

**LAPORAN**  
**PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANTUL**



disusun oleh:

Dias Aulia Nurlaeli	: 17.I.0367
Fajar Hadi Jatmiko	: 17.I.0426
Justice Prima Ramadhan	: 17.I.0403
Laksmi Urbaningrum	: 17.I.0376
Sir Badar Lintang Muhammad	: 17.I.0474
Wafa Nakhlah Wira Pertiwi	: 17.I.0388

**PROGRAM STUDI**  
**DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2021**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANTUL**



disusun oleh:

Dias Aulia Nurlaeli : 17.I.0367  
Fajar Hadi Jatmiko : 17.I.0426  
Justice Prima Ramadhan : 17.I.0403  
Laksmi Urbaningrum : 17.I.0376  
Sir Badar Lintang Muhammad: 17.I.0474  
Wafa Nakhlah Wira Pertiwi : 17.I.0388

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: .....

Kepala Dinas Pehubungan  
Kabupaten Bantul,

**ARIS SUHARYANTA, S.Sos, MM**  
**NIP. 19640617 198703 1 009**

Pembimbing Lapangan,

**Wahyu Tri Wicaksono, S.S.T(TD)**  
**NIP. 19820620 201001 1 015**

**LEMBAR PERSETUJUAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BATANG**

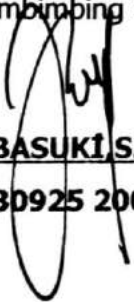
disusun oleh:

Dias Aulia Nurlaeli : 17.I.0367  
Fajar Hadi Jatmiko : 17.I.0426  
Justice Prima Ramadhan : 17.I.0403  
Sir Badar Lintang Muhammad: 17.I.0474  
Wafa Nakhlah Wira Pertiwi : 17.I.0388

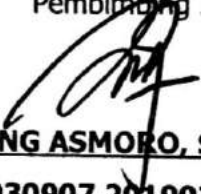
Telah disetujui:

Tanggal : .....

Pembimbing 1

  
**AHMAD BASUKI, S.Psi., M.Sc.**  
**NIP.19830925 200812 1 001**

Pembimbing 2

  
**LANGGENG ASMORO, S.Pd., M.Si**  
**NIP. 19930907 201902 1 001**

Mengetahui:  
Ketua Program Studi  
Diploma 4 Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**HANENDYO PUTRO, MT**  
**NIP.19700519 199301 1 001**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANTUL**

disusun oleh:

Dias Aulia Nurlaeli : 17.I.0367  
Fajar Hadi Jatmiko : 17.I.0426  
Justice Prima Ramadhan : 17.I.0403  
Sir Badar Lintang Muhammad: 17.I.0474  
Wafa Nakhlah Wira Pertiwi : 17.I.0388

Telah diseminarkan:

Tanggal: .....

Ketua Sidang

Tanda tangan

**AHMAD BASUKI S.Psi., M.Sc.**  
**NIP.19700519 199301 1 001**  
Penguji 1

Tanda tangan

**JOKO SISWANTO, S.Kom., M.Kom**  
**NIP.19880528 201902 1 002**

Penguji 2

Tanda tangan

**HANENDYO PUTRO, MT**  
**NIP.19830925 200812 1 001**

Mengetahui:  
Ketua Program Studi  
Diploma 4 Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**HANENDYO PUTRO, MT**  
**NIP.19700519 199301 1 001**

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga dapat diselesaikan "Buku Kinerja Keselamatan Jalan di Kabupaten Bantul". Penulis menyadari dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Bantul tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Bapak Hanendyo Putro, MT selaku Kepala Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc. sebagai Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan laporan.
4. Bapak Langgeng Asmoro, S.Pd.,M.Si. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dalam penulisan laporan.
5. Seluruh Organisasi Perangkat Daerah Kabupaten Bantul yang telah menyediakan data terkait dengan Laporan Praktek Kerja Profesi di Kabupaten Bantul.
6. Rekan-rekan taruna Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan VII serta semua pihak yang telah membantu terselesaikannya laporan praktek kerja profesi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Maka dari itu kritik dan saran kami harapkan guna kesempurnaan laporan umum ini.

Bantul, April 2021

Tim PKP Bantul

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN DARI DINAS</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xxi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>22</b>
<b>I.1 Latar Belakang</b> .....	<b>22</b>
<b>I.2 Tujuan</b> .....	<b>2</b>
<b>I.3 Manfaat</b> .....	<b>3</b>
<b>I.4 Ruang Lingkup</b> .....	<b>3</b>
<b>I.5 Waktu dan Pelaksanaan</b> .....	<b>5</b>
<b>I.6 Sistematika Penulisan Laporan</b> .....	<b>6</b>
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	<b>7</b>
<b>II.1. Lokasi Praktek Kerja Profesi</b> .....	<b>7</b>
II.1.1. Kondisi Geografis .....	7
II.1.2. Kondisi Topografi.....	8
II.1.3. Data Kependudukan.....	9
II.1.4. Kondisi Transportasi.....	13
<b>II.2. Metode Pelaksanaan</b> .....	<b>14</b>
<b>II.3. Pengumpulan data</b> .....	<b>14</b>
II.3.1. Kinerja Penyelenggaraan Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan. ....	15
II.3.2. Analisis Keselamatan Jalan .....	19
II.3.3. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	19
<b>BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK</b> .....	<b>21</b>
<b>III.1 Pilar I Manajemen Jalan yang Berkeselamatan</b> .....	<b>21</b>
III.1.1 Penyelarasan dan Koordinasi Keselamatan Jalan.....	21
III.1.2 Protokol Kelalulintasan Kendaraan Darurat.....	26

III.1.3 Riset Keselamatan Jalan .....	29
III.1.4 Surveilans Cedera ( <i>Surveillance Injury</i> ).....	29
III.1.5 Dana Keselamatan .....	31
III.1.6 Kemitraan Keselamatan Jalan .....	34
III.1.7 Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum .....	34
III.1.8 Penyempurnaan Regulasi Keselamatan Jalan.....	50
<b>III.2 Pilar II Jalan yang Berkeselamatan .....</b>	<b>51</b>
III.2.1 Badan Jalan yang Berkeselamatan.....	53
III.2.2 Perencanaan dan pelaksanaan pekerjaan jalan.....	62
III.2.3 Standar Kelaikan Jalan yang Berkeselamatan .....	67
III.2.4 Lingkungan Jalan yang Berkeselamatan .....	68
<b>III.3 Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan .....</b>	<b>70</b>
III.3.1 Kepatuhan Pengoperasian Kendaraan.....	70
III.3.2 Penyelenggaraan dan Perbaikan Prosedur Uji Berkala .....	73
III.3.3 Pembatasan Kecepatan Pada Kendaraan.....	83
III.3.4 Penanganan <i>Overloading</i> .....	83
III.3.5 Penghapusan Kendaraan .....	84
III.3.6 Standar Keselamatan Kendaraan Angkutan Umum.....	85
<b>III.4 Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan .....</b>	<b>86</b>
III.4.1 Kepatuhan Pengoperasian Kendaraan.....	87
III.4.2 Pemeriksaan Kondisi Pengemudi .....	88
III.4.3 Peningkatan Sarana dan Prasarana Sistem Uji SIM .....	89
III.4.4 Pembinaan Teknis Sekolah Mengemudi.....	94
III.4.5 Penanganan Terhadap 5 Faktor Risiko Utama Plus.....	95
III.4.6 Penggunaan Elektronik Penegak Hukum .....	96
III.4.7 Pendidikan Formal dan Informal Keselamatan Jalan.....	97
III.4.8 Kampanye Keselamatan .....	98
<b>III.5 Pilar V Penanganan Korban Pasca Kecelakaan.....</b>	<b>99</b>
III.5.1 Sistem Pelayanan Gawat Darurat Terpadu .....	100
III.5.2 Sistem Komunikasi Gawat Darurat <i>One Access Code</i> (Nomor Darurat)	114
III.5.3 Penjamin Korban Kecelakaan yang Dirawat di Rumah Sakit Rujukan	115
III.5.4 Asuransi Pihak Ketiga .....	118
III.5.5 Pengalokasian Premi Asuransi untuk Dana Keselamatan Jalan .....	118

III.5.6 Program Rehabilitasi Pasca Kecelakaan.....	120
III.5.7 Riset Penanganan Korban Kecelakaan .....	121
<b>III.6 Pembahasan.....</b>	<b>121</b>
III.6.1 Pencapaian RUNK .....	121
III.6.2 Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan.....	122
III.6.3 Pilar II Jalan yang Berkeselamatan.....	126
III.6.4 Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan.....	129
III.6.5 Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan .....	134
III.6.6 Pilar V Penanganan Korban Pasca Kecelakaan .....	139
<b>BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN.....</b>	<b>143</b>
<b>IV.1 Indeks Fatalitas.....</b>	<b>144</b>
<b>IV.2 Analisis Kejadian Kecelakaan.....</b>	<b>149</b>
IV.2.1 Tipe Kecelakaan .....	149
IV.2.2 Faktor Penyebab Kecelakaan .....	151
IV.2.3 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan .....	153
IV.2.5 Profesi yang Terlibat Kecelakaan .....	156
IV.2.6 Waktu Kejadian Kecelakaan .....	158
IV.2.7 Lokasi Kejadian Berdasarkan Status Jalan .....	159
IV.2.8 Kepemilikan SIM.....	161
IV.2.9 Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian .....	162
<b>IV.2 Indentifikasi DRK/DPK.....</b>	<b>164</b>
IV.3.1 Metode Z-Score .....	164
IV.3.2 Metode EAN .....	166
IV.3.3 Metode Cussum .....	168
<b>IV.3 Perangkingan .....</b>	<b>170</b>
<b>BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN .....</b>	<b>173</b>
<b>V.1 Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....</b>	<b>173</b>
<b>V.2 Lokasi 1 Jalan Bantul (Nasional) .....</b>	<b>175</b>
V.1.1 Kondisi Umum .....	175
V.1.2 Kondisi Lalu Lintas .....	176
V.1.3 Karakteristik Kecelakaan.....	178
V.1.4 Diagram Kecelakaan.....	188
V.1.5 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	190
V.1.6 Kecepatan Kendaraan .....	195
V.1.7 Perilaku Pengemudi .....	197



V.1.8 Perilaku Pejalan Kaki .....	200
V.1.9 Konflik Lalu Lintas.....	200
V.1.10 Usulan Penanganan .....	202
<b>V.2 Lokasi 2 Jalan Parangtritis (Provinsi) .....</b>	<b>205</b>
V.2.1. Kondisi Umum .....	205
V.2.2. Kondisi Lalu Lintas .....	206
V.2.3. Karakteristik Kecelakaan.....	208
V.2.4. Diagram Kecelakaan.....	218
V.2.5. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan .....	220
V.2.6. Kecepatan Kendaraan .....	229
V.2.7. Perilaku Pengemudi .....	231
V.2.8. Perilaku Pejalan Kaki .....	233
V.2.9. Konflik Lalu Lintas.....	234
V.2.10.Usulan Penanganan .....	237
<b>V.3 Lokasi 3 Jalan Jendral Sudirman (Kabupaten) .....</b>	<b>241</b>
V.3.1. Kondisi Umum .....	241
V.3.2. Kondisi Lalu Lintas .....	242
V.3.3. Karakteristik Kecelakaan.....	244
V.3.4. Diagram Kecelakaan.....	256
V.3.5. Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan .....	258
V.3.6. Kecepatan Kendaraan .....	264
V.3.7. Perilaku Pengemudi .....	266
V.3.8. Perilaku Pejalan Kaki .....	269
V.3.9. Konflik Lalu Lintas.....	270
V.3.10.Usulan Penanganan .....	271
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>273</b>
<b>A. Kesimpulan .....</b>	<b>273</b>
<b>B. Saran.....</b>	<b>274</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>276</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>278</b>
<b>Lampiran 1</b> Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Z-Score Kabupaten Bantul Tahun 2016-2020 .....	278
<b>Lampiran 2</b> Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode EAN Kabupaten Bantul Tahun 2016-2020 .....	295

<b>Lampiran 3</b> Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Cussum di Ruas Jalan Bantul.....	316
<b>Lampiran 4</b> Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Cussum di Ruas Jalan Parangtritis .....	322

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Data Kependudukan Kabupaten Bantul Tahun 2016-2020 (Badan Pusat Statitik Kabupaten Bantul, 2021).....	11
<b>Tabel II. 2</b> Pertumbuhan Kendaraan Bermotor di Kabupaten Bantul (Badan Pusat Statistik Kab.Bantul, 2021) .....	13
<b>Tabel III. 1</b> Forum LLA Tahun 2021 .....	24
<b>Tabel III. 2</b> Dana Keselamatan Tahun 2018-2020 Kabupaten Bantul.....	33
<b>Tabel III. 3</b> Data Trayek Kendaraan Angkutan Umum yang Masih Beroperasi di Kabupaten Bantul ( Bidang Angkutan Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul, 2021) .....	36
<b>Tabel III. 4</b> Daftar Kendaraan Bus Koperasi "ABADI" Bantul Tahun 2018.....	38
<b>Tabel III. 5</b> Peraturan tentang Keselamatan Jalan .....	50
<b>Tabel III. 6</b> Kondisi Jalan di Kabupaten Bantul .....	54
<b>Tabel III. 7</b> Kriteria dalam Penanganan Berdasarkan Kategori dari Kerusakan Jalan. ....	56
<b>Tabel III. 8</b> Persyaratan Teknis dan Laik Jalan .....	70
<b>Tabel III. 9</b> Tenaga Penguji pada UPT PKB.....	73
<b>Tabel III. 10</b> Pelanggaran berdasarkan Jenis Pelanggaran ( Polres Kabupaten Bantul,2021) .....	86
<b>Tabel III. 11</b> Daftar Nomor Telepon Jejaring PSC Kabupaten Bantul .....	101
<b>Tabel III. 12</b> Tenaga Medis yang Kompeten di Kabupaten Bantul .....	105
<b>Tabel III. 13</b> Daftar Rumah Sakit di Kabupaten Bantul .....	116
<b>Tabel III. 14</b> Besaran Premi Asuransi dalam Keputusan Menteri Keuangan RI Nomor: KEP.16/PMK.010/2017.....	118
<b>Tabel III. 15</b> Penetapan Tarif Sumbangan Wajib Dana Kecelakaan Lalu Lintas Sesuai Peraturan Menteri Keuangan RI Nomor 36/PMK.010/2008 .....	119
<b>Tabel III. 16</b> Daftar Penelitian Penanganan Korban Kecelakaan.....	121
<b>Tabel III. 17</b> Checklist Pencapaian Hasil Indikator dalam Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan .....	122
<b>Tabel III. 18</b> Presentase Variabel Pilar I .....	125
<b>Tabel III. 19</b> Checklist Pencapaian Hasil Indikator dalam Pilar II Jalan yang Berkeselamatan.....	126

<b>Tabel III. 20</b> Prosentase Variabel Pilar II.....	129
<b>Tabel III. 21</b> Checklist Pencapaian Hasil Indikator dalam Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan.....	129
<b>Tabel III. 22</b> Prosentase Variabel Pilar III.....	133
<b>Tabel III. 23</b> Checklist Pencapaian Hasil Indikator dalam Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan.....	134
<b>Tabel III. 24</b> Prosentase Variabel Pilar IV .....	138
<b>Tabel III. 25</b> Checklist Pencapaian Hasil dari Indikator dalam Pilar V Penanganan Korban Pasca Kecelakaan .....	139
<b>Tabel III. 26</b> Prosentase Variabel Pilar V .....	141
<b>Tabel III. 27</b> Persentase Pencapaian RUNK Jalan 2011-2035 di Kabupaten Bantul.....	142
<b>Tabel IV. 1</b> Data Laka 2016-2020 ( <i>SATLANTAS POLRES Bantul, 2021</i> ) .....	143
<b>Tabel IV. 2</b> Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk di Kabupaten Bantul (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	145
<b>Tabel IV. 3</b> Indeks Fatalitas per 10.000 kendaraan (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	146
<b>Tabel IV. 4</b> Indeks Keparahan (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021) .....	147
<b>Tabel IV. 5</b> Indeks fatalitas Berdasarkan Kilometer Panjang Jalan .....	148
<b>Tabel IV. 6</b> Karakteristik Tipe Kecelakaan tahun 2016-2020 (Satlantas Polres Bantul, 2020). .....	150
<b>Tabel IV. 7</b> Faktor Penyebab Kecelakaan (Satlantas Polres Bantul, 2021).....	151
<b>Tabel IV. 8</b> Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan (Satlantas Polres Bantul, 2021) .....	153
<b>Tabel IV. 9</b> Usia yang Terlibat Kecelakaan (Satlantas Polres Bantul, 2021).....	155
<b>Tabel IV. 10</b> Profesi yang Terlibat Kecelakaan (Satlantas Polres Bantul, 2021)	156
<b>Tabel IV. 11</b> Kejadian Kecelakaan berdasarkan Waktu Kejadian ( Satlantas Polres Bantul, 2021) .....	158
<b>Tabel IV. 12</b> Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan (Satlantas Polres Bantul, 2021) .....	160
<b>Tabel IV. 13</b> Kejadian laka Berdasarkan Kepemilikan SIM (Satlantas Polres Bantul, 2021) .....	161
<b>Tabel IV. 14</b> Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian. ....	163

<b>Tabel IV. 15</b> Perhitungan Standar Deviasi (Hasil Analisis, 2021).....	165
<b>Tabel IV. 16</b> Klasifikasi dalam penentuan daerah rawan kecelakaan metode Z-score (Austroad, 1992).....	166
<b>Tabel IV. 17</b> Nilai Bobot Keparahan ( <i>Soemitro, 2005</i> ).....	167
<b>Tabel IV. 18</b> Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Metode Cusumm ( <i>Austroad, 1992</i> ).....	169
<b>Tabel IV. 19</b> Penetapan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	170
<b>Tabel IV. 20</b> Tipe Kecelakaan di Jalan Sudirman.....	256
<b>Tabel V. 1</b> Kapasitas Jalan Bantul .....	177
<b>Tabel V. 2</b> Kejadian Kecelakaan berdasarkan waktu Kejadian .....	178
<b>Tabel V. 3</b> Keterlibatan Kendaraan dalam Kecelakaan di Jalan Bantul .....	181
<b>Tabel V. 4</b> Kronologi kejadian kecelakaan di Jalan Bantul (SATLANTAS POLRES BANTUL, 2021) .....	182
<b>Tabel V. 5</b> Tipe Kecelakaan di Jalan Bantul.....	188
<b>Tabel V. 6</b> Temuan Masalah Rambu Lalu Lintas Jalan Bantul KM 7-8.....	192
<b>Tabel V. 7</b> Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	195
<b>Tabel V. 8</b> Kecepatan rata-rata di Jalan Bantul km 7-8 (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	195
<b>Tabel V. 9</b> Kecepatan persentil ke-85 Jalan Bantul km 7-8 (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	196
<b>Tabel V. 10</b> Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Bantul KM 7-8 ( <i>Hasil Analisis, 2021</i> ).....	197
<b>Tabel V. 11</b> Data Pejalan Kaki di Jalan Bantul KM 7-8 ( <i>Sumber: Hasil Analisis, 2021</i> ).....	200
<b>Tabel V. 12</b> Hasil survei konflik lalu lintas Jalan Bantul Km 7-8.....	201
<b>Tabel V. 13</b> Jenis Konflik Lalu lintas Jalan Bantul Km 7-8.....	201
<b>Tabel V. 14</b> Inti Permasalahan di Jalan Bantul .....	202
<b>Tabel V. 15</b> Kondisi Eksisting dan Kondisi Rekomendasi Jalan Bantul .....	202
<b>Tabel V. 16</b> Hasil Survey Inspeksi Perlengkapan Jalan Bantul Km 7- 8 (Sumber: Hasil Analisis, 2021).....	203
<b>Tabel V. 17</b> Kapasitas Jalan Parangtritis.....	206
<b>Tabel V. 18</b> Kejadian Kecelakaan berdasarkan waktu Kejadian.....	208
<b>Tabel V. 19</b> Keterlibatan Kendaraan dalam Kecelakaan di Jalan Parangtritis... ..	210
<b>Tabel V. 20</b> Kronologi Kejadian Kecelakaan di Jalan Parangtritis (SATLANTAS POLRES BANTUL, 2021) .....	212
<b>Tabel V. 21</b> Tipe Kecelakaan di Jalan Parangtritis.....	218
<b>Tabel V. 22</b> Temuan Masalah Rambu Lalu Lintas Jalan Parangtritis KM 4-5 (Sumber: Hasil Survei, 2021).....	224
<b>Tabel V. 23</b> Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	229

<b>Tabel V. 24</b> Kecepatan rata-rata di Jalan Parangtritis km 4-5 (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	230
<b>Tabel V. 25</b> Kecepatan persentil ke-85 Jalan Parangtritis km 4-5 (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	230
<b>Tabel V. 26</b> Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Parangtritis KM 4-5.....	231
<b>Tabel V. 27</b> Data Pejalan Kaki di Jalan Parangtritis KM 4-5 (Sumber: Hasil Analisis, 2021).....	234
<b>Tabel V. 28</b> Hasil survei konflik lalu lintas Jalan Parangtritis km 4-5 Bantul.....	236
<b>Tabel V. 29</b> jenis Konflik Lalu lintas Jalan Parangtritis km 4-5.....	236
<b>Tabel V. 30</b> Inti Permasalahan di Jalan Parangtritis .....	237
<b>Tabel V. 31</b> Kondisi Eksisting dan Kondisi Rekomendasi rambu batas Kecepatan. ....	238
<b>Tabel V. 32</b> Kondisi Eksisting dan Kondisi Rekomendasi pita pengaduh.....	239
<b>Tabel V. 33</b> Hasil Survey Inspeksi Perlengkapan Jalan Parangtritis Km 4-5 .....	240
<b>Tabel V. 34</b> Perhitungan Kapasitas Jalan.....	243
<b>Tabel V. 35</b> Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan Jendral Sudirman.....	244
<b>Tabel V. 36</b> Keterlibatan Kendaraan dalam Kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman .....	246
<b>Tabel V. 37</b> Kronologi Kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman (SATLANTAS POLRES BANTUL, 2021) .....	249
<b>Tabel V. 38</b> Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	265
<b>Tabel V. 39</b> kecepatan rata-rata di Jalan Jendral Sudirman (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	265
<b>Tabel V. 40</b> Kecepatan persentil ke-85 Jalan Jendral Sudirman Bantul (Hasil Analisis Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	265
<b>Tabel V. 41</b> Pelanggaran Lalu Lintas di Jalan Jendral Sudirman STA 0+000 - 1+000 (Sumber: Hasil Survei, 2021).....	267
<b>Tabel V. 42</b> Data Pejalan Kaki di Jalan Jendral Sudirman ( <i>Sumber : Hasil Analisis, 2021</i> ).....	269
<b>Tabel V. 43</b> Hasil survei konflik lalu lintas Jalan Jendral Sudirman .....	270
<b>Tabel V. 44</b> Jenis Konflik Lalu lintas Jalan Jendral Sudirman .....	271
<b>Tabel V. 45</b> Inti Permasalahan di Jalan Jendral Sudirman.....	271
<b>Tabel V. 46</b> Kondisi Eksisting dan Kondisi Rekomendasi Rambu Batas Kecepatan .....	272

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Logo Kabupaten Bantul ( <a href="http://www.bantulkab.go.id">www.bantulkab.go.id</a> ).....	7
<b>Gambar II. 2</b> Peta Administrasi Kabupaten Bantul Provinsi D.I.Y ( <a href="http://petatematikindo.wordpress.com">petatematikindo.wordpress.com</a> ) .....	8
<b>Gambar II. 3</b> Grafik Penduduk Kabupaten Bantul Berdasarkan Jenis Kelamin (Badan Pusat Statistik, Kabupaten Bantul).....	9
<b>Gambar II. 4</b> Bagan Alir.....	14
<b>Gambar III. 1</b> Forum LLAJ.....	26
<b>Gambar III. 2</b> Layanan PSC 119 Kabupaten Bantul (Sumber : Dinkes Kabupaten Bantul, 2020).....	28
<b>Gambar III. 3</b> Alur Konsolidasi Antara Pihak Polres Bantul dengan Rumah Sakit .....	30
<b>Gambar III. 4</b> Tampilan Data Kecelakaan di Indonesia Selama Triwulan Terakhir dalam Website IRSMS.....	31
<b>Gambar III. 5</b> Penertiban angkutan umum.....	49
<b>Gambar III. 6</b> Informasi Sosial Media DPUPKP Bantul.....	52
<b>Gambar III. 7</b> Peta Jaringan Jalan Kabupaten Bantul.....	53
<b>Gambar III. 8</b> Metode Pertama Urutan Penanganan Kerusakan Jalan.....	55
<b>Gambar III. 9</b> Metode Kedua Urutan Penanganan Kerusakan Jalan.....	55
<b>Gambar III. 10</b> Penambalan jalan yang berlubang.....	57
<b>Gambar III. 11</b> Penanganan jalan berlubang.....	59
<b>Gambar III. 12</b> Penanganan genangan air.....	60
<b>Gambar III. 13</b> Penanganan jalan licin.....	61
<b>Gambar III. 14</b> Perbaikan bahu jalan.....	61
<b>Gambar III. 15</b> Perlengkapan pekerjaan jalan.....	63
<b>Gambar III. 16</b> Pemasangan Perambuan Sementara.....	64
<b>Gambar III. 17</b> Penanganan ruas jalan daerah rawan kecelakaan.....	66
<b>Gambar III. 18</b> Pelaksanaan Kegiatan Uji Petik.....	72
<b>Gambar III. 19</b> Kegiatan ram check.....	72
<b>Gambar III. 20</b> Bagan Alir Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bantul.....	76
<b>Gambar III. 21</b> Alat dan uji emisi gas buang.....	78

<b>Gambar III. 22</b>	Pemeriksaan bagian bawah kendaraan (uji lorong) .....	78
<b>Gambar III. 23</b>	Pengukuran intensitas cahaya.....	79
<b>Gambar III. 24</b>	Pengukuran efisiensi gaya pengereman dan penyimpangannya	79
<b>Gambar III. 25</b>	Penimbangan berat kendaraan .....	80
<b>Gambar III. 26</b>	Aplikasi online Sipentol.....	81
<b>Gambar III. 27</b>	Dinas Perhubungan Melakukan PPNS .....	83
<b>Gambar III. 28</b>	Pemeriksaan kendaraan overloading .....	84
<b>Gambar III. 29</b>	Angkutan Umum.....	85
<b>Gambar III. 30</b>	Persentase Pelanggaran Lalu Lintas di Kabupaten Bantul (Hasil Analisis Tim PKP Bantul, 2021).....	87
<b>Gambar III. 31</b>	Inspeksi kepatuhan pengoperasian kendaraan .....	88
<b>Gambar III. 32</b>	Pembuatan/perpanjang sim dengan protokol kesehatan .....	89
<b>Gambar III. 33</b>	Ruang uji teori pembuatan sim.....	90
<b>Gambar III. 34</b>	Sertifikat instruktur penguji sim.....	90
<b>Gambar III. 35</b>	Prosedur Penerbitan SIM Baru dan Perpanjangan.....	91
<b>Gambar III. 36</b>	Materi Ujian Praktek SIM .....	91
<b>Gambar III. 37</b>	dokumentasi taruna pada saat mengunjungi lapangan praktik sim .....	92
<b>Gambar III. 38</b>	Data produksi Satpas SIM dan SIM Keliling di tahun 2020 .....	93
<b>Gambar III. 39</b>	Data Poduksi SIM SATPAS RES BANTUL .....	93
<b>Gambar III. 40</b>	Berkunjung ke LPK Perintis.....	95
<b>Gambar III. 41</b>	Kegiatan polres bantul.....	96
<b>Gambar III. 42</b>	Alur proses e-tilang tampilan data pelanggar yang diinput oleh polisi.....	97
<b>Gambar III. 43</b>	Sosialisasi kepada pelajar di Kabupaten Bantul.....	97
<b>Gambar III. 44</b>	Sosialisasi kepada pelajar sejak dini di Kabupaten Bantul.....	98
<b>Gambar III. 45</b>	Hiburan pada kegiatan Milenial Road Safety Festival di Bantul	99
<b>Gambar III. 46</b>	Mobil ambulance PSC (119) Kabupaten Bantul .....	105
<b>Gambar III. 47</b>	Bagian dalam mobil ambulance PSC (119) Kabupaten Bantul...	105
<b>Gambar III. 48</b>	PSC (119) Bantul sebagai pemenang Gold Award Inovasi SPGDT (Sumber : Dinas Kesehatan Bantul, 2019).....	111
<b>Gambar III. 49</b>	Piagam Penghargaan PSC (119) Kabupaten Bantul (Dokumentasi Tim PKP Kabupaten Bantul) .....	111



<b>Gambar III. 50</b> Alur Pelayanan PSC (119) Kabupaten Bantul (Dokumentasi Tim PKP Kabupaten Bantul, 2021).....	112
<b>Gambar III. 51</b> Uji coba ketanggapdaruratan kecelakaan oleh Tim PSC Bantul (PSC (119) Kabupaten Bantul, 2019).....	113
<b>Gambar III. 52</b> Uji coba ketanggapdaruratan kecelakaan oleh Tim PSC Bantul (PSC (119) Kabupaten Bantul, 2019).....	113
<b>Gambar III. 53</b> Sosialisasi uji ketanggapdaruratan kecelakaan oleh Tim PSC Bantul (PSC (119) Kabupaten Bantul, 2019).....	114
<b>Gambar IV. 1</b> Jumlah Kejadian Kecelakaan Tahun 2016-2020 .....	144
<b>Gambar IV. 2</b> Indeks Fatalitas per 100.000 penduduk.....	145
<b>Gambar IV. 3</b> Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan .....	146
<b>Gambar IV. 4</b> Indeks Keparahan.....	147
<b>Gambar IV. 5</b> Indeks Fatalitas Berdasarkan kilometer Panjang Jalan.....	149
<b>Gambar IV. 6</b> Karakteristik Tipe Kecelakaan tahun 2016-2020 (Satlantas Polres Bantul, 2020). .....	150
<b>Gambar IV. 7</b> Persentase Karakteristik Tipe Kecelakaan tahun 2016-2020 (Satlantas Polres Bantul, 2020). .....	151
<b>Gambar IV. 8</b> Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2016-2020.....	152
<b>Gambar IV. 9</b> Persentase Faktor Penyebab Kecelakaan.....	152
<b>Gambar IV. 10</b> Kendaran yang Terlibat Kecelakaan.....	154
<b>Gambar IV. 11</b> Persentase Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan .....	154
<b>Gambar IV. 12</b> Usia yang Terlibat Kecelakaan.....	155
<b>Gambar IV. 13</b> Persentase Usia yang Terlibat Kecelaakaan .....	156
<b>Gambar IV. 14</b> Profesi yang Terlibat Kecelakaan .....	157
<b>Gambar IV. 15</b> Profesi yang Terlibat Kecelakaan.....	158
<b>Gambar IV. 16</b> Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	159
<b>Gambar IV. 17</b> Persentase Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian .....	159
<b>Gambar IV. 18</b> Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan.....	160
<b>Gambar IV. 19</b> Persentase Lokasi Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan .....	161
<b>Gambar IV. 20</b> Kejadian Laka Berdasarkan Kepemilikan SIM.....	162
<b>Gambar IV. 21</b> Persentase Kejadian Laka Berdasarkan Kepemilikan SIM .....	162

<b>Gambar IV. 22</b> Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian .....	163
<b>Gambar IV. 23</b> Pesentase Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian ..	164
<b>Gambar IV. 24</b> Kondisi Ruas Jalan Bantul KM 7-8.....	191
<b>Gambar IV. 25</b> Kondisi Bahu Jalan Bantul KM 7-8 .....	191
<b>Gambar IV. 26</b> Kondisi Marka Jalan Bantul KM 7-8 .....	194
<b>Gambar IV. 27</b> Kondisi Marka Jalan Parangtritis KM 4-5.....	226
<b>Gambar IV. 28</b> Kondisi APILL di Jalan Parangtritis KM 4-5.....	228
<b>Gambar IV. 29</b> Kondisi Warning Light di Jalan Parangtritis KM 4-5.....	229
<b>Gambar IV. 30</b> diagram kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman .....	256
<b>Gambar IV. 31</b> Tipe Kecelakaan Jalan Jendral Sudirman .....	257
<b>Gambar IV. 32</b> Kondisi Ruas Jalan Jendral Sudirman dengan Perkerasan Aspal .....	260
<b>Gambar IV. 33</b> Kondisi Ruas Jalan Jendral Sudirman dengan Perkerasan Paving Blok.....	260
<b>Gambar IV. 34</b> Kondisi Bahu Jalan Jendral Sudirman.....	261
<b>Gambar IV. 35</b> Kondisi Marka Jalan Jendral Sudirman .....	262
<b>Gambar IV. 36</b> Kondisi PJU yang menyala di Jalan Jendral Sudirman .....	263
<b>Gambar IV. 37</b> Kondisi PJU yang mati di Jalan Jendral Sudirman .....	263
<b>Gambar IV. 38</b> Kondisi APILL di Jalan Jendral Sudirman .....	264
<b>Gambar V. 1</b> Jalan Bantul KM 7-8.....	176
<b>Gambar V. 2</b> Kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian di Jalan Bantul .....	179
<b>Gambar V. 3</b> Usia yang terlibat kecelakaan di Jalan Bantul .....	180
<b>Gambar V. 4</b> Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin di Jalan Bantul ..	180
<b>Gambar V. 5</b> Keterlibatan Kendaraan dalam Kecelakaan di Jalan Bantul.....	181
<b>Gambar V. 6</b> Diagram kecelakaan di Jalan Bantul .....	188
<b>Gambar V. 7</b> Tipe Kecelakaan Jalan Bantul .....	189
<b>Gambar V. 8</b> Pelanggaran Penggunaan Helm di Jalan Bantul KM 7-8.....	198
<b>Gambar V. 9</b> Pelanggaran Penggunaan Lampu Utama di Jalan Bantul KM 7-8	199
<b>Gambar V. 10</b> Pelanggaran Melawan Arus Lalu Lintas di Jalan Bantul KM 7-8	199
<b>Gambar V. 11</b> Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Bantul KM 7-8.....	200
<b>Gambar V. 12</b> Usulan Penanganan Pengecetan Ulang Marka Jalan.....	204
<b>Gambar V. 13</b> Jalan Parangtritis KM 4-5 .....	205

<b>Gambar V. 14</b> Kejadian kecelakaan berdasarkan waktu kejadian di Jalan Parangtritis .....	208
<b>Gambar V. 15</b> Usia yang terlibat kecelakaan di Jalan Parangtritis.....	209
<b>Gambar V. 16</b> Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin di Jalan Parangtritis.....	210
<b>Gambar V. 17</b> Keterlibatan Kendaraan dalam Kecelakaan di Jalan Bantul.....	211
<b>Gambar V. 18</b> Diagram kecelakaan di Jalan Parangtritis.....	218
<b>Gambar V. 19</b> Tipe Kecelakaan Jalan Parangtritis .....	219
<b>Gambar V. 20</b> Kondisi Ruas Jalan Parangtritis KM 4-5.....	222
<b>Gambar V. 21</b> Kondisi Bahu Jalan Parangtritis KM 4-5 .....	223
<b>Gambar V. 22</b> Kondisi PJU Menyala di Jalan Parangtritis KM 4-5.....	227
<b>Gambar V. 23</b> Kondisi PJU Tidak Menyala di Jalan Parangtritis KM 4-5.....	227
<b>Gambar V. 24</b> Pelanggaran Penggunaan Helm di Jalan Parangtritis KM 4-5 (Sumber : Hasil Survei, 2021).....	232
<b>Gambar V. 25</b> Pelanggaran Penggunaan Lampu Utama di Jalan Parangtritis KM 4-5.....	233
<b>Gambar V. 26</b> Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Parangtritis KM 4-5 .....	234
<b>Gambar V. 27</b> Lokasi Survei Konflik lalin di jalan Parangtritis .....	235
<b>Gambar V. 28</b> Usulan Penanganan Pemasangan APILL .....	240
<b>Gambar V. 29</b> Jalan Jedral Sudirman .....	242
<b>Gambar V. 30</b> Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan Jendral Sudirman .....	245
<b>Gambar V. 31</b> Korban Kecelakaan berdasarkan usia di Jalan Jendral Sudirman .....	246
<b>Gambar V. 32</b> Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin di Jalan Jendral Sudirman.....	246
<b>Gambar V. 33</b> Persentase Keterlibatan Kendaraan dalam Kecelakaan di Jalan Jendral Sudirman.....	248
<b>Gambar V. 34</b> Kondisi Eksisting Jalan Jendral Sudirman STA 0+500.....	258
<b>Gambar V. 35</b> Kondisi Eksisting Jalan Jendral Sudirman STA 1+000.....	259
<b>Gambar V. 36</b> Pelanggaran Penggunaan Helm di Jalan Jendral Sudirman.....	267
<b>Gambar V. 37</b> Pelanggaran Penggunaan Lampu Utama di Jalan Jendral Sudirman.....	268

**Gambar V. 38** Perilaku Pejalan Kaki di Jalan Jendral Sudirman ..... 270

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Z-Score Kabupaten Bantul Tahun 2016-2020.....	278
<b>Lampiran 2</b> Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode EAN Kabupaten Bantul Tahun 2016-2020 .....	295
<b>Lampiran 3</b> Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Cussum di Ruas Jalan Bantul .....	316
<b>Lampiran 4</b> Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Cussum di Ruas Jalan Parangtritis .....	322