

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Magang 1 merupakan salah satu tugas mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma III Teknologi Otomotif adalah salah satu program studi yang terdapat pada pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program Magang 1 ini masing-masing taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna/ i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 5 semester. Instansi tempat Magang 1 untuk program studi Diploma III Teknologi Otomotif yaitu pada Balai Pengelola Transportasi Darat. Pada Balai Pengelola Transportasi Darat meliputi Terminal dan Jembatan Timbang. Untuk lebih memahami kondisi di lapangan maka Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif diberikan kesempatan untuk melakukan Magang 1 selama 1 bulan.

Dengan diadakannya kegiatan Magang 1 ini diharapkan Taruna lebih mampu untuk mengetahui dan mengembangkan ilmu selama dalam perkuliahan untuk diaplikasikan di lapangan kerja.

### **I.2 Tujuan**

Pada pelaksanaan Magang 1 peserta didik atau taruna/i dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Magang 1 adalah sebagai berikut :

1. Peserta didik atau taruna/i mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Bulupitu.

2. Mengetahui uraian tugas dari tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Bulupitu.
3. Menerapkan dan mengembangkan ilmu yang diperoleh dari kampus ke tempat Magang.
4. Mengetahui kesesuaian SOP dan SPM dengan praktek di lapangan.
5. Melakukan *Ramp Check* kendaraan bermotor di Terminal Bulupitu.

### **I.3 Manfaat**

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Bulupitu adalah :

1. Bagi peserta didik atau taruna/i :
  - a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Bulupitu.
  - b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Bulupitu.
  - c. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Bulupitu.
  - d. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya.
  - e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
  - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
  - b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan.

- c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.

#### I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Magang 1 pada Terminal Tipe A Bulupitu Purwokerto adalah :

1. Inspeksi Keselamatan Lalu lintas dan Angkutan Jalan.
2. Pencatatan kedatangan, keberangkatan dan faktor muat.
3. K3 dan *Headway* kendaraan pada Terminal Bulupitu.
4. Kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan.

#### I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu dan tempat pelaksanaan Magang 1 bertempat di Terminal Tipe A Bulupitu yang beralamatkan di Jalan Suwatio Nomor 48, Kelurahan Teluk, Kecamatan Purwokerto Selatan, Kota Purwokerto, Kabupaten Banyumas. Magang 1 dimulai pada tanggal 16 Agustus s.d 10 September 2021. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja.

**Tabel I.1** Jadwal Kegiatan Magang

Nama Kegiatan	Agustus				September			
	1	2	3	4	1	2	3	4
Pelepasan MAGANG (13 Agustus 2021)								
Pelaksanaan MAGANG (16 Agustus – 10 September)								
Kunjungan Dosen I								
Kunjungan Dosen II								
Kembali ke PKTJ								

(Sumber : Pedoman Magang 1 2021)

##### 1. Waktu kerja

Waktu kerja di Terminal Tipe A Bulupitu, yaitu mulai pukul 08.00 s.d 15.30 WIB untuk hari Senin s.d Kamis dan 08.00 s.d 16.00 untuk hari Jumat.

## 2. Waktu Istirahat

Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Bulupitu mulai jam 11.30 – 13.30 WIB.

## 3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja terbagi menjadi empat kegiatan, yaitu *Ramp Check*, Pendataan Bus, Pos Informasi serta Administrasi.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

#### BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan tersebut meliputi Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Magang 1 maupun penyusunan laporan Magang, Ruang lingkup dari kegiatan Magang, Tujuan yang ingin dicapai dari kegiatan, Manfaat yang diperoleh baik taruna kampus maupun perusahaan tempat Magang, waktu dan pelaksanaan Magang, serta sistematika penulisan laporan hasil Magang.

#### BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah Terminal Tipe A Bulupitu dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing masing unit) fasilitas sarana dan prasarana yang ada pada Terminal Tipe A Bulupitu.

#### BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan)

#### BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA.

Berisi tentang sistem manajemen dan keselamatan kerja pada terminal.

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah – masalah yang terjadi di lapangan.

