Pengawasan, dan Penegakan Hukum bagi 7(tujuh) Faktor Risiko.....	124
III.4.10	Pemeriksaan Kondisi Pengemudi	125
III.4.11	Penyidikan Perkara dan Rekonstruksi Kecelakaan Lalu Lintas	128
III.5	PILAR V PENANGANAN KORBAN PASCA KECELAKAAN	128
III.5.1	Penyempurnaan Regulasi KLLAJ Terkait Penanganan Korban Kecelakaan.....	129
III.5.2	Penyelenggaraan Layanan Gawat Darurat Terpadu	129
III.5.3	Pengembangan Sistem Komunikasi Layanan Gawat Darurat	135
III.5.4	Rehabilitasi Pasca Kecelakaan	137
III.6	PEMBAHASAN	138

BAB IV PROFIL KESELAMATAN JALAN	163
IV.1 INDEKS FATALITAS	163
IV.1.1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan.....	163
IV.1.2 Fatalitas Per Kendaraan yang Terdaftar	164
IV.1.3 Case Fatality Rate	166
IV.1.4 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk	167
IV.1.5 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan.....	168
IV.1.6 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kepemilikan SIM	170
IV.1.7 Tingkat Fatalitas per 10.000 Kendaraan	171
IV.1.8 Tingkat Fatalitas per Jumlah Kecelakaan	172
IV.2 ANALISIS KEJADIAN KECELAKAAN	174
IV.2.1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	174
IV.2.2 Penyebab Kecelakaan.....	176
IV.2.3 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	177
IV.2.4 Usia Yang Terlibat Kecelakaan	178
IV.2.5 Lokasi Kejadian Kecelakaan	180
IV.2.6 Tingkat Keparahan (Fatalitas)	181
IV.2.7 Jenis Kelamin Pelaku dan Korban Kecelakaan	182
IV.2.8 Profesi Pelaku dan Korban Kecelakaan	183
IV.2.9 Tingkat Pendidikan Pelaku dan Korban Kecelakaan	185
IV.2.10 Kepemilikan SIM Pelaku dan Korban Kecelakaan	187
IV.2.11 Faktor Pengemudi.....	189
IV.2.12 Tipe Tabrakan	190
IV.2.13 Fungsi Jalan	191
IV.3 IDENTIFIKASI LOKASI RAWAN KECELAKAAN	193
BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	229
A. Lokasi 1 Jalan Jogja-Wates	234

V.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	234
V.2	Kondisi Lalu Lintas.....	235
V.3	Kecepatan Kendaraan.....	237
V.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	238
V.5	Karakteristik Kecelakaan	239
V.6	Road Accident Mapping.....	240
V.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	241
V.8	Perilaku Pengemudi	247
V.9	Perilaku Pejalan Kaki	249
V.10	Konflik Lalu Lintas	250
V.11	Penyebab Kecelakaan	250
V.12	Usulan Penanganan.....	250
B	Lokasi 2 Jalan Wates – Purworejo	252
V.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	252
V.2	Kondisi Lalu Lintas.....	253
V.3	Kecepatan Kendaraan.....	255
V.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	256
V.5	Karakteristik Kecelakaan	257
V.6	Road Accident Mapping.....	258
V.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	259
V.8	Perilaku Pengemudi	263
V.9	Perilaku Pejalan Kaki	265
V.10	Konflik Lalu Lintas.....	266
V.11	Penyebab Kecelakaan	266
V.12	Usulan Penanganan.....	266
C	Lokasi 3 Jalan Deandels	267
V.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	267

V.2	Kondisi Lalu Lintas.....	268
V.3	Kecepatan Kendaraan.....	270
V.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	271
V.5	Karakteristik Kecelakaan	272
V.6	Road Accident Mapping.....	273
V.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	273
V.8	Perilaku Pengemudi	278
V.9	Perilaku Pejalan Kaki	279
V.10	Konflik Lalu Lintas	280
V.11	Penyebab Kecelakaan	280
V.12	Usulan Penanganan.....	280
D	Lokasi 4 Jalan Sentolo-Muntilan	281
V.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	281
V.2	Kondisi Lalu Lintas.....	282
V.3	Kecepatan Kendaraan.....	284
V.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	285
V.5	Karakteristik Kecelakaan	286
V.6	Road Accident Mapping.....	287
V.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	287
V.8	Perilaku Pengemudi	292
V.9	Perilaku Pejalan Kaki	293
V.10	Konflik Lalu Lintas	294
V.11	Penyebab Kecelakaan	294
V.12	Usulan Penanganan.....	294
E.	Lokasi 5 Jalan Nagung-Brosot.....	295
V.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	295
V.2	Kondisi Lalu Lintas.....	296

V.3	Kecepatan Kendaraan	298
V.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	299
V.5	Karakteristik Kecelakaan	300
V.6	Road Accident Mapping.....	301
V.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	301
V.8	Perilaku Pengemudi	306
V.9	Perilaku Pejalan Kaki	307
V.10	Konflik Lalu Lintas	308
V.11	Penyebab Kecelakaan	308
V.12	Usulan Penanganan.....	308
F.	Lokasi 6 Jalan Pengasih – Nanggulan	309
V.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	309
V.2	Kondisi Lalu Lintas.....	309
V.3	Kecepatan Kendaraan	312
V.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	313
V.5	Karakteristik Kecelakaan	313
V.6	Road Accident Mapping.....	315
V.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	315
V.8	Perilaku Pengemudi	319
V.9	Perilaku Pejalan Kaki	320
V.10	Konflik Lalu Lintas	321
V.11	Penyebab Kecelakaan	321
V.12	Usulan Penanganan.....	321
G.	Lokasi 7 Jalan Kenteng – Cangkanan	322
V.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	322
V.2	Kondisi Lalu Lintas.....	323
V.3	Kecepatan Kendaraan	325

V.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	326
V.5	Karakteristik Kecelakaan	327
V.6	Road Accident Mapping.....	328
V.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	328
V.8	Perilaku Pengemudi	332
V.9	Perilaku Pejalan Kaki	333
V.10	Konflik Lalu Lintas	334
V.11	Penyebab Kecelakaan	334
V.12	Usulan Penanganan.....	334
H.	Lokasi 8 Jalan Ki Josuto.....	335
V.1	Kondisi Umum (Geometrik Jalan).....	335
V.2	Kondisi Lalu Lintas.....	336
V.3	Kecepatan Kendaraan	339
V.4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	339
V.5	Karakteristik Kecelakaan	340
V.6	Road Accident Mapping.....	341
V.7	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	341
V.8	Perilaku Pengemudi	346
V.9	Perilaku Pejalan Kaki	347
V.10	Konflik Lalu Lintas	348
V.11	Penyebab Kecelakaan	348
V.12	Usulan Penanganan.....	348
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		350
VI.1	Kesimpulan	350
VI.2	Saran	351
DAFTAR PUSTAKA		353
LAMPIRAN.....		355

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Rencana Kegiatan Magang Taruna PKTJ	14
Tabel II. 1 Luas Presentase Wilayah Kecamatan di Kabupaten Kulon Progo.....	17
Tabel II. 2 Wilayah Administratif Jumlah Desa di Kabupaten Kulon Progo	17
Tabel II. 3 Wilayah Kecamatan Berdasarkan Ketinggian dari Permukaan Laut .	19
Tabel II. 4 Luas Wilayah Kecamatan Berdasarkan Tingkat Kemiringan.....	20
Tabel II. 5 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan	21
Tabel II. 6 Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin per Kecamatan.....	22
Tabel II. 7 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenisnya tahun 2017-2021 ..	23
Tabel II. 8 Daftar SDM di Dinas Perhubungan Kabupaten Kulon Progo	25
Tabel III. 1 Susunan Anggota Forum LLAJ di Kulon Progo.....	37
Tabel III. 2 Susunan Penanggungjawab Pilar RUNK.....	39
Tabel III. 3 Daftar Panjang Jalan Kabupaten di Kulon Progo.....	53
Tabel III. 4 Daftar Panjang Jalan Provinsi di Kulon Progo	59
Tabel III. 5 Daftar Panjang Jalan Nasional di Kulon Progo	60
Tabel III. 6 Data Kendaraan Bermotor Terintegrasi Tahun 2018	77
Tabel III. 7 Data Kendaraan Bermotor Terintegrasi Tahun 2019	77
Tabel III. 8 Data Kendaraan Bermotor Terintegrasi Tahun 2020	78
Tabel III. 9 Data Kendaraan Bermotor Terintegrasi Tahun 2021	78
Tabel III. 10 Fasilitas UPT PKB Kabupaten Kulon Progo.....	87
Tabel III. 11 Peralatan Penunjang di Unit PKB Kabupaten Kulon Progo.....	88
Tabel III. 12 Kualifikasi SDM UPT PKB Kulon Progo.....	100
Tabel III. 13 Kualifikasi Pelaksana Penguji di UPT PKB Kulon Progo	102
Tabel III. 14 Aktivitas Pengujian Teknis Kendaraan di UPT PKB Kulon Progo.	104
Tabel III. 15 Daftar Sertifikasi SDM Pengujian Kendaraan Bermotor	106
Tabel III. 16 Data Sarana dan Prasarana IGD RSUD Wates	130
Tabel III. 17 Data Ruangan di IGD RSUD Wates	131
Tabel III. 18 Data Kepemilikan Ambulans di Kulon Progo	131
Tabel III. 19 Daftar Tenaga Medis di Kulon Progo	132
Tabel III. 20 Daftar Penilaian Pilar 1 RUNK	139
Tabel III. 21 Daftar Penilaian Pilar 2 RUNK	143
Tabel III. 22 Daftar Penilaian Pilar 3 RUNK	148

Tabel III. 23 Daftar Penilaian Pilar 4 RUNK	153
Tabel III. 24 Daftar Penilaian Pilar 5 RUNK	158
TabelIV. 1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan.....	164
Tabel IV. 2 Indeks Fatalitas Per Kendaraan	165
Tabel IV. 3 Case Fatality Rate.....	166
Tabel IV. 4 Tingkat Kecelakaan per 100.000 penduduk.....	167
Tabel IV. 5 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan.....	169
Tabel IV. 6 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kepemilikan SIM	170
Tabel IV. 7 Tingkat Fatalitas per 10.000 Kendaraan.....	172
Tabel IV. 8 Tingkat Fatalitas per Jumlah Kecelakaan.....	173
Tabel IV. 9 Jumlah Kecelakaan 5 Tahun Terakhir	174
Tabel IV. 10 Jumlah Korban Kecelakaan 5 Tahun Terakhir	175
Tabel IV. 11 Penyebab Kecelakaan 5 Tahun Terakhir.....	176
Tabel IV. 12 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat	177
Tabel IV. 13 Klasifikasi Kategori Usia Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	179
Tabel IV. 14 Klasifikasi Tingkat Luka Korban serta Kerugian Material Kecelakaan Lalu Lintas	181
Tabel IV. 15 Profesi Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	184
Tabel IV. 16 Tingkat Pendidikan Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu Lintas..	186
Tabel IV. 17 Kepemilikan SIM dari Pelaku dan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	188
Tabel IV. 18 Faktor Kecelakaan yang disebabkan Faktor Pengemudi	189
Tabel IV. 19 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas berdasarkan Tipe Tabrakan	190
Tabel IV. 20 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Metode Frekuensi Kecelakaan	195
Tabel IV. 21 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Metode AEK	203
Tabel IV. 22 Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Z-Score.....	218
Tabel IV. 23 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Metode Z-Score..	219
Tabel IV. 24 Standar Deviasi Metode Z-Score.....	225
TabelIV. 1 Kelas Tingkat Pelayanan Jalan.....	231
Tabel V. 2 Data Volume Lalu Lintas di Jalan Jogja-Wates	236
Tabel V. 3 Perhitungan Kapasitas Jalan di Jalan Jogja-Wates.....	237

Tabel V. 4 Total Satuan Mobil Penumpang di Jalan Jogja-Wates	239
Tabel V. 5 Kondisi Perlengkapan Jalan pada Ruas Jogja-Wates	242
Tabel V. 6 Data Volume Lalu Lintas di Jalan Wates-Purworejo	254
Tabel V. 7 Perhitungan Kapasitas Jalan di Jalan Wates-Purworejo.....	255
Tabel V. 8 Total Satuan Mobil Penumpang di Wates-Purworejo.....	257
Tabel V. 9 Kondisi Perlengkapan Jalan pada Ruas Wates-Purworejo.....	260
Tabel V. 10 Data Volume Lalu Lintas di Jalan Deandels	269
Tabel V. 11 Perhitungan Kapasitas Jalan di Jalan Deandels.....	270
Tabel V. 12 Total Satuan Mobil Penumpang di Jalan Deandels	271
Tabel V. 13 Kondisi Perlengkapan Jalan pada Ruas Deandels.....	275
Tabel V. 14 Data Volume Lalu Lintas di Jalan Sentolo-Muntilan	283
Tabel V. 15 Perhitungan Kapasitas Jalan di Jalan Sentolo-Muntilan	284
Tabel V. 16 Total Satuan Mobil Penumpang di Jalan Sentolo-Muntilan	285
Tabel V. 17 Kondisi Perlengkapan Jalan pada Ruas Sentolo-Muntilan.....	289
Tabel V. 18 Data Volume Lalu Lintas di Jalan Nanggung-Brosot	297
Tabel V. 19 Perhitungan Kapasitas Jalan di Jalan Nanggung Brosot.....	298
Tabel V. 20 Total Satuan Mobil Penumpang di Jalan Nanggung-Brosot.....	299
Tabel V. 21 Kondisi Perlengkapan Jalan pada Ruas Nanggung-Brosot.....	303
Tabel V. 22 Data Volume Lalu Lintas di Jalan Pengasih-Nanggulan.....	311
Tabel V. 23 Perhitungan Kapasitas Jalan di Jalan Pengasih-Nanggulan	311
Tabel V. 24 Total Satuan Mobil Penumpang di Jalan Pengasih-Nanggulan.....	313
Tabel V. 25 Kondisi Perlengkapan Jalan pada Ruas Pengasih-Nanggulan	317
Tabel V. 26 Data Volume Lalu Lintas di Jalan Kenteng-Cangkalan.....	324
Tabel V. 27 Perhitungan Kapasitas Jalan di Jalan Kenteng-Cangkalan	325
Tabel V. 28 Total Satuan Mobil Penumpang di Jalan Kenteng-Cangkalan.....	326
Tabel V. 29 Kondisi Perlengkapan Jalan pada Ruas Kenteng-Cangkalan	330
Tabel V. 30 Data Volume Lalu Lintas di Jalan Ki Josuto	337
Tabel V. 31 Perhitungan Kapasitas Jalan di Jalan Ki Josuto.....	338
Tabel V. 32 Total Satuan Mobil Penumpang di Jalan Ki Josuto	339
Tabel V. 33 Kondisi Perlengkapan Jalan pada Ruas Ki Josuto.....	343

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir Pelaksanaan Magang Taruna PKTJ	6
Gambar I. 2 Bagan Pengolahan Analisis Keselamatan Jalan	12
Gambar II. 1 Logo Kabupaten Kulon Progo.....	15
Gambar II. 2 Peta Kabupaten Kulon Progo.....	16
Gambar II. 3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Kulon Progo	24
Gambar III. 1 Penjabaran Regulasi RUNK LLAJ.....	34
Gambar III. 2 Forum LLAJ Kabupaten Kulon Progo (<i>Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Kulon Progo</i>)	38
Gambar III. 3 Pelaksanaan Evaluasi Kinerja Forum LLAJ	40
Gambar III. 4 Kegiatan Pelajar Pelopor Keselamatan	44
Gambar III. 5 Pemaparan Materi Peserta Pelajar Pelopor Keselamatan di Kabupaten Kulon Progo.....	46
Gambar III. 6 Kegiatan Pemeliharaan Jalan Raya	64
Gambar III. 7 Jenis - Jenis Perlengkapan Jalan	68
Gambar III. 8 Penerapan Aspek Keselamatan pada Pekerjaan Jalan.....	71
Gambar III. 9 Alur Proses Pengujian Kendaraan Bermotor.....	96
Gambar III. 10 Pelaksanaan Kampanye Keselamatan Lalu Lintas di Jalan	115
Gambar III. 11 Kegiatan Polisi Sahabat Anak	116
Gambar III. 12 Data Pelanggaran Lalu Lintas.....	125
Gambar III. 13 Data Pelanggaran Berdasarkan Klasifikasi Jenis Pelanggaran	125
Gambar III. 14 Rumah Sakit Umum Daerah Wates Kulon Progo	133
Gambar III. 15 Logo Layanan PSC 119.....	136
Gambar III. 16 Presentase Hasil Penilaian Pilar RUNK.....	160
Gambar IV. 1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan.....	164
Gambar IV. 2 Indeks Fatalitas Per Kendaraan	165
Gambar IV. 3 Case Fatality Rate Tahun 2017-2021.....	166
Gambar IV. 4 Grafik Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk	168
Gambar IV. 5 Grafik Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan.....	169
Gambar IV. 6 Grafik Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kepemilikan SIM	171
Gambar IV. 7 Grafik Tingkat Fatalitas per Jumlah Kendaraan.....	173
Gambar IV. 8 Jumlah Kecelakaan di Kabupaten Kulon Progo dari 2017-2021	175

Gambar IV. 9 Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2017-2021	176
Gambar IV. 10 Grafik Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	177
Gambar IV. 11 Klasifikasi Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	178
Gambar IV. 12 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan	180
Gambar IV. 13 Jenis Kelamin Pelaku Kecelakaan	182
Gambar IV. 14 Jenis Kelamin Korban Kecelakaan	183
Gambar IV. 15 Diagram Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan	191
Gambar IV. 16 Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan.....	192
Gambar V. 1 Wawancara dengan Relawan JPM(Jajaran Progo Menoreh).....	233
Gambar V. 2 Penampang Melintang Jalan Jogja-Wates	234
Gambar V. 3 Jumlah Kejadian Kecelakaan di Jalan Jogja Wates	235
Gambar V. 4 Frekuensi Kecelakaan Jogja-Wates Berdasarkan Waktu Kejadian	236
Gambar V. 5 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalan Jogja-Wates.....	238
Gambar V. 6 Komposisi Kendaraan di Jalan Jogja-Wates.....	239
Gambar V. 7 Road Accident Mapping Jogja-Wates	240
Gambar V. 8 Kondisi Perkerasan Jalan di ruas Jogja-Wates	241
Gambar V. 9 Kondisi Bahu Jalan di ruas Jogja-Wates	242
Gambar V. 10 Presentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm.....	248
Gambar V. 11 Contoh Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm	249
Gambar V. 12 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Jogja-Wates	249
Gambar V. 13 Ilustrasi Usulan Penanganan titik 1 Jalan Jogja-Wates	251
Gambar V. 14 Ilustrasi Usulan Penanganan titik 2 di Jalan Jogja-Wates.....	251
Gambar V. 15 Penampang Melintang Jalan Wates-Purworejo.....	252
Gambar V. 16 Jumlah Kejadian Kecelakaan di Jalan Wates-Purworejo	253
Gambar V. 17 Frekuensi Kecelakaan Wates-Purworejo Berdasarkan Waktu Kejadian	254
Gambar V. 18 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalan Wates-Purworejo	256
Gambar V. 19 Komposisi Kendaraan di Jalan Wates-Purworejo.....	257
Gambar V. 20 Road Accident Mapping Jalan Wates Purworejo	258
Gambar V. 21 Kondisi Perkerasan Jalan di ruas Wates-Purworejo.....	259
Gambar V. 22 Kondisi Bahu Jalan di ruas Wates-Purworejo	260

Gambar V. 23 Presentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Wates-Purworejo	264
Gambar V. 24 Contoh Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Wates-Purworejo	265
Gambar V. 25 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Wates-Purworejo	266
Gambar V. 26 Ilustrasi Usulan Penanganan di Jalan Wates-Purworejo	267
Gambar V. 27 Penampang Melintang Jalan Deandels	268
Gambar V. 28 Jumlah Kejadian Kecelakaan di Jalan Deandels.....	268
Gambar V. 29 Frekuensi Kecelakaan Jalan Deandels Berdasarkan Waktu Kejadian	269
Gambar V. 30 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalan Deandels.....	271
Gambar V. 31 Komposisi Kendaraan di Jalan Deandels.....	272
Gambar V. 32 Road Accident Mapping Jalan Deandels	273
Gambar V. 33 Kondisi Perkerasan di ruas Deandels	274
Gambar V. 34 Kondisi Bahu Jalan di ruas Deandels.....	274
Gambar V. 35 Presentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Deandels	278
Gambar V. 36 Contoh Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Deandels	279
Gambar V. 37 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Deandels.....	280
Gambar V. 38 Ilustrasi Usulan Penanganan di Jalan Deandels	281
Gambar V. 39 Penampang Melintang Jalan Sentolo - Muntilan	282
Gambar V. 40 Jumlah Kejadian Kecelakaan di Jalan Sentolo - Muntilan.....	282
Gambar V. 41 Frekuensi Kecelakaan Jalan Sentolo - Muntilan Berdasarkan Waktu Kejadian	283
Gambar V. 42 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalan Sentolo - Muntilan...	285
Gambar V. 43 Komposisi Kendaraan di Jalan Sentolo-Muntilan.....	286
Gambar V. 44 Road Accident Mapping Jalan Sentolo - Muntilan	287
Gambar V. 45 Kondisi Perkerasan Jalan di ruas Sentolo - Muntilan.....	288
Gambar V. 46 Kondisi Bahu Jalan di ruas Sentolo - Muntilan.....	288
Gambar V. 47 Presentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Sentolo - Muntilan	292
Gambar V. 48 Contoh Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Sentolo-Muntilan	293

Gambar V. 49 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Sentolo - Muntilan.....	294
Gambar V. 50 Ilustrasi Usulan Penanganan di Jalan Sentolo-Muntilan	295
Gambar V. 51 Penampang Melintang Jalan Nagung - Brosot.....	296
Gambar V. 52 Jumlah Kejadian Kecelakaan di Jalan Nagung - Brosot	296
Gambar V. 53 Frekuensi Kecelakaan Jalan Nagung - Brosot.....	297
Gambar V. 54 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalan Nagung-Brosot	299
Gambar V. 55 Komposisi Kendaraan di Jalan Nagung-Brosot	300
Gambar V. 56 Road Accident Mapping Jalan Nagung-Brosot.....	301
Gambar V. 57 Kondisi Perkerasan Jalan di ruas Nagung-Brosot.....	302
Gambar V. 58 Kondisi Bahu Jalan di ruas Nagung-Brosot	302
Gambar V. 59 Presentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Ngung-Brosot	306
Gambar V. 60 Contoh Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Nagung-Brosot	307
Gambar V. 61 Pesepeda di Jalan Nagung-Brosot	307
Gambar V. 62 Ilustrasi Usulan Penanganan di Jalan Nagung-Brosot.....	308
Gambar V. 63 Penampang Melintang Jalan Pengasih-Nanggulan.....	309
Gambar V. 64 Jumlah Kejadian Kecelakaan di Jalan Pengasih-Nanggulan	310
Gambar V. 65 Frekuensi Kecelakaan di Jalan Pengasih-Nanggulan Berdasarkan Waktu Kejadian	310
Gambar V. 66 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalan Pengasih-Nanggulan.....	312
Gambar V. 67 Komposisi Kendaraan di Jalan Pengasih-Nanggulan	314
Gambar V. 68 Road Accident Mapping Pengasih-Nanggulan	315
Gambar V. 69 Kondisi Perkerasan Jalan di ruas Pengasih-Nanggulan.....	316
Gambar V. 70 Kondisi Bahu Jalan di ruas Pengasih-Nanggulan	316
Gambar V. 71 Presentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Pengasih-Nanggulan	319
Gambar V. 72 Contoh Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Pengasih Nanggulan	320
Gambar V. 73 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Pengasih-Nanggulan	321
Gambar V. 74 Ilustrasi Usulan Penanganan di Jalan Pengasih-Nanggulan	322
Gambar V. 75 Penampang Melintang Jalan Kenteng-Cangkalan.....	323
Gambar V. 76 Jumlah Kejadian Kecelakaan di Jalan Kenteng-Cangkalan.....	323

Gambar V. 77 Frekuensi Kecelakaan di Jalan Kenteng-Cangkalan Berdasarkan Waktu Kejadian	324
Gambar V. 78 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalan Kenteng-Cangkalan..	326
Gambar V. 79 Komposisi Kendaraan di Jalan Kenteng-Cangkalan	327
Gambar V. 80 Road Accident Mapping Kenteng-Cangkalan.....	328
Gambar V. 81 Kondisi Perkerasan Jalan di ruas Kenteng-Cangkalan	329
Gambar V. 82 Kondisi Bahu Jalan di ruas Kenteng-Cangkalan.....	329
Gambar V. 83 Presentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Kenteng-Cangkalan	332
Gambar V. 84 Contoh Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Kenteng-Cangkalan	333
Gambar V. 85 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Kenteng-Cangkalan.....	334
Gambar V. 86 Ilustrasi Usulan Penanganan di Jalan Kenteng-Cangkalan	335
Gambar V. 87 Penampang Melintang Jalan Ki Josuto	336
Gambar V. 88 Jumlah Kejadian Kecelakaan di Jalan Ki Josuto.....	336
Gambar V. 89 Frekuensi Kecelakaan di Jalan Ki Josuto Berdasarkan Waktu Kejadian	337
Gambar V. 90 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan di Jalan Ki Josuto.....	339
Gambar V. 91 Komposisi Kendaraan di Jalan Ki Josuto.....	340
Gambar V. 92 Road Accident Mapping Ki Josuto.....	341
Gambar V. 93 Kondisi Perkerasan Jalan di ruas Ki Josuto	342
Gambar V. 94 Kondisi Bahu Jalan di ruas Ki Josuto	343
Gambar V. 95 Presentase Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Ki Josuto	346
Gambar V. 96 Contoh Pelanggaran Tidak Menggunakan Helm di Jalan Ki Josuto	347
Gambar V. 97 Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Ki Josuto	348
Gambar V. 98 Ilustrasi Usulan Penanganan di Jalan Ki Josuto.....	349

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Penilaian Pilar 1 RUNK	355
Lampiran 2 Penilaian Pilar 2 RUNK	359
Lampiran 3 Penilaian Pilar 3 RUNK	364
Lampiran 4 Penilaian Pilar 4 RUNK	369
Lampiran 5 Penilaian Pilar 5 RUNK	374
Lampiran 6 Grafik Presentase Nilai Pencapaian RUNK	376
Lampiran 7 Panjang Jalan Kabupaten di Kabupaten Kulon Progo	377
Lampiran 8 Daftar Panjang Jalan Provinsi di Kabupaten Kulon Progo.....	384
Lampiran 9 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Frekuensi Kecelakaan di Kabupaten Kulon Progo	385
Lampiran 10 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode EAN di Kabupaten Kulon Progo.....	391
Lampiran 11 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Z-Score di Kabupaten Kulon Progo	401
Lampiran 12 Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Frekuensi Kecelakaan Pada Jalan Nasional di Kabupaten Kulon Progo	407
Lampiran 13 Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode AEK Pada Jalan Nasional di Kabupaten Kulon Progo.....	408
Lampiran 14 Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Z-Score Pada Jalan Nasional di Kabupaten Kulon Progo	409
Lampiran 15 Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Frekuensi Kecelakaan Pada Jalan Provinsi di Kabupaten Kulon Progo	410
Lampiran 16 Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode AEK Pada Jalan Provinsi di Kabupaten Kulon Progo.....	413
Lampiran 17 Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Z-Score Pada Jalan Provinsi di Kabupaten Kulon Progo	416
Lampiran 18 Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Frekuensi Kecelakaan Pada Jalan Kabupaten di Kabupaten Kulon Progo	419
Lampiran 19 Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode AEK Pada Jalan Kabupaten di Kabupaten Kulon Progo	423
Lampiran 20 Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Z-Score Pada Jalan Kabupaten di Kabupaten Kulon Progo	430

Lampiran 21 Form Penilaian Magang 1	435
Lampiran 22 Form Penilaian Laporan dan Presentasi.....	441
Lampiran 23 Form Feedback Pelaksanaan Magang 1	445
Lampiran 24 Daftar Hadir Magang 1.....	446
Lampiran 25 Form Rekapitulasi Laporan Harian	449
Lampiran 26 Kartu Asistensi Penulisan Magang 1	462